

Additional Charges



From: East Asia
To: East Asia

This trades includes following destination countries:

Trade Specific Charges													
Charge	HL Charge Code	Currency or %	20'Dry	40'Dry	20'RE	40'RE	LCL	Validity		Remarks			
								From	To				
BUNKER ADJUSTMENT FACTOR	BAF	USD	150	300	150	300		01.11.2011	30.11.2011				
			155	310	155	310		01.10.2011	31.10.2011				
			155	310	155	310		01.09.2011	30.09.2011				
			155	310	155	310		01.08.2011	31.08.2011				
			150	300	150	300		01.07.2011	31.07.2011				
			160	320	160	320		01.06.2011	30.06.2011				
			150	300	150	300		01.05.2011	31.05.2011				
			140	280	140	280		01.04.2011	30.04.2011				
			120	240	120	240		01.03.2011	31.03.2011				
			115	230	115	230		01.02.2011	28.02.2011				
			110	220	110	220		01.01.2011	31.01.2011				
			105	210	105	210		01.12.2010	31.12.2010				
			100	200	100	200		01.11.2010	30.11.2010				
			100	200	100	200		01.10.2010	31.10.2010				
			100	200	100	200		01.09.2010	30.09.2010				
			95	190	95	190		01.08.2010	31.08.2010				
			105	210	105	210		01.07.2010	31.07.2010				
			110	220	110	220		01.06.2010	30.06.2010				
			105	210	105	210		01.05.2010	31.05.2010				
			105	210	105	210		01.04.2010	30.04.2010				
			110	220	110	220		01.03.2010	31.03.2010				
			105	210	105	210		01.02.2010	28.02.2010				
			105	210	105	210		01.01.2010	31.01.2010				
			100	200	100	200		01.12.2009	31.12.2009				
			95	190	95	190		01.11.2009	30.11.2009				
			95	190	95	190		01.10.2009	31.10.2009				
			90	180	90	180		01.09.2009	30.09.2009				
			85	170	85	170		01.08.2009	31.08.2009				
			75	150	75	150		01.07.2009	31.07.2009				
			60	120	60	120		01.06.2009	30.06.2009				
			45	90	45	90		01.05.2009	31.05.2009				
			YEN APPRECIATION SURCHARGE	YAS	USD	130	195	130	195		01.11.2011	30.11.2011	
						130	195	130	195		01.10.2011	31.10.2011	
110	165	110				165		01.09.2011	30.09.2011				
110	165	110				165		01.08.2011	31.08.2011				
110	165	110				165		01.07.2011	30.07.2011				
110	165	110				165		01.06.2011	30.06.2011				
110	165	110				165		01.05.2011	31.05.2011				
110	165	110				165		01.04.2011	30.04.2011				
110	165	110				165		01.03.2011	31.03.2011				
110	165	110				165		01.02.2011	28.02.2011				
110	165	110				165		01.01.2011	31.01.2011				
110	165	110				165		01.12.2010	31.12.2010				
90	135	90				135		01.09.2010	30.11.2010				
