

<輸出入ご担当者様 各位>

MFR (Marine Fuel Recovery) 料率変更のお知らせ (2023年第4四半期)

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、日本発着貨物を含むすべての航路に適用させて頂いております弊社燃料油サーチャージ MFR (Marine Fuel Recovery) 料率に関して、2023年10月1日発効にて適用額を以下の通り改定を致しますのでご案内申し上げます。

各航路料率は、輸出・輸入の両方に適用されます。

なお、MFR 料率は原則4 半期毎の見直しとさせて頂いておりますが、燃料油価格に大きな変動があった場合には一か月単位で料率を見直す仕組みを導入しており、その際はあらためてご案内申し上げます。

記

2023年10月1日（船積みベース、但し、北米向けは搬入日ベース）より適用

From/To & To/From	DRY		REEFER	
	20' [USD/TEU]	40' [USD/FEU]	20' [USD/TEU]	40' [USD/FEU]
East Asia / West Africa	376	752	544	1,088
East Asia / South Africa	274	548	402	804
East Asia / East Africa and North East Africa	225	450	316	632
East Asia / North Europe	282	564	454	908
East Asia / South Europe	256	512	409	818
East Asia / Middle East	201	402	305	610
Intra East Asia	115	230	152	304
East Asia / Oceania	234	468	312	624
East Asia / Indian Subcontinent	221	442	302	604
East Asia / South America West Coast	397	794	577	1,154
East Asia / Central America, Caribbean	334	668	499	998
East Asia / South America East Coast	350	700	520	1,040
East Asia / North Am East Coast incl MX East Coast	390	780	556	1,112
East Asia / North Am West Coast incl MX West Coast	209	418	303	606

その他の航路のMFRや、基準になった燃料油価格の平均値については、弊社ウェブサイト・オンラインビジネス上リンク先[all MFR values](#)にてご覧戴く事ができますので、併せてご利用いただければ幸いです。

ご不明な点につきましては弊社営業担当、カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。

以上
Hapag-Lloyd (Japan) K.K