

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Oktober 2008

Zwischen dem **Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg**
und der **ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)**
- Bundesvorstand -, Berlin

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1. Oktober 2008 treten die Vergütungen und die Sachleistungen in Kraft, die nachstehend aufgeführt sind.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 31. März 2010 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalenderjahres, gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschiffregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Die Tabellen unter Ziffern 2. und 3. des ab dem 1. Juli 2002 geltenden HTV-See 2002 sollen schrittweise an die Tabelle unter Ziffer 1. des jeweiligen HTV-See herangeführt werden.
7. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 19. September 2007

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin

A. Vergütungen

| Dienstgrad | Grund- vergütung | Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit | Pauschalierte Überstunden- vergütung | Gesamt- vergütung |
|--|---------------------|---|--|----------------------|
| | € | € | € | € |
| 1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ | | | | |
| Kapitän | 4.768 | 1.465 | | 6.233 |
| I. Nautischer Offizier | 3.485 | 1.060 | 503 | 5.048 |
| Leiter der Maschinenanlage | 3.936 | 1.197 | 568 | 5.701 |
| II. Technischer Offizier | 3.414 | 1.039 | 493 | 4.946 |
| Nautischer / Technischer Wachoffizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.862 | 877 | 416 | 4.175 |
| 3. bis 4. Jahr | 3.066 | 933 | 443 | 4.442 |
| ab 5. Jahr | 3.250 | 989 | 469 | 4.708 |
| Schiffselektrotechniker | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.862 | 877 | 416 | 4.175 |
| 3. bis 4. Jahr | 3.066 | 933 | 443 | 4.442 |
| ab 5. Jahr | 3.414 | 1.039 | 493 | 4.946 |
| Elektriker | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.709 | 824 | 391 | 3.924 |
| 3. bis 4. Jahr | 2.862 | 877 | 416 | 4.175 |
| ab 5. Jahr | 3.066 | 933 | 443 | 4.442 |
| 2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ | | | | |
| Kapitän | 4.403 | 1.352 | | 5.755 |
| I. Nautischer Offizier | 3.217 | 979 | 465 | 4.661 |
| Leiter der Maschinenanlage | 3.634 | 1.105 | 525 | 5.264 |
| II. Technischer Offizier | 3.152 | 959 | 455 | 4.566 |
| Nautischer / Technischer Wachoffizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.661 | 809 | 384 | 3.854 |
| 3. bis 4. Jahr | 2.830 | 861 | 409 | 4.100 |
| ab 5. Jahr | 3.001 | 913 | 433 | 4.347 |
| Schiffselektrotechniker | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.661 | 809 | 384 | 3.854 |
| 3. bis 4. Jahr | 2.830 | 861 | 409 | 4.100 |
| ab 5. Jahr | 3.152 | 959 | 455 | 4.566 |
| Elektriker | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.501 | 761 | 361 | 3.623 |
| 3. bis 4. Jahr | 2.661 | 809 | 384 | 3.854 |
| ab 5. Jahr | 2.830 | 861 | 409 | 4.100 |
| 3. Beschäftigte auf Frachtschiffen bis 1600 BRZ | | | | |
| Kapitän | 3.578 | 1.099 | | 4.677 |
| I. Nautischer Offizier | 2.903 | 883 | 419 | 4.205 |