70	105	70				105		01.12.2009	31.08.2010				
70	105	70				105		01.11.2009	30.11.2009				
60	90	60				90		01.10.2009	31.10.2009				
60	90	60				90		01.09.2009	30.09.2009				
60	90	60				90		01.08.2009	31.08.2009				
60	90	60				90		01.07.2009	31.07.2009				
40	60	40				60		01.06.2009	30.06.2009				
60	90	60	90		01.05.2009	31.05.2009							
CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR	CAF	USD	40	55	40	55		01.11.2011	30.11.2011				
			40	55	40	55		01.10.2011	31.10.2011				
			30	45	30	45		01.09.2011	31.09.2011				
			30	45	30	45		01.08.2011	31.08.2011				
			30	45	30	45		01.07.2011	30.07.2011				
			30	45	30	45		01.06.2011	30.06.2011				
			30	45	30	45		01.05.2011	31.05.2011				
			30	45	30	45		01.04.2011	30.04.2011				
			30	45	30	45		01.03.2011	31.03.2011				
			30	40	30	40		01.02.2011	28.02.2011				
			30	40	30	40		01.01.2011	31.01.2011				
			30	40	30	40		01.12.2010	31.12.2010				
			25	35	25	35		01.09.2010	30.11.2010				
			20	30	20	30		01.05.2010	31.08.2010				
			15	25	15	25		01.04.2010	30.04.2010				
			20	25	20	25		01.03.2010	31.03.2010				
			20	30	20	30		01.02.2010	28.02.2008				
15	25	15	25		01.06.2009	31.01.2010							
15	20	15	20		01.05.2009	31.05.2009							
IMO Additional (subjected to further DG inspection)			50%							Imo Class 1 & 7			
			25%							Other classes			
HC Additional		USD	-	100									
Philippines Equipment Imbalance	EIS	USD	50	100	50	100		15.02.2010	until further notice				
China Security Manifest Doc	SMD	USD		\$30/Bill				01.06.2010					
North&Central China EBS	EBS	USD	150	300	150	300		01.08.2011	until further notice	Imports to China			
	EBS	RMB	900	1800	900	1800		15.03.2011	31.07.2011	SEA Destinations			
North&Central China EIS	EIS	USD	50	100	50	100		01.08.2011	until further notice				
	EIS	RMB	300	600	300	600		07.06.2010	31.07.2011				
AOTJ BAF	BAF	USD	51	102	51	102		01.05.2011	31.05.2011				
AOTJ BAF	BAF	USD	63	126	63	126		01.06.2011	30.06.2011				
AOTJ BAF	BAF	USD	55	110	55	110		01.07.2011	31.08.2011				
AOTJ BAF	BAF	USD	58	116	58	116		01.09.2011	30.09.2011				
AOTJ BAF	BAF	USD	55	110	55	110		01.10.2011	31.10.2011				
AOTJ BAF	BAF	USD	53	106	53	106		01.11.2011	30.11.2011				
Malaysia Equipment Maintenance Fee	EMF	MYR	20	40	20	40		15.10.2011	until further notice	Applicable for all shipments to Malaysia			

