

COMMUNIQUE DE PRESSE

Rotterdam, 4 juin 2025

Hanseatic Global Terminals investit dans 14 cavaliers straddle hybrides pour la CNMP LH

- Hanseatic Global Terminals et Kalmar signent un accord pour fournir 14 cavaliers straddle hybrides à la CNMP LH
- Premier investissement dans le terminal après l'acquisition récente de 60 % de la CNMP LH par Hanseatic Global Terminals

Hanseatic Global Terminals (HGT), la Compagnie Nouvelle de Manutentions Portuaires Le Havre (CNMP LH) et Kalmar ont signé un accord pour fournir 14 portiques straddle hybrides Kalmar à la CNMP LH, située au port du Havre sur la côte nord de la France. La livraison des portiques est prévue pour le deuxième trimestre 2026.

Le Havre est l'un des 10 plus grands ports d'Europe et constitue une porte d'entrée majeure pour le transport maritime vers et depuis la France. Le terminal enregistre un trafic annuel de 400 000 EVP et offre d'excellentes connexions vers l'arrière-pays, notamment vers Paris, y compris par rail. Hanseatic Global Terminals a acquis 60 % des parts de CNMP LH en mars 2025. Les nouveaux portiques straddle hybrides seront les premiers de ce type déployés sur le terminal et aideront CNMP LH à réduire de manière significative les émissions locales, les coûts de carburant et les niveaux sonores, tout en offrant aux opérateurs un environnement de travail plus confortable.

Dheeraj Bhatia, PDG de Hanseatic Global Terminals : "Alors que nous renforçons davantage notre position en France, nous continuerons à améliorer nos opérations avec des équipements et des navires de pointe. Forts de notre participation majoritaire récemment acquise dans CNMP LH et de notre engagement à investir dans le terminal, cette commande joue un rôle essentiel dans l'optimisation continue de nos opérations, tout en nous préparant à un volume et un débit

COMMUNIQUE DE PRESSE

nettement plus important. Nous poursuivons l'expansion de nos activités terminales, ouvrant ainsi la voie à des investissements ciblés pour améliorer l'efficacité."

Damien Cols, Directeur des clients internationaux chez Kalmar : "Notre relation de quatre décennies avec la CNMP LH a été fructueuse et bénéfique pour les deux parties, reposant solidement sur une confiance et un respect mutuel. Nous sommes ravis que Hanseatic Global Terminals (HGT) ait choisi notre technologie éprouvée de portiques straddle hybrides éco-efficaces pour soutenir leur vision de la CNMP LH, alors qu'ils cherchent à développer les opérations du terminal et à renforcer sa position concurrentielle sur le marché français."

Les investissements dans les terminaux et les infrastructures représentent un élément crucial de l'agenda stratégique de Hanseatic Global Terminals, visant à développer davantage son portefeuille pour atteindre plus de 30 terminaux d'ici 2030.

Contact presse