| Dienstgrad | Grundvergütung | Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit | Pauschalierte Überstundenvergütung | Gesamtvergütung |
|---|----------------|---|------------------------------------|-----------------|
| | € | € | € | € |
| 4. Vorleute | | | | |
| Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch | | | | |
| | 2.769 | 843 | 400 | 4.012 |
| 5. Facharbeiter | | | | |
| a. Schiffsmechaniker | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.328 | 708 | 336 | 3.372 |
| 3. bis 4. Jahr | 2.538 | 772 | 367 | 3.677 |
| ab 5. Jahr | 2.744 | 835 | 396 | 3.975 |
| b. Andere | | | | |
| Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Allein steward (gelernt) | | | | |
| | 2.328 | 708 | 336 | 3.372 |
| 6. Fachkräfte | | | | |
| Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messersteward, 2. Steward | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 1.746 | 531 | 252 | 2.529 |
| 3. bis 4. Jahr | 1.857 | 565 | 268 | 2.690 |
| ab 5. Jahr | 1.969 | 599 | 284 | 2.852 |
| 7. Hilfskräfte | | | | |
| Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre) | | | | |
| 1. Jahr | 970 | 295 | 140 | 1.405 |
| 8. Auszubildende | | | | |
| Auszubildende zum Schiffsmechaniker | | | | |
| im 1. Ausbildungsjahr | 618 | 188 | 89 | 895 |
| im 2. Ausbildungsjahr | 772 | 235 | 111 | 1.118 |
| im 3. Ausbildungsjahr | 1.068 | 325 | 154 | 1.547 |
| Offiziersassistenten nach §§ 10 und 15 Schiffsoffizier-Ausbildungsverordnung | | | | |
| im 1. Jahr | 815 | 248 | 118 | 1.181 |
| im 2. Jahr | 1.194 | 364 | 173 | 1.731 |

Besitzstandsklausel

Sollte im Einzelfall der HTV-See 2002 dazu führen, dass ein Beschäftigter eine geringere monatliche Brutto-Gesamtvergütung erhält als sich aus dem bis 30. Juni 2002 gültigen HTV-See ergibt, so kommt folgende Besitzstandsklausel zur Anwendung:

Der für die Urlaubsbezüge errechnete Brutto-Tagessatz x 30 aus dem Kalendermonat Juni 2002 wird als Vergleichsgröße zur neuen monatlichen Brutto-Gesamtvergütung herangezogen.

Ist die so gefundene Gesamtvergütung höher als die neu ausgewiesene Gesamtvergütung nach HTV-See 2002, so bleibt diese so lange unverändert erhalten, bis zukünftige Heuererhöhungen die Brutto-Gesamtvergütung überschreiten.

Diese Regelung gilt nicht für Beschäftigte, die nach dem 1. Juli 2002 neu eingestellt oder umgruppiert werden.

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld

Das Verpflegungsgeld beträgt

nach § 16 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See

13,80 €

nach § 16 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See

bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden

12,40 €

bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden

24,70 €

bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden

37,00 €

nach § 16 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See

24,70 €

2. Effektenersatz

Der Effektenersatz nach § 20 MTV-See hat den Vollwert von

4.700,00 €

3. Tagegeld bei Krankenfürsorge

Das Tagegeld nach § 26 Abs. 2 MTV-See beträgt

im europäischen Ausland

9,60 €

im außereuropäischen Ausland

15,20 €

4. Berufsspezifische Versicherung

Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische

Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal

21,00 €

9. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

| Dienstgrad | Grundvergütung | Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit | Pauschalierte Überstundenvergütung | Gesamtvergütung |
|---|----------------|---|------------------------------------|-----------------|
| | € | € | € | € |
| Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 4.454 | 1.368 | | 5.822 |
| 3. bis 5. Jahr | 4.549 | 1.398 | | 5.947 |
| 6. bis 9. Jahr | 4.680 | 1.437 | | 6.117 |
| 10. bis 15. Jahr | 4.848 | 1.489 | | 6.337 |
| ab 16. Jahr | 5.016 | 1.541 | | 6.557 |
| Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 3.504 | 1.066 | 506 | 5.076 |
| 3. bis 5. Jahr | 3.609 | 1.098 | 521 | 5.228 |
| 6. bis 9. Jahr | 3.759 | 1.143 | 543 | 5.445 |
| 10. bis 15. Jahr | 3.891 | 1.184 | 562 | 5.637 |
| ab 16. Jahr | 4.019 | 1.223 | 580 | 5.822 |
| I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 3.045 | 927 | 440 | 4.412 |
| 3. bis 5. Jahr | 3.101 | 944 | 448 | 4.493 |
| 6. bis 9. Jahr | 3.201 | 974 | 462 | 4.637 |
| 10. bis 15. Jahr | 3.348 | 1.019 | 484 | 4.851 |
| ab 16. Jahr | 3.504 | 1.066 | 506 | 5.076 |
| II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 3.045 | 927 | 440 | 4.412 |
| 3. bis 5. Jahr | 3.101 | 944 | 448 | 4.493 |
| 6. bis 9. Jahr | 3.201 | 974 | 462 | 4.637 |
| 10. bis 15. Jahr | 3.348 | 1.019 | 484 | 4.851 |
| ab 16. Jahr | 3.504 | 1.066 | 506 | 5.076 |
| Schiffsbetriebsoffizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 3.045 | 927 | 440 | 4.412 |
| ab 3. Jahr | 3.101 | 944 | 448 | 4.493 |
| Schiffsbetriebsmeister | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.643 | 804 | 382 | 3.829 |
| 3. bis 5. Jahr | 2.690 | 818 | 389 | 3.897 |
| 6. bis 9. Jahr | 2.738 | 833 | 395 | 3.966 |
| 10. bis 15. Jahr | 2.870 | 873 | 414 | 4.157 |
| ab 16. Jahr | 2.999 | 912 | 433 | 4.344 |
| Schiffsmechaniker | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 1.996 | 607 | 288 | 2.891 |
| 3. bis 5. Jahr | 2.105 | 640 | 304 | 3.049 |
| 6. bis 9. Jahr | 2.204 | 670 | 318 | 3.192 |
| 10. bis 15. Jahr | 2.361 | 718 | 341 | 3.420 |
| ab 16. Jahr | 2.510 | 764 | 362 | 3.636 |