Additional Charges



From: Asia
To: ISC

This trades includes following destination countries:

Trade Specific Charges										
Charge	HL Charge Code	Currency or %	20'Dry	40'Dry	20'RE	40'RE	LCL	Validity		Remarks
								From	To	
BUNKER ADJUSTMENT FACTOR	BAF	USD	454	908	631	1262		01.11.2011	30.11.2011	AOTJ to IN/BD/PK/LK
			457	914	635	1270		01.10.2011	31.10.2011	
			461	922	640	1280		01.09.2011	30.09.2011	
			461	922	640	1280		01.08.2011	31.08.2011	
			454	908	630	1260		01.07.2012	31.07.2012	
			466	932	646	1292		01.06.2011	30.06.2011	
			439	878	611	1222		01.05.2011	31.05.2011	
			410	820	574	1,148		01.04.2011	31.04.2011	
			339	678	482	964		01.03.2011	31.03.2011	
			313	626	449	898		01.02.2011	28.02.2011	
			296	592	427	854		01.01.2011	31.01.2011	
			276	552	401	802		01.12.2010	31.12.2010	
			256	512	375	750		01.11.2010	30.11.2010	
			264	528	386	772		01.10.2010	31.10.2010	
			254	508	372	744		01.09.2010	30.09.2010	
			252	504	370	740		01.08.2010	31.08.2010	
			277	554	277	554		01.07.2010	31.07.2010	
			288	576	288	576		01.06.2010	30.06.2010	
			275	550	275	550		01.05.2010	31.05.2010	
			275	550	275	550		01.05.2010	31.05.2010	
			274	548	274	548		01.04.2010	30.04.2010	
			294	588	294	588		01.03.2010	31.03.2010	
			276	552	276	552		01.01.2010	28.02.2010	
			254	508	254	508		01.12.2009	31.12.2009	
			249	498	249	498		01.11.2009	30.11.2009	
			253	506	253	506		01.10.2009	31.10.2009	
			231	462	231	462		01.09.2009	30.09.2009	
			215	430	215	430		01.08.2009	31.08.2009	
			156	312	156	312		01.07.2009	31.07.2009	
			113	226	113	226		01.06.2009	30.06.2009	
73	146	73	146		01.05.2009	31.05.2009				
351	702	532	1,064		01.11.2011	30.11.2011	JP to IN/BD/PK			
351	702	532	1,064		01.10.2011	31.10.2011				
351	702	533	1,066		01.09.2011	30.09.2011				
351	702	534	1,068		01.08.2011	31.08.2011				
351	702	532	1,064		01.07.2011	31.07.2011				
360	720	545	1,090		01.06.2011	30.06.2011				
342	684	519	1,038		01.05.2011	31.05.2011				
325	650	493	986		01.04.2011	31.04.2011				
273	546	420	840		01.03.2011	31.03.2011				
264	528	403	806		01.02.2011	28.02.2011				
256	512	391	782		01.01.2011	31.01.2011				
238	476	366	732		01.12.2010	31.12.2010				
221	442	343	686		01.11.2010	30.11.2010				
230	460	355	710		01.10.2010	31.10.2010				
221	442	343	686		01.09.2010	30.09.2010				
221	442	342	684		01.08.2010	31.08.2010				
238	476	238	476		01.07.2010	31.07.2010				
247	494	247	494		01.06.2010	30.06.2010				
238	476	238	476		01.04.2010	31.05.2010				
247	494	247	494		01.03.2010	31.03.2010				
238	476	238	476		01.01.2010	28.02.2010				
221	442	221	442		01.12.2009	31.12.2009				
204	408	204	408		01.09.2009	30.09.2009				
195	390	195	390		01.08.2009	31.08.2009				
160	320	160	320		01.07.2009	31.07.2009				
134	268	134	268		01.06.2009	30.06.2009				
108	216	108	216		01.05.2009	31.05.2009				

Additional Charges



From: Asia
To: Oceania

This trades includes following destination countries:

Charge	HL Charge Code	Currency or %	Trade Specific Charges				LCL	Validity		Remarks
			20'Dry	40'Dry	20'RE	40'RE		From	To	
Bunker	BAF	USD	600	1200	600	1200	--	30.07.2011	until further notice	Ex China, Hong Kong, Korea, Japan to Australia and Papua New Guinea. BAF to Papua New Guinea starting from 01 Nov 2011.
			625	1250	625	1250	--	11.06.2011	28.07.2011	
			600	1200	600	1200	--	21.05.2011	10.06.2011	
			575	1150	575	1150	--	16.04.2011	20.05.2011	
			525	1050	525	1050	--	26.03.2011	15.04.2011	
			475	950	475	950	--	26.02.2011	25.03.2011	
			450	900	450	900	--	30.01.2011	25.02.2011	
			425	850	425	850	--	10.12.2010	29.01.2011	
			400	800	400	800	--	16.07.2010	09.12.2010	
			425	850	425	850	--	08.01.2010	15.07.2010	
			400	800	400	800	--	04.12.2009	07.01.2010	
			375	750	375	750	--	11.09.2009	03.12.2009	
			350	700	350	500	--	07.08.2009	10.09.2009	
			325	650	325	650	--	10.07.2009	06.08.2009	
			275	550	275	550	--	12.06.2009	09.07.2009	
Bunker	BAF	USD	625	1250	625	1250	--	11.06.2011	until further notice	Ex Taiwan to Australia and Papua New Guinea. BAF to Papua New Guinea starting from 01 Nov 2011.
			600	1200	600	1200	--	21.05.2011	10.06.2011	
			575	1150	575	1150	--	16.04.2011	20.05.2011	
			525	1050	525	1050	--	26.03.2011	15.04.2011	
			475	950	475	950	--	26.02.2011	25.03.2011	
			450	900	450	900	--	30.01.2011	25.02.2011	
			425	850	425	850	--	25.12.2010	23.01.2011	
			400	800	400	800	--	31.07.2010	24.12.2010	
			425	850	425	850	--	19.12.2009	30.07.2010	
			400	800	400	800	--	19.12.2009	22.01.2010	
			375	750	375	750	--	26.09.2009	18.12.2009	
			350	700	350	500	--	22.08.2009	25.09.2009	
			325	650	325	650	--	25.07.2009	21.08.2009	
			275	550	275	550	--	27.06.2009	24.07.2009	
			Bunker	BAF	USD	700	1400	700	1400	
650	1300	650				1300	--	01.05.2011	31.05.2011	
625	1250	625				1250	--	01.04.2011	30.04.2011	
550	1100	550				1100	--	01.03.2011	31.03.2011	
575	1150	575				1150	--	01.01.2011	28.02.2011	
550	1100	550				1100	--	01.12.2010	31.12.2010	
525	1050	525				1050	--	01.11.2010	30.11.2010	
575	1150	575				1150	--	01.07.2010	31.10.2010	
565	1130	565				1130	--	01.06.2010	30.06.2010	
555	1110	555				1110	--	01.03.2010	31.05.2010	
540	1080	540				1080	--	01.01.2010	28.02.2010	
490	980	490				980	--	01.10.2009	31.12.2009	
485	930	485				930	--	01.09.2009	30.09.2009	
300	600	300				600	--	01.06.2009	30.06.2009	
375	750	375				750	--	01.07.2009	31.07.2009	
Bunker	BAF	USD	700	1400	700	1400	--	01.06.2011	until further notice	Ex Japan to New Zealand, Pacific Islands
			650	1300	650	1300	--	01.05.2011	31.05.2011	
			550	1100	550	1100	--	07.01.2011	31.03.2011	
			500	1000	500	1000	--	26.11.2010	06.01.2011	
			475	950	475	950	--	15.10.2010	25.11.2010	
			500	1000	500	1000	--	16.07.2010	14.10.2010	
			550	1100	550	1100	--	06.04.2010	07.15.2010	
			525	1050	525	1050	--	22.01.2010	06.03.2010	
			500	1000	500	1000	--	04.12.2009	21.01.2010	
			475	950	475	950	--	25.09.2009	03.12.2009	
			450	900	450	900	--	28.08.2009	24.09.2009	
			425	850	425	850	--	31.07.2009	27.08.2008	
			300	600	300	600	--	05.06.2009	02.07.2009	
			375	750	375	750	--	03.07.2009	30.07.2009	
			Bunker	BAF	USD	390	780	390	780	
805	1610	805				1610	--	01.05.2011	30.06.2011	
750	1500	750				1500	--	01.04.2011	30.03.2011	
650	1300	650				1300	--	01.03.2011	31.03.2011	
610	1220	610				1220	--	04.12.2010	28.02.2011	
585	1170	585				1170	--	01.01.2011	31.01.2011	
555	1110	555				1110	--	01.12.2010	31.12.2010	
540	1080	540				1080	--	01.10.2010	30.11.2010	
520	1040	520				1040	--	01.08.2010	30.09.2010	
575	1150	575				1150	--	01.06.2010	31.07.2010	
550	1100	550				1100	--	01.04.2010	31.05.2010	
590	1180	590				1180	--	01.03.2010	31.03.2010	
555	1110	555				1110	--	01.01.2010	28.02.2010	
515	1030	515				1030	--	01.12.2009	31.12.2009	
515	1030	515				1030	--	01.11.2009	30.11.2009	
475	950	475	950	--	01.09.2009	30.09.2009				
460	920	460	920	--	01.08.2009	31.08.2009				
310	620	310	620	--	01.06.2009	30.06.2009				
375	750	375	750	--	01.07.2009	31.07.2009				
Port Charge	PCD	AUD	98.1	184.5	98.1	184.5	--	01.08.2011	until further notice	Adelaide, ex NZ
			90.6	172.2	91	171.4	--	12.07.2010	31.07.2011	Adelaide, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			98.1	184.5	98.1	184.5	--	01.07.2011	until further notice	Brisbane, ex NZ
			90.6	172.2	91	171.4	--	12.07.2010	30.06.2011	Brisbane, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			86	166	86	166	--	16.07.2009	11.07.2010	Brisbane, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			98	205	98	205	--	01.08.2011	until further notice	Fremantle, ex NZ
			82	155	82	155	--	16.07.2009	31.07.2011	Fremantle, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			98	205	98	205	--	01.07.2011	until further notice	Fremantle, ex NZ
			82	155	82	155	--	16.07.2009	30.06.2011	Fremantle, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			102	196.7	102	196.7	--	01.08.2011	until further notice	Melbourne, ex NZ
			90.3	182.8	89.9	181.7	--	12.07.2010	31.07.2011	Melbourne, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			102	196.7	102	196.7	--	01.07.2011	until further notice	Melbourne, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			90.3	182.8	89.9	181.7	--	12.07.2010	30.06.2011	Melbourne, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			87	176	87	176	--	16.07.2009	11.07.2010	Melbourne, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)
			106.4	205.7	106.4	205.7	--	01.08.2011	until further notice	Sydney, ex NZ
97	198.3	97	186	--	12.07.2010	31.07.2011	Sydney, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)			
106.4	205.7	106.4	205.7	--	01.07.2011	until further notice	Sydney, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)			
97	198.3	97	186	--	12.07.2010	30.06.2011	Sydney, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)			
93	190.5	93	190.5	--	17.05.2010	11.07.2010	Sydney, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)			
61.5	127.5	61.5	127.5	--	16.07.2009	16.05.2010	Sydney, ex NZ			
132.3	272.4	132.3	272.4	--	01.08.2011	until further notice	Sydney, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)			
119.8	244.9	119.8	245.8	--	12.07.2010	31.07.2011	Sydney, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)			
132.3	272.4	132.3	272.4	--	12.07.2010	until further notice	Sydney, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)			
119.8	244.9	119.8	245.8	--	12.07.2010	30.06.2011	Sydney, ex Asia, Trans Tasman and Pacific Islands (except ex NZ)			
102	209	102	209	--	16.07.2009	11.07.2010	Sydney, ex NZ			
58.35	121.3	58.35	121.3	--	16.07.2009	until further notice	Burnie			
Equipment transfer	ETD	AUD	50	65	50	65	--	01.11.2010	until further notice	AUFRE
			35	50	35	50	--	26.08.2009	until further notice	All Australian ports excluding BNE/MEL/SYD/FRE
			57	72	57	72	--	12.07.2010	until further notice	AUSYD
			42	57	42	57	--	12.07.2010	until further notice	AUMEL
			53.7	62	68.7	77	--	17.05.2010	until further notice	AUBNE
Terminal Security	TSD	AUD	5	5	5	5	--	14.01.2005	until further notice	All Australian ports
Carrier Security Fee	CSF	USD	8	10	10	10	--	01.03.2010	until further notice	
Peak Season Surcharge	PSS	USD	8	8	8	8	--	01.03.2009	28.02.2010	
	PSS	USD	300	600	300	600	--	15.08.2011	until further notice	Ex China, Hong Kong, Taiwan, Korea to Australia
Peak Season Surcharge	PSS	USD	300	600	300	600	--	01.09.2010	12.01.2011	Ex China, Hong Kong, Taiwan, Korea to New Zealand
	PSS	USD	250	500	250	500	--	01.09.2009	until further notice	Japan to New Zealand
Equipment transfer	ETD	NZD	10	10	10	10	--	01.15.2011	until further notice	Ex all Asian origins to NZ
BIO Security Fee	IFD	FJD	7	7	7	7	--	01.10.2011	until further notice	For all imports into Fiji
Equipment Transfer Destination	ETD	AUD	60.7	75.7	69	84	--	21.11.2011	until further notice	For all imports through BNE
Remarks										

