

REF No. 19-133
2019年11月1日

<御担当者様各位>

IMO 2020 Transition Charge (ITC) 導入のお知らせ

拝啓、平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
今般、海運産業におきましては、最新のIMO要求基準を遵守するにあたり
現在運航船で使用されている燃料に含まれる硫黄の割合3.5%に対し、
最大0.5%までの低硫黄燃料(LSFO)のみ使用することが義務付けられ
大きな改革・転換期に直面しております。

広く知れわたっておりますIMO 2020 regulationは、海上汚染を減少するにあたり
様々なIMO基準の中で最も大きな指標であり、低硫黄燃料を使用する事は、
海運産業界の批准において最短な環境保護の手段に成り得るものだと考えます。
弊社ハパックロイドとして、この基準に賛同するものであります。

弊社において、既に認知され浸透し本年2月1日より導入されているMarine Fuel
Recovery (MFR)ですが、主に長期・中期間にわたるご契約貨物を対象に
2020年 第一四半期からの燃料コストを考慮してまいります。

一般貨物やスポット及びQuick Quote取り扱い貨物につきましては、上記申し上げた
3.5% (通称HSFO) と0.5%(LSFO)の燃料費拡大、併せてMFR算出に該当しない対運航費
用を補填するため、本年12月1日より IMO 2020 Transition Charge (ITC)を各航路に導入
することになりましたので、以下ご案内致します。(Valid until further notice).

ITC values

Validity: Dec 1st, 2019 Valid until further notice		All Container Types		
Trade	ITC Relation ¹⁾	ITC values		
		[USD/TEU]	[EUR/TEU]	[GBP/TEU]
Atlantic	Europe / North America	95	84	78
EMA	Asia / Africa	180	159	149
EMA	Intra Europe	65	57	54
EMA	Europe / Africa	125	110	103
EMA	Intra Africa	160	141	132
EMA	Latin America / Africa	105	93	87
EMA	North America / Africa	180	159	149
Far East	Asia / Europe	135	119	111
Far East	Europe / Oceania	210	185	173
Intra Asia	Intra Asia	80	70	66
Intra Asia	Asia / Middle East	110	97	91
Intra Asia	Oceania / Asia	125	110	103
IRT Americas	Intra Latin America	85	75	70
IRT Americas	Latin America / North America	120	106	99
IRT Americas	Intra North America	100	88	83
Latin America - Asia	Asia / Latin America	180	159	149
Latin America - Asia	Asia / Latin America West	180	159	149
Latin America - Asia	Latin America / Middle East	180	159	149
Latin America - Europe	Europe / Latin America	115	101	95
Latin America - Europe	Europe / Latin America West	155	137	128
Latin America - Europe	Europe / Mexico	95	84	78
Middle East	Europe / Middle East	110	97	91
Middle East	Intra Middle East	70	62	58
TransPacific	Asia / North America	130	115	107
TransPacific	Latin America / Oceania	205	181	169
TransPacific	North America / Middle East	125	110	103
TransPacific	Oceania / North America	185	163	153

1) Roundtrip (both directions)

+

中期・長期貨物はITCの影響はなく、従来のMFRのみ徴収させていただきます。

尚、中国、香港及びマカオからの輸出貨物に関しては、MFRに加えてITCは掛からず、代わりに移行期間中はITCのみ適用させていただきますので、ご留意戴ければ幸甚です。

詳細については、弊社はハパックロイドジャパンもしくは担当専門部署までお問合せ下さい。

(E-Mail, LinkedIn portal or phone No. +49 40 3001 3960 from 9am to 6pm (CET)).

以上、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

敬具

Hapag-Lloyd (Japan) K.K.
as agent of Hapag-Lloyd AG