

Santiago, Octubre 22, 2010

## ■ IMPLEMENTACION DE NUEVAS ALERTAS “ISF 10+2”

Estimado Cliente,

Favor tomar nota de la implementación de los siguientes **mensajes de alerta** o “**HOLD**” por parte del US Customs and Border Protection (CBP) para las unidades que no cumplan con la transmisión del “ISF 10+2”, por lo menos 24 horas antes de la ETA de la nave.

Este cambio entraría en vigor a partir del 1 de noviembre de 2010 y las consecuencias potenciales son: a) retraso en la liberación de la carga; b) retraso en los movimientos terrestres dentro del territorio de los Estados Unidos y, c) potenciales rechazos para el embarque de las unidades en la MN programada.

Estas alertas estarán codificadas como a continuación:

- **2O ISF Hold for no ISF on file**
- **2P ISF Hold for ISF Compliance Issue**
- **2Q Do Not Load – No ISF on file**
- **2R Do Not Load – ISF Compliance Issue**
- **4O ISF Hold Removed for no ISF on file**
- **4P ISF Hold Removed for ISF Compliance Issue**
- **4Q Do Not Load Removed for no ISF on file**
- **4R Do Not Load Removed for ISF Compliance**

Esta información sirve de recordatorio para ustedes con la finalidad de que realicen todos los esfuerzos necesarios para cumplir los requerimientos mandatorios del “ISF 10+2”, permitiendo el movimiento de los contenedores rápidamente y sin inconvenientes a través o hacia territorio o aguas estadounidenses.

En caso de dudas o comentarios favor comunicarse con el Departamento de Servicio al Cliente Documentación de Hapag-Lloyd.

Agradecemos su preferencia.

Atentos saludos,