

Hamburg, 3. Juni 2020

## **THE Alliance kündigt Maßnahmen in Reaktion auf COVID-19 für Juli, August und September 2020 an**

**Die Veränderungen wirken sich auf mehrere Dienste aus, verbessert haben sich insbesondere das Transportvolumen und die Frachtraten der Asien – Nordeuropa Dienste**

Angesichts der außergewöhnlichen Auswirkungen der COVID-19 Pandemie werden die Mitglieder der THE Alliance die Fahrpläne für Juli, August und September für die Asien – Nordeuropa-Dienste anpassen sowie im Juli für die übrigen Dienste, um der Marktnachfrage gerecht zu werden. Die Blank Sailings und Netzwerkanpassungen sind nachstehend im Detail aufgeführt:

### **Asien und Nordeuropa**

FE4 und FE2 fahren bis Ende September 2020 in einem kombinierten Dienst.

FE2 wird als kombinierter Dienst weiterhin seine Rotation in Richtung Osten über das Kap der Guten Hoffnung wie folgt durchführen:

Pusan – Shanghai – Ningbo – Yantian – Singapur – (Suez) – Rotterdam – Southampton – Le Havre – Hamburg – Rotterdam – (Kap der guten Hoffnung) – Singapur – Pusan

FE3 wird von Juli bis September wie folgt zentrale chinesische Häfen direkt anlaufen:

Ningbo – Shanghai – Xiamen - Kaohsiung – Hongkong – Yantian – (Suez) – Rotterdam – Hamburg – Antwerpen – London Gateway – (Suez) – Jebel Ali – Singapur – Yantian – Hongkong – Kaohsiung – Ningbo

## **Asien und der Mittelmeerraum**

Woche 28 - MD2, MD3 Blank Sailing

Woche 29 - MD1 Blank Sailing

Woche 31 - MD2, MD3 Blank Sailing

## **Transpazifik – Westküste**

Woche 27 - PS3, PN3 und PN4 Blank Sailing

Woche 28 - PS4 Blank Sailing

Woche 29 - PS3, PN3 und PN4 Blank Sailing

Woche 30 - PS4 Blank Sailing

Woche 31 - PS3, PN3 und PN4 Blank Sailing

PS5 wird weiterhin ausgesetzt werden für die Wochen 27 bis 31.

## **Transpazifik – Ostküste (über Panama und Suez-Kanäle)**

EC3 wird im Juli vorläufig mit EC1 fusioniert bleiben, dies könnte sich jedoch noch ändern.

## **Asien und Naher Osten**

AG1 wird im Juli im Rahmen der derzeitigen gemeinsamen Dienstrotation von AG3 mit AG3 zusammengelegt bleiben.

AG2 wird im Juli westwärts gerichtete Direktverbindungen nach Xiamen aufrechterhalten.

## Asien und Indien

Woche 28 - PS3 (Sektor Indien) Blank Sailing

Woche 30 - PS3 (Sektor Indien) Blank Sailing

## Transatlantik

Woche 26 - AL1, AL4 Blank Sailing

Woche 28 - AL1 Blank Sailing

Woche 29 - AL4 Blank Sailing

Woche 31 - AL1 Blank Sailing

THE Alliance wird die Marktsituation während der COVID-19 Pandemie weiterhin genau beobachten und stets über notwendige Änderungen der Dienste informieren. Es wird erwartet, dass die betroffenen Services wieder ihren normalen Dienst aufnehmen werden, sobald sich die Marktbedingungen verbessern. Die Mitglieder der THE Alliance möchten ihren jeweiligen Kunden für ihr Verständnis und ihre anhaltende Unterstützung in dieser beispiellosen Zeit danken. Gemeinsam werden wir die Herausforderungen meistern und stark bleiben.

## Pressekontakt

Johanna.Stroex@hlag.com +49 40 3001 3079

## Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 248 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,7 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit circa 13.000 Mitarbeitern an Standorten in 129 Ländern in 394 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von rund 2,6 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 122 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik,

# Pressemitteilung



Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

Folgen Sie Hapag-Lloyd auf Social Media:

