

[고객안내문] 자동차류 선적 시 참고사항

자동차류를 수출하려는 송하인(Shipper)의 잦은 문의에 따라 아래와 같이 참고사항 공유드리오니 고객님의 화물이 규정을 준수하여 안전하게 선적될수 있도록 적극적인 협조 부탁드립니다.

- 적용대상: 자동차류(VEHICLE)
- 상세: 일반적인 자동차를 포함하여, 모터바이크, 스쿠터, 모터가 달린 자전거, 골프 카트, 휠체어, 잔디깎이, 보트 및 기타
- 자동차류는 구동되는 연료의 종류에 따라 그리고 IMDG Code 의 특별규정에서 요구하는 조건을 충족하는가에 따라 위험물(DG) 또는 비위험물(Non-DG)로 선적될 수 있으며, IMDG 규정 및 요구사항을 숙지, 준수하는것은 전적으로 송하인(Shipper)의 책임입니다.

1. 위험물 (DG)

- 선적진행을 위한 조건
 - IMDG Code Special Provision 961 에 해당하는 경우를 제외한 모든 자동차류, 전기자동차 및 하이브리드 자동차는 위험물로 부킹, 선적되어야 합니다.
 - 리튬배터리가 들어있는 하이브리드 자동차 및 리튬배터리로 구동되는 전기차의 경우 반드시 위험물로 선적되어야 합니다.
- 선적진행을 위한 서류
 - DG Certification / DGD(Multimodal) / MSDS
(UN 3166 화물 중 리튬배터리가 장착된 경우 해당 MSDS(UN 3480) 제출로 대체 가능)
- 절차상의 특이사항
 1. 중고(Used Car)-전기차/하이브리드차: 부킹 생성 후 고객 서비스 팀(Korea@service.hlag.com)에 별도 메일을 보내 선적 가능 여부 확인 요청 부탁드립니다.
 2. 리튬이온배터리가 장착된 전기차: UN 3171 의 경우, 운항선사마다 진행 규정이 상이하여 부킹 생성 후 고객 서비스 팀(Korea@service.hlag.com)에 별도 메일을 보내 선적 가능여부 확인 요청드립니다.

2. 비위험물 (NON-DG)

- 선적진행을 위한 조건
 1. IMDG Code Special Provision 961 에 해당하는 경우
 2. 1 의 조건을 충족하고 리튬 배터리를 전기원으로 사용하지 않는 전기/하이브리드 자동차
(ex. NiMH 또는드라이셀 배터리)
 3. New car 의 세부 규정에 대해서는 하단의 참고자료 참조바랍니다.
자동차류 관련규정 및 특별규정(첨부 2, 3) 예시
 - 휘발유(인화점 Celsius +38 미만)로 가동되는 신차 기준 연료를 모두 비우거나(drain)
 - 디젤(인화점 Celsius +38 이상)로 가동되는 신차 기준 연료탱크에 450L 이하 연료가 있을 경우 등

- 선적진행을 위한 서류

- 선적 예정인 화물의 엔진/ 배터리/ 선 분리 및 절연 테이프로 합선 방지를 하였다는 증빙 사진
- 내품 배터리에 대한 MSDS

- 절차상의 준수사항

1. 부킹 생성 시 description 란에 “USED or NEW CAR-SP961 confirmation”으로 추가 기재 부탁드립니다.
2. SR 제출 시, cargo description 란에 “Vehicle in accordance with SP961” 혹은 “Vehicle SP961 confirmed” 필수 기재 요청드립니다.
3. 위의 두가지 절차(1&2)가 충족되지 않을 경우 해당 아이템이 SP961 을 준수하며 비위험물로 선적을 요청한다는 LOI 작성 및 제출이 요구됩니다. (LOI 형식 하단첨부)

[① Booking Description]

20' GENERAL PURPOSE CONT.