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

| Dienstgrad | Grundvergütung € | Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit € | Pauschalierte Überstundenvergütung € | Gesamtvergütung € |
|--|---------------------|--|---|----------------------|
| Kapitän | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 4.221 | 1.297 | | 5.518 |
| 3. bis 5. Jahr | 4.311 | 1.324 | | 5.635 |
| 6. bis 9. Jahr | 4.433 | 1.362 | | 5.795 |
| 10. bis 15. Jahr | 4.585 | 1.412 | | 6.007 |
| ab 16. Jahr | 4.754 | 1.460 | | 6.214 |
| Leiter der Maschinenanlage | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 3.299 | 1.003 | 476 | 4.778 |
| 3. bis 5. Jahr | 3.396 | 1.033 | 490 | 4.919 |
| 6. bis 9. Jahr | 3.539 | 1.076 | 511 | 5.126 |
| 10. bis 15. Jahr | 3.661 | 1.114 | 529 | 5.304 |
| ab 16. Jahr | 3.782 | 1.151 | 546 | 5.479 |
| I. Nautischer Offizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.946 | 896 | 425 | 4.267 |
| 3. bis 5. Jahr | 2.999 | 912 | 433 | 4.344 |
| 6. bis 9. Jahr | 3.041 | 925 | 439 | 4.405 |
| 10. bis 15. Jahr | 3.135 | 954 | 453 | 4.542 |
| ab 16. Jahr | 3.292 | 1.001 | 475 | 4.768 |
| II. Technischer Offizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.946 | 896 | 425 | 4.267 |
| 3. bis 5. Jahr | 2.999 | 912 | 433 | 4.344 |
| 6. bis 9. Jahr | 3.041 | 925 | 439 | 4.405 |
| 10. bis 15. Jahr | 3.135 | 954 | 453 | 4.542 |
| ab 16. Jahr | 3.292 | 1.001 | 475 | 4.768 |
| Nautischer / Technischer Wachoffizier | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.668 | 811 | 385 | 3.864 |
| 3. bis 5. Jahr | 2.836 | 863 | 410 | 4.109 |
| ab 6. Jahr | 3.002 | 914 | 434 | 4.350 |
| Schiffselektrotechniker | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.946 | 896 | 425 | 4.267 |
| 3. bis 5. Jahr | 2.999 | 912 | 433 | 4.344 |
| 6. bis 9. Jahr | 3.041 | 925 | 439 | 4.405 |
| 10. bis 15. Jahr | 3.135 | 954 | 453 | 4.542 |
| ab 16. Jahr | 3.292 | 1.001 | 475 | 4.768 |
| Koch | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.489 | 757 | 359 | 3.605 |
| 3. bis 5. Jahr | 2.549 | 776 | 368 | 3.693 |
| 6. bis 9. Jahr | 2.643 | 804 | 382 | 3.829 |
| 10. bis 15. Jahr | 2.733 | 832 | 395 | 3.960 |
| ab 16. Jahr | 2.832 | 862 | 409 | 4.103 |
| Steward | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 1.872 | 569 | 270 | 2.711 |
| 3. bis 5. Jahr | 1.970 | 600 | 285 | 2.855 |
| 6. bis 9. Jahr | 2.100 | 639 | 303 | 3.042 |
| 10. bis 15. Jahr | 2.148 | 653 | 310 | 3.111 |
| ab 16. Jahr | 2.262 | 685 | 325 | 3.262 |

