

上海海关出口直接改配清单  
Batch Transfer Application Form

致 (To) : 赫伯特船务 (中国) 有限公司

我司原配船名(Vessel Name) \_\_\_\_\_ 航次(Voyage) \_\_\_\_\_ 于 \_\_\_\_\_ 日(Date) 出口的货物,  
因 \_\_\_\_\_ 原因无法出运(Reason), 现需做直接改配至 船名(Vessel Name) \_\_\_\_\_ 航次(Voyage) \_\_\_\_\_ ,  
予 \_\_\_\_\_ 日(Date) 出口。  
直接改配货物的情况如下:

提 (运) 单号	货物报关单编号 <small>(输入报关单号之前请在单元格里面, 英文输入状态输入单引号)</small>	集装箱号	箱型	备注 (进港代码如变更, 请备注)

需要客户提供完整的提单号码, 预录单号码, 箱号, 具体请按照表格里的格式。进港代码如变更, 请备注

The good customers need to provide the concrete and complete information, which including BL No., Customs declaration No., Container no., the above application form can be referred.

Kindly note that if your gate in code need revise, please highlight in the remarks.

我司保证以上提单号已报关放行, 港区所纪录的箱货信息 (包括港口, 进港代码, 重量, 件数.....等等) 正确无误, 且与包括上述信息在内的所有报关内容相符。

We confirm above shipment has passed the Customs declaration without failure. Container information (incl. POD, CY-In code, weight, package number...etc) is corrected declared on CLP recorded by Port Authority and as well in accordance to Customs declaration.

我司将不再去港区抽取场站收据; 愿意承担因直接改配(包括未成功或被海关拒绝) 所产生的所有费用, 风险及有关责任。

We will not retrieve Dock Receipt (D/R) from terminal and confirm the undertaking of all the charges, risks & responsibilities that may arise for this short-ship arrangement (including unsuccessful and rejected application by Customs).

直接改配申请书交递后, 场站收据即送至海关。如取消直接改配 (或直接改配失败), 仍需支付相关直接改配申请费用且自行去海关抽原场站收据。我司安排的直接改配申请成功前, 请务必不能有任何其他操作, 否则会有卡单的风险。

Remark: D/R will be sent to Customs upon receipt of short-ship application. Clients need to retrieve D/R from Customs by themselves if any cancellation (or failure) and charges for short-shipment will still be imposed. In avoid of any risks of stucking before we apply successfully, please don't do anything.

外港的直接改配, 只要是查验状态下的箱子都不能安排直接改配

WAIGAOQIAO shipment is not allowed to arrange short-ship if container is in situation of customs inspection

**注意事项 (Notes) :**

1. 无需送正本报关预录单, 洋山只接受报关单号"2231"、"2248"、"2226""2249"开头的并且有海关 2 放的单子, 其他沪太通 (2231) 和转关货不接。扬子江驳船货物, 私人物品, 危险品, 请自行改配。
2. 在您决定向我司提出直接改配申请前, 请务必确保相关单号/箱号没有向海关或码头申请过任何删单或改配。已开未上船证明或提离港区证明的, 我司一律无法安排直接改配, 请自行改配。
3. 客户自费的直接改配, 付费时间及地址我会另行通知。
4. 如一程船的 SI/AMS/ACI/ENS/VGM 等, 均已及时正确的提交, 直接改配后无需再重复提交给我司, 自发的 Manifest 请按照新船名航次更新。如一程船因 SI/AMS//ACI/ENS/VGM 等信息缺失或者晚发导致的落配, 请务必按时重新提交 SI/AMS/ACI/ENS/VGM 等。
- 如有拆票 (拆单), 请提供新提单号并在二程船的 SI 及 VGM cut off 之前, 重新提交 SI 及 VGM。
5. 一票单子的直接改配 (漏装) 只能做一次, 第一次漏装成功后, 二次被 roll 的, 请及时告知我司并自行安排改配, 如未提前告知, 二次漏装所造成的一切后果请自行承担。

附: 一般漏装费用参考如下(仅供参考, 以实际确认为准)

报关费: 200RMB-300RMB/BL 码头移箱费: 600RMB/20', 800RMB/40'

付费方式及地址请等待 我司通知。

订舱代理(Booking Agent): \_\_\_\_\_

订舱代理盖章(Stamp): \_\_\_\_\_

日期(Date): \_\_\_\_\_