Cargo Item # 1

Cargo Information
Cargo parameters and description

HS Code (optional) Cargo description

870300 - Motor cars and other USED CAR, SP961 confirmation

[② SI Cargo Description]

Marks & Nos (optional) ①	Description ①
N/M	OF USED CARS SONATA 2015 ZXCVBNM123456 HS CODE : 8703.23 VEHICLE IN ACCORDANCE WITH SP961 or VEHICLE SP961 CONFIRMED

3. 참고자료

첨부 1. LOI (Letter of Indemnity)- SP961

첨부 2. IMDG CODE 제 35 차 개정판 주요 개정내용 – 자동차류(UN3166,UN3171) 관련 규정

첨부 3. 자동차 국제해상위험물규칙(39-18) – 특별규정



LOI -SP961.docx

첨부 1



자동차류 관련 규정
(UN3166,UN3171).pc

첨부 2



국제해상위험물규칙(39-18) 특별규정.pdf

첨부 3

- 특별규정 961 은 비위험물(Non-DG) 운송 조건이며 특별규정 962 는 위험물(DG) 운송 조건

IMDG Code - Special Provision 961		
자동차 구동 연료의 종류	연료 탱크 조건	기타 조건
① 인화점이 38°C 이상인 인화성 액체로 구동 (디젤의 경우 인화점: 52~96°C)	연료 탱크에 450L 이하의 연료	연료계통의 어떠한 부위에서도 누설이 없어야 함. 장착된 배터리가 합선이 방지되도록 보호된 자동차류.
② 인화점이 38°C 미만인 인화성 액체로 구동 (가솔린/휘발유 인화점: -40~-45°C)	연료 탱크가 비어 있어야 함. (*Empty) *연료 탱크가 drain 되어서 연료 부족으로 인하여 자동차가 작동될 수 없는 상태를 Empty 로 간주함. 연료 배관, 연료 필터 및 연료 분사기와 같은 엔진 구성품은 빈 상태로 간주되게 하기 위하여 세척, drain, purge 할 필요는 없음.	장착된 배터리가 합선이 방지되도록 보호된 자동차류.
③ 인화성 가스(액화 또는 압축가스)로 구동	연료 탱크가 비어 있어야 함. (Empty) 탱크 내부의 양압이 2 bar 를 초과하지 않아야 함.	연료차단밸브 또는 격리밸브가 폐쇄(closed) 및 고정되어야 함. 장착된 배터리가 합선이 방지되도록 보호된 자동차류.
④ 습식배터리로만, 혹은 건식배터리 또는 소듐 배터리로 구동 (리튬배터리로 구동되는 자동차는 미해당)		장착된 배터리가 합선이 방지되도록 보호되어야 함

- 위의 특별규정 961 의 조건을 충족하지 못하거나 위험물로 진행해야하는 자동차는 제 9 급으로 할당되며, DG 로 선적하기 위해서는 아래의 특별규정 962 의 요건을 충족시켜야 한다.

IMDG Code - Special Provision 962
① 자동차는 배터리, 엔진, 연료전지, 압축가스 실린더나 축압기 또는 연료탱크(해당하는 경우)에서 누설 흔적이 없을 것;
② 인화성 액체로 구동되는 자동차의 경우, 연료탱크에 주입된 인화성 액체는 연료탱크 용량의 1/4 이하이어야 하며, 주무관청이 별도로 승인한 경우를 제외하고 어떠한 경우에도 그 인화성 액체는 250L 를 초과하지 않을 것;

③ 인화성 가스로 구동되는 자동차의 경우 연료탱크의 연료 차단밸브는 단단히 폐쇄할 것;

④ 장착된 배터리는 운송 중 손상, 합선 및 우발적 작동으로부터 보호할 것.

리튬배터리는 제 2.9.4 절의 규정을 충족하여야 하지만, 제조 전 시제품(pre-production prototype)인 배터리 또는 생산량이 100 개 이하인 배터리가 자동차에 장착되고, 그 자동차가 제조국이나 사용국이 적용하는 규정에 따라 제조 및 승인받은 경우에는 제 2.9.4.1 항과 제 2.9.4.7 항을 적용하지 않음. 자동차에 장착된 리튬 배터리가 손상되거나 결함이 있는 경우에는 그 배터리는 제거해야 하며, 주무관청이 달리 승인하지 않는 한 특별규정 376 에 따라 운송할 것.

표시, 표찰, 대형표찰 및 해양오염물질과 관련된 IMDG Code 규정은 적용하지 않음.