

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 4. November 2024

Hapag-Lloyd tauft die „Hamburg Express“ im Hamburger Hafen: Meilenstein für Nachhaltigkeit und Effizienz

- Taufpatin Eva Maria Tschentscher
- Siebtes von 12 Schiffen mit 23.660 TEU Kapazität und Dual-Fuel-Technologie

Heute Morgen wurde die „Hamburg Express“ – das namensgebende Flaggschiff der „Hamburg Express“-Klasse von Hapag-Lloyd – am Container Terminal Burchardkai im Hamburger Hafen feierlich getauft. Als Taufpatin des Schiffes nahm Eva Maria Tschentscher, Ehefrau des Ersten Bürgermeisters Dr. Peter Tschentscher, die traditionelle Taufe vor. Das Containerschiff fährt derzeit im FE3-Fernostdienst zwischen Asien und Europa.

„Mit der ‚Hamburg Express‘ setzen wir neue Standards in Sachen Technologie und Nachhaltigkeit. Sie wird unseren Status als Nummer eins für Qualität und Effizienz bei unseren Kunden stärken, insbesondere auf den strategisch wichtigen Fernost-Europa-Routen“, erklärte Rolf Habben Jansen, Chief Executive Officer (CEO) von Hapag-Lloyd.

Dr. Peter Tschentscher, Erster Bürgermeister der Freien und Hansestadt Hamburg: „Die Hamburg Express ist ein Flaggschiff für die Weltklasse-Reederei Hapag-Lloyd und für Hamburg als starke und weltoffene Hafenstadt. Sie setzt neue Maßstäbe in Sachen Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit und macht die Schifffahrt klimafreundlicher. Dies entspricht den Zielen der Hamburger Hafenstrategie und der Hamburger Klimaschutzpolitik. Die Schiffstaufe unterstreicht die tiefe Verbundenheit zwischen Hamburg und Hapag-Lloyd, die mehr als 175 Jahre zurückreicht. Ich wünsche der Hamburg Express und ihrer Besatzung allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!“

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESSEMITTEILUNG

Die „Hamburg Express“ ist das siebte Schiff einer Serie von insgesamt zwölf Neubauten, die auf der Hanwha Ocean Werft in Südkorea gebaut werden. Mit einer Länge von 399 Metern und einer Kapazität von 23.660 TEU sind diese Neubauten die größten Containerschiffe, die jemals unter deutscher Flagge gefahren sind. Dank ihrer Größe, ihres innovativen Designs und ihrer LNG-Dual-Fuel-Motoren werden die Schiffe dieser Klasse die Effizienz pro transportiertem Container deutlich steigern und die Emissionen bereits in naher Zukunft um 20 bis 25 Prozent senken.

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

HanjaMaria.Richter@hlag.com +49 40 3001 - 5102

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 287 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,2 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im **Segment Linienschifffahrt** ist das Unternehmen mit 13.700 Mitarbeitenden an Standorten in 140 Ländern mit 400 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 3,2 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 114 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im **Segment Terminal & Infrastruktur** bündelt Hapag-Lloyd seine Beteiligungen an 20 Terminals in Europa, Lateinamerika, USA, Indien und Nordafrika. Rund 2.900 Mitarbeitende sind dem Segment Terminal & Infrastruktur zugeordnet und bieten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen an ausgewählten Standorten.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:



Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com