

# PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 15. Oktober 2020

## **THE Alliance kündigt Anpassungen ihrer Dienste für November 2020 an**

Als Reaktion auf die COVID-19 Pandemie haben die Mitglieder der THE Alliance die Fahrpläne angepasst, um ihre Ressourcen besser an die schwankende Nachfrage in der globalen Schifffahrt anzupassen. Die Fahrplananpassungen für November 2020 sind nachstehend im Detail aufgeführt.

### **Asien und Nordeuropa**

FP1 wird seine wöchentlichen Abfahrten im November beibehalten.

FP2 wird seine wöchentlichen Abfahrten im November beibehalten.

FE2 wird seine wöchentlichen Abfahrten im November beibehalten außer in Woche 45.

FE3 wird seine wöchentlichen Abfahrten im November beibehalten außer in Woche 47.

FE4 ist aktuell suspendiert. THE Alliance wird das Extra Loader Programm fortsetzen, mit Abfahrten von Woche 45 bis 48 im November. Teilnehmer des Extra Loader Programms werden separat informiert von den jeweiligen Reedereien.

### **Asien und der Mittelmeerraum**

MD1/MD2/MD3 wird seine wöchentlichen Abfahrten im November beibehalten. Mit Ausnahme der folgenden Wochen:

Woche 45 – MD2, MD3 Blank Sailing

Woche 48 – MD1 Blank Sailing

### **Transpazifik – Westküste**

Alle Rundreisen von PSW und PNW werden mit ihren wöchentlichen Abfahrten im November beibehalten. Einzige Ausnahme sind die folgenden PS3 Asien-Indien-Asien Fahrten:

PS3 Asien nach Indien – Woche 44, 46 Blank Sailing

PS3 Indien nach Asien – Woche 46, 48 Blank Sailing

### **Transpazifik – Ostküste**

Alle Rundreisen der USEC werden mit ihren wöchentlichen Abfahrten im November beibehalten. Einzige Ausnahme:

EC3 – Woche 45, 48 Blank Sailing

### **Asien – Naher Osten**

AG1 bleibt kombiniert mit AG3; AG2 und AG3 werden ihre Abfahrten im November beibehalten.

### **Transatlantik**

Alle Transatlantik-Dienste werden beibehalten, mit folgenden Ausnahmen:

Woche 46 – AL1, AL4 Blank Sailing

Woche 48 – AL1 Blank Sailing

Seit dem Ausbruch der Coronavirus-Pandemie hat THE Alliance schnell und agil gehandelt, um die Lieferkette aufrecht zu erhalten, und hat alles getan, um dies auch weiterhin zu gewährleisten. Die Mitglieder der THE Alliance möchten ihren jeweiligen Kunden für ihre Unterstützung und ihr Verständnis in diesen beispiellosen Zeiten danken.

**Pressekontakt**

Johanna.Stroex@hlag.com

+49 40 3001 - 3079

**Über Hapag-Lloyd**

Mit einer Flotte von 239 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,7 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit circa 13.000 Mitarbeitern an Standorten in 129 Ländern in 388 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von rund 2,6 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 121 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

**Disclaimer**

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

**Folgen Sie Hapag-Lloyd in den sozialen Medien:**