

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Januar 2020

Zwischen dem **Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg**
und der **ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)**
- Bundesvorstand -, Berlin

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1.9.2018 tritt der HTV-See 2018/20 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.01.2020 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2018.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 31. Dezember 2020 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres, gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglieder der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschiffregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Die Tabelle unter Ziffer 2. des ab dem 1. Juli 2002 geltenden HTV-See 2002 soll schrittweise an die Tabelle unter Ziffer 1. des jeweiligen HTV-See herangeführt werden.
7. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 16. März 2018

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand - , Berlin

A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ				
Kapitän	5.433	1.669		7.102
I. Nautischer Offizier	3.971	1.208	574	5.753
Leiter der Maschinenanlage	4.483	1.364	647	6.494
II. Technischer Offizier	3.889	1.183	562	5.634
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.285	999	474	4.758
3. bis 4. Jahr	3.493	1.063	505	5.061
ab 5. Jahr	3.703	1.126	535	5.364
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.285	999	474	4.758
3. bis 4. Jahr	3.493	1.063	505	5.061
ab 5. Jahr	3.889	1.183	562	5.634
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.086	939	446	4.471
3. bis 4. Jahr	3.285	999	474	4.758
ab 5. Jahr	3.493	1.063	505	5.061
2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ				
Kapitän	5.047	1.550		6.597
I. Nautischer Offizier	3.687	1.122	533	5.342
Leiter der Maschinenanlage	4.164	1.267	602	6.033
II. Technischer Offizier	3.614	1.099	522	5.235
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.049	927	440	4.416
3. bis 4. Jahr	3.243	987	469	4.699
ab 5. Jahr	3.440	1.046	497	4.983
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.049	927	440	4.416
3. bis 4. Jahr	3.243	987	469	4.699
ab 5. Jahr	3.614	1.099	522	5.235
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.866	872	414	4.152
3. bis 4. Jahr	3.049	927	440	4.416
ab 5. Jahr	3.243	987	469	4.699

¹ Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nacharbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nacharbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
3. Vorleute Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.156	960	456	4.572
4. Facharbeiter a. Schiffsmechaniker 1. bis 2. Jahr 3. bis 4. Jahr ab 5. Jahr b. Andere Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	2.652 2.891 3.126 2.652	807 880 951 807	383 418 452 383	3.842 4.189 4.529 3.842
5. Fachkräfte Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messsteward, 2. Steward	1.954 2.078 2.204	594 632 670	282 300 318	2.830 3.010 3.192
6. Hilfskräfte Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)	1.106	336	160	1.602
7. Auszubildende Auszubildende zum Schiffsmechaniker im 1. Ausbildungsjahr im 2. Ausbildungsjahr im 3. Ausbildungsjahr Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung im 1. Jahr im 2. Jahr	704 879 1.217 929 1.360	214 267 370 283 414	102 127 176 134 197	1.020 1.273 1.763 1.346 1.971

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld Das Verpflegungsgeld beträgt nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	15,60 14,10 28,20 42,20 28,20
2. Effektenersatz Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	5.373,00
3. Tagegeld bei Krankenfürsorge Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt im europäischen Ausland im außereuropäischen Ausland	10,90 17,30
4. Berufsspezifische Versicherung Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	23,20

8. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	5.074	1.559		6.633
3. bis 5. Jahr	5.184	1.592		6.776
6. bis 9. Jahr	5.332	1.638		6.970
10. bis 15. Jahr	5.524	1.697		7.221
ab 16. Jahr	5.715	1.756		7.471
Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.991	1.214	577	5.782
3. bis 5. Jahr	4.112	1.251	594	5.957
6. bis 9. Jahr	4.283	1.303	619	6.205
10. bis 15. Jahr	4.434	1.349	640	6.423
ab 16. Jahr	4.579	1.393	661	6.633
I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.470	1.056	501	5.027
3. bis 5. Jahr	3.534	1.075	511	5.120
6. bis 9. Jahr	3.646	1.109	527	5.282
10. bis 15. Jahr	3.815	1.161	551	5.527
ab 16. Jahr	3.991	1.214	577	5.782
II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.470	1.056	501	5.027
3. bis 5. Jahr	3.534	1.075	511	5.120
6. bis 9. Jahr	3.646	1.109	527	5.282
10. bis 15. Jahr	3.815	1.161	551	5.527
ab 16. Jahr	3.991	1.214	577	5.782
Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.470	1.056	501	5.027
ab 3. Jahr	3.534	1.075	511	5.120
Schiffsbetriebsmeister				
1. bis 2. Jahr	3.012	916	435	4.363
3. bis 5. Jahr	3.065	932	443	4.440
6. bis 9. Jahr	3.119	949	451	4.519
10. bis 15. Jahr	3.269	994	472	4.735
ab 16. Jahr	3.417	1.040	493	4.950
Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.274	692	329	3.295
3. bis 5. Jahr	2.398	730	346	3.474
6. bis 9. Jahr	2.510	764	362	3.636
10. bis 15. Jahr	2.690	819	389	3.898
ab 16. Jahr	2.859	870	413	4.142

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	4.810	1.478		6.288
3. bis 5. Jahr	4.912	1.509		6.421
6. bis 9. Jahr	5.051	1.552		6.603
10. bis 15. Jahr	5.235	1.608		6.843
ab 16. Jahr	5.416	1.664		7.080
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	3.757	1.143	543	5.443
3. bis 5. Jahr	3.870	1.177	559	5.606
6. bis 9. Jahr	4.032	1.226	582	5.840
10. bis 15. Jahr	4.171	1.269	602	6.042
ab 16. Jahr	4.309	1.311	622	6.242
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.357	1.021	485	4.863
3. bis 5. Jahr	3.417	1.040	493	4.950
6. bis 9. Jahr	3.465	1.054	500	5.019
10. bis 15. Jahr	3.571	1.087	516	5.174
ab 16. Jahr	3.750	1.141	542	5.433
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.357	1.021	485	4.863
3. bis 5. Jahr	3.417	1.040	493	4.950
6. bis 9. Jahr	3.465	1.054	500	5.019
10. bis 15. Jahr	3.571	1.087	516	5.174
ab 16. Jahr	3.750	1.141	542	5.433
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.040	925	439	4.404
3. bis 5. Jahr	3.231	983	467	4.681
ab 6. Jahr	3.421	1.041	494	4.956
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.357	1.021	485	4.863
3. bis 5. Jahr	3.417	1.040	493	4.950
6. bis 9. Jahr	3.465	1.054	500	5.019
10. bis 15. Jahr	3.571	1.087	516	5.174
ab 16. Jahr	3.750	1.141	542	5.433
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.040	925	439	4.404
Koch				
1. bis 2. Jahr	2.835	863	410	4.108
3. bis 5. Jahr	2.904	883	420	4.207
6. bis 9. Jahr	3.012	916	435	4.363
10. bis 15. Jahr	3.115	948	450	4.513
ab 16. Jahr	3.226	982	466	4.674
Steward				
1. bis 2. Jahr	2.134	649	308	3.091
3. bis 5. Jahr	2.246	683	324	3.253
6. bis 9. Jahr	2.392	728	345	3.465
10. bis 15. Jahr	2.447	745	354	3.546
ab 16. Jahr	2.565	781	371	3.717

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

9. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Nautik / Technik				
Kapitän	4.911	2.214	1.261	8.386
Leiter der Maschinenanlage	4.243	1.579	757	6.579
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.902	1.452	696	6.050
I. Nautischer Offizier	3.717	1.383	664	5.764
II. Technischer Offizier	3.637	1.353	649	5.639
Schiffselektrotechniker	3.637	1.353	649	5.639
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.219	1.198	575	4.992
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	2.788	1.038	498	4.324
3. bis 4. Jahr	2.915	1.085	520	4.520
5. bis 7. Jahr	2.987	1.111	533	4.631
ab 8. Jahr	3.140	1.169	561	4.870
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.672	994	477	4.143
3. bis 4. Jahr	2.692	1.002	481	4.175
ab 5. Jahr	2.809	1.045	501	4.355
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	1.871	696	334	2.901
3. bis 4. Jahr	1.974	735	352	3.061
ab 5. Jahr	2.078	773	371	3.222
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.504	560	268	2.332
3. bis 4. Jahr	1.711	636	305	2.652
ab 5. Jahr	1.812	674	323	2.809
Catering				
Purser	3.320	1.235	592	5.147
1. Koch	2.921	1.087	521	4.529
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.369	882	423	3.674
ab 5. Jahr	2.481	924	443	3.848
Koch, FK Catering	1.871	696	334	2.901
Cateringhelfer/in	1.504	560	268	2.332
Hilfskraft Hotel / Catering	1.278	475	228	1.981
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	533	198	95	826
2. Jahr an Bord	600	223	107	930
3. Jahr an Bord	696	259	124	1.079

* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän	4.911	2.214	1.261 Lotsenvergütung	8.386
Leiter der Maschinenanlage	4.243	1.579	757	6.579
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.902	1.452	696	6.050
I. Nautischer Offizier	3.717	1.383	664	5.764
II. Technischer Offizier	3.637	1.353	649	5.639
Schiffselektrotechniker	3.637	1.353	649	5.639
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.219	1.198	575	4.992
Purser	3.320	1.235	592	5.147
1. Koch	2.921	1.087	521	4.529
Facharbeiter				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.692	1.002	481	4.175
ab 5. Jahr	2.809	1.045	501	4.355
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.369	882	423	3.674
ab 5. Jahr	2.481	924	443	3.848
Fachkräfte				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt				
	1.871	696	334	2.901
Hilfskräfte				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.504	560	268	2.332
Hilfskraft Hotel / Catering	1.278	475	228	1.981
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	533	198	95	826
2. Jahr an Bord	600	223	107	930
3. Jahr an Bord	696	259	124	1.079

** Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

11. Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co KG

Diese Tabelle gilt nur für einige Altverträge nach Abs. 2 der tariflichen Vereinbarung vom 16.3.2018

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schleppern / bei Bugsier				
Kapitän	5.048	1.551		6.600
I. Nautischer Offizier	3.691	1.123	533	5.346
Leiter der Maschinenanlage	4.167	1.267	602	6.037
II. Technischer Offizier	3.615	1.100	522	5.237
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.052	928	441	4.421
3. bis 4. Jahr	3.247	988	469	4.704
ab 5. Jahr	3.442	1.100	498	5.039
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.052	928	441	4.421
3. bis 4. Jahr	3.247	988	469	4.704
ab 5. Jahr	3.615	1.100	522	5.237
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.868	873	415	4.156
3. bis 4. Jahr	3.052	929	441	4.421
ab 5. Jahr	3.247	988	469	4.704
Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann				
Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann				
Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch				
	2.933	892	424	4.248
Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.465	750	356	3.571
3. bis 4. Jahr	2.688	818	388	3.894
ab 5. Jahr	2.906	883	420	4.209
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief				
Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst				
Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)				
	2.465	750	356	3.571
Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief				
Decksman mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst				
Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst				
Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst.				
Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	1.849	562	267	2.678
3. bis 4. Jahr	1.966	598	284	2.848
ab 5. Jahr	2.085	634	301	3.020
Hilfskräfte				
Deck: Decksman, Deckshelfer (unter 18 Jahre)				
Maschine: Maschinenmann				
Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.026	313	149	1.488
Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	655	199	94	948
im 2. Ausbildungsjahr	818	248	118	1.184
im 3. Ausbildungsjahr	1.132	344	163	1.639
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	863	263	125	1.251
im 2. Jahr	1.265	385	183	1.833

Protokollnotiz

Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Schiffsbetriebsmeister				
1. - 2. Jahr	3.256	990	470	4.716
ab 3. Jahr	3.554	1.081	513	5.148
Zahlmeister				
1. bis 3. Jahr	3.401	1.034	491	4.926
4. bis 6. Jahr	3.646	1.109	527	5.282
ab 7. Jahr	3.979	1.210	575	5.764
Oberstewardassistent				
ab 7. Jahr	2.880	876	416	4.172
Steward				
1. bis 3. Jahr	2.161	657	312	3.130
4. bis 6. Jahr	2.300	700	332	3.332
ab 7. Jahr	2.369	721	342	3.432
1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch				
1. bis 3. Jahr	3.019	918	436	4.373
4. bis 6. Jahr	3.203	975	463	4.641
ab 7. Jahr	3.428	1.043	495	4.966
2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter				
1. bis 3. Jahr	2.664	810	385	3.859
4. bis 6. Jahr	2.772	843	400	4.015
ab 7. Jahr	2.895	881	418	4.194
Alleinkoch				
1. bis 3. Jahr	2.849	867	412	4.128
4. bis 6. Jahr	3.026	921	437	4.384
ab 7. Jahr	3.212	977	464	4.653