

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 08. August 2023

Hapag-Lloyd und DB Schenker gehen Partnerschaft zur Dekarbonisierung von Lieferketten ein

Hapag-Lloyd und DB Schenker sind eine Partnerschaft eingegangen, um gemeinsam zur Dekarbonisierung von Lieferketten beizutragen. Nach dem Start von „Ship Green“ im Mai hat der renommierte Logistikdienstleister die emissionsreduzierte Transportlösung von Hapag-Lloyd als Bestandteil seiner Nachhaltigkeitsinitiativen ausgewählt.

Die zwischen DB Schenker und Hapag-Lloyd vereinbarte Emissionsreduktion beim Seetransport von Containern wird durch den Einsatz von Biokraftstoff, der aus Abfall- und Reststoffen hergestellt wird, erreicht. Bis Ende 2023 will DB Schenker auf diese Weise rund 3.000 Tonnen Kohlenstoffdioxid-Äquivalente (CO₂e) an Emissionen einsparen. Dies beruht auf dem Einsatz von mindestens 1.000 Tonnen reinem Biokraftstoff.

„Wir freuen uns über die Partnerschaft mit DB Schenker, da wir das gemeinsame Ziel verfolgen, die Logistik nachhaltiger zu gestalten. Kooperationen wie diese setzen ein klares Zeichen in der Branche und sind ein weiteres Beispiel dafür, dass wir die Dekarbonisierung der Logistik schrittweise zusammen vorantreiben können“, sagt Henrik Schilling, Managing Director Global Commercial Development bei Hapag-Lloyd.

„Ich freue mich sehr, dass wir gemeinsam mit Hapag-Lloyd ein weiteres Beispiel für Nachhaltigkeit in unserer Branche schaffen. Mit dieser Partnerschaft bauen wir unser globales Angebot an Biokraftstoffen in der Seefracht weiter aus und kommen unserem Ziel, klimaneutral zu werden, einen Schritt näher“, sagt Thorsten Meincke, Global Board Member für Luft- und Seefracht bei DB Schenker.

Hapag-Lloyd hat das Produkt Ship Green eingeführt, um seinen Kunden emissionsreduzierte Containerseetransporte anzubieten. Kunden von Hapag-Lloyd können Ship Green als zusätzlichen Service zu ihren bestehenden Buchungen hinzufügen – und damit durch den Einsatz von Biokraftstoff CO₂e-Emissionen vermeiden. Mit Hilfe des so genannten „Book & Claim“-Ansatzes kann Hapag-Lloyd die durch

PRESSEMITTEILUNG

den Einsatz von Biokraftstoff vermiedenen Emissionen auf alle Seetransporte übertragen, unabhängig von Schiff und Route. Ship Green ist für Transporte mit Standard- und Hardtop-Containern sowie Tanks verfügbar. Mit Ship Green setzt Hapag-Lloyd seinen Weg fort, die eigene Flotte bis 2045 klimaneutral zu betreiben.

Mehr über Ship Green erfahren Sie unter: <https://www.hapag-lloyd.com/de/online-business/book/ship-green.html>

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

Nikolas.Fischer@hlag.com +49 40 3001 - 2093

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 250 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,8 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit 14.100 Mitarbeitenden an Standorten in 135 Ländern mit mehr als 400 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 3 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 119 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow Hapag-Lloyd on Social Media:

