

REF No. 19-040
2019年4月4日

<北米輸出入業務 ご担当者各位>

**米国内鉄道輸送(カナダ経由cross borderを含む)に掛かる燃料費サーチャージ導入
のお知らせ**

拝啓

時下益々ご隆盛の事とお喜び申し上げます。
また、平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さてこの度、2019年5月1日付にて、米国内における鉄道及び鉄道を使用した複合輸送に掛かる燃料費サーチャージを導入する事となりましたので、ご案内申し上げます。
本サーチャージは、カナダ経由 cross border 貨物も対象となります。

弊社チャージコード 輸出(FOI) 輸入(FDI)

燃料費調整の指標は、US Energy Information Administrationにて公示されております Weekly U.S. No.2 Diesel Retail Prices (Dollars per Gallon)となり、こちらに基いて算出してまいります。
(リンク先：[U.S. Energy Information Administration](https://www.eia.gov/energy_prices/))

サーチャージ見直しの基準となるディーゼル燃料価格は、2018年の平均値 USD 3.18 を使用し、この価格に対する弊社燃料費サーチャージは、USD 40 per container と相成ります。
ディーゼル燃料価格の四半期平均値が前述基準値に対し USD 0.10 変動する毎に、弊社燃料費サーチャージも USD 8 per container 変動する仕組みを導入しており、もし変動幅が USD 0.10 に満たない場合はサーチャージも変動は致しません。

2019年第一四半期のディーゼル燃料価格平均値は US\$ 3.018 となりましたので、
今回最初の弊社燃料費サーチャージは、**US\$ 32 per container** となってまいります。

何卒ご理解賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

尚、ご不明な点がございましたら、弊社営業担当までお問い合わせくださいますようお願い申し上げます。

敬具

Hapag-Lloyd (Japan) K.K.
As agent of Hapag-Lloyd AG