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

10. TT-Line GmbH & Co. KG

| Dienstgrad | Grund- vergütung | Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit | Pauschalierte Überstunden- vergütung | Gesamt- vergütung |
|---|---------------------|---|--|----------------------|
| | € | € | € | € |
| Kapitän | 4.310 | 1.943 | 1.107 | 7.360 |
| Leiter der Maschinenanlage | 3.723 | 1.386 | Lotsenvergütung 665 | 5.774 |
| I. Nautischer Offizier (Ressortleiter) | 3.425 | 1.275 | 611 | 5.311 |
| I. Nautischer Offizier | 3.263 | 1.214 | 582 | 5.059 |
| II. Technischer Offizier | 3.193 | 1.188 | 570 | 4.951 |
| Schiffselektrotechniker | 3.193 | 1.188 | 570 | 4.951 |
| Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker | 2.826 | 1.052 | 504 | 4.382 |
| Purser 3) | 3.352 | 1.248 | 598 | 5.198 |
| Küchenchef | 3.304 | 1.230 | 590 | 5.124 |
| Purserassistent | 3.025 | 1.126 | 540 | 4.691 |
| Crewpurser | 2.913 | 1.084 | 520 | 4.517 |
| 1. Koch | 2.831 | 1.053 | 505 | 4.389 |
| Facharbeiter | | | | |
| Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.448 | 911 | 437 | 3.796 |
| 3. bis 4. Jahr | 2.558 | 952 | 457 | 3.967 |
| 5. bis 7. Jahr | 2.621 | 976 | 468 | 4.065 |
| ab 8. Jahr | 2.756 | 1.026 | 492 | 4.274 |
| Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker, Steward gelernt, Koch gelernt 1), Rezeptionist gelernt, Verkäufer gelernt | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 2.345 | 873 | 419 | 3.637 |
| 3. bis 4. Jahr | 2.383 | 879 | 422 | 3.664 |
| ab 5. Jahr | 2.465 | 917 | 440 | 3.822 |
| Fachkräfte | | | | |
| Matrose ohne Brief, Koch ungelernt, Kioskshelfer, Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 1.642 | 611 | 293 | 2.546 |
| 3. bis 4. Jahr | 1.733 | 645 | 309 | 2.687 |
| ab 5. Jahr | 1.824 | 679 | 325 | 2.828 |
| Hilfskräfte | | | | |
| Decksmann 2) Messsteward, Cateringhelfer | | | | |
| 1. bis 2. Jahr | 1.320 | 491 | 236 | 2.047 |
| 3. bis 4. Jahr | 1.501 | 559 | 268 | 2.328 |
| ab 5. Jahr | 1.589 | 592 | 284 | 2.465 |
| Hilfskraft Hotel | 1.122 | 417 | 200 | 1.739 |

1) Am 1. Mai 1995 bereits als 2. Köche beschäftigte Mitarbeiter erhalten monatlich eine feste, unveränderbare Zulage in Höhe von € 204,52 .

2) Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten.

3) Hotelmanager und Kioskchefs, die bereits am 31. Dezember 2000 als solche beschäftigt waren, erhalten die Bezüge der am 1. November 1999 gültigen Heuertafel. Anpassungen erfolgen mit den Heuererhöhungen des Heuertarifvertrages für die deutsche Seeschifffahrt.

4) Kassierer, die am 31. Januar 2003 als solche beschäftigt waren, erhalten die Bezüge der bis 31. Januar 2003 gültigen Heuertafel. Anpassungen erfolgen mit den Heuererhöhungen des Heuertarifvertrages für die deutsche Seeschifffahrt.

11. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

| Dienstgrad | Grund- vergütung | Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit | Pauschalierte Überstunden- vergütung | Gesamt- vergütung |
|---|---------------------|---|--|----------------------|
| | € | € | € | € |
| Kapitän | 4.310 | 1.943 | 1.107 | 7.360 |
| Leiter der Maschinenanlage | 3.723 | 1.386 | Lotsenvergütung 665 | 5.774 |
| I. Nautischer Offizier (Ressortleiter) | 3.425 | 1.275 | 611 | 5.311 |
| I. Nautischer Offizier | 3.263 | 1.214 | 582 | 5.059 |
| II. Technischer Offizier | 3.193 | 1.188 | 570 | 4.951 |
| Schiffselektrotechniker | 3.193 | 1.188 | 570 | 4.951 |
| Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker | 2.826 | 1.052 | 504 | 4.382 |
| Purser | 2.913 | 1.084 | 520 | 4.517 |
| 1. Koch | 2.563 | 954 | 458 | 3.975 |
| Facharbeiter | | | | |
| Schiffsmechaniker | | | | |
| 1. bis 4. Jahr | 2.363 | 879 | 422 | 3.664 |
| ab 5. Jahr | 2.465 | 917 | 440 | 3.822 |
| Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt | | | | |
| 1. bis 4. Jahr | 2.080 | 774 | 371 | 3.225 |
| ab 5. Jahr | 2.178 | 810 | 389 | 3.377 |
| Fachkräfte | | | | |
| Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungelernt | | | | |
| | 1.842 | 611 | 293 | 2.546 |
| Hilfskräfte | | | | |
| Decksmann 1), Cateringhelfer | | | | |
| | 1.320 | 491 | 236 | 2.047 |
| Hilfskraft Hotel / Catering | | | | |
| | 1.122 | 417 | 200 | 1.739 |

1) Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

Protokollnotiz

Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.

| Dienstgrad | Grund- vergütung | Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit | Pauschalierte Überstunden- vergütung | Gesamt- vergütung |
|---|---------------------|---|--|----------------------|
| | € | € | € | € |
| Schiffsbetriebsmeister | | | | |
| 1. - 2. Jahr | 2.857 | 869 | 413 | 4.139 |
| ab 3. Jahr | 3.119 | 949 | 450 | 4.518 |
| Zahlmeister | | | | |
| 1. bis 3. Jahr | 2.985 | 908 | 431 | 4.324 |
| 4. bis 6. Jahr | 3.201 | 974 | 462 | 4.637 |
| ab 7. Jahr | 3.493 | 1.062 | 504 | 5.059 |
| Oberstewardassistent | | | | |
| ab 7. Jahr | 2.527 | 769 | 365 | 3.661 |
| Steward | | | | |
| 1. bis 3. Jahr | 1.896 | 577 | 274 | 2.747 |
| 4. bis 6. Jahr | 2.019 | 614 | 292 | 2.925 |
| ab 7. Jahr | 2.080 | 633 | 300 | 3.013 |
| 1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch | | | | |
| 1. bis 3. Jahr | 2.649 | 806 | 383 | 3.838 |
| 4. bis 6. Jahr | 2.812 | 856 | 406 | 4.074 |
| ab 7. Jahr | 3.009 | 915 | 435 | 4.359 |
| 2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter | | | | |
| 1. bis 3. Jahr | 2.338 | 711 | 338 | 3.387 |
| 4. bis 6. Jahr | 2.433 | 740 | 351 | 3.524 |
| ab 7. Jahr | 2.541 | 773 | 367 | 3.681 |
| Alleinkoch | | | | |
| 1. bis 3. Jahr | 2.501 | 761 | 361 | 3.623 |
| 4. bis 6. Jahr | 2.657 | 808 | 384 | 3.849 |
| ab 7. Jahr | 2.819 | 857 | 407 | 4.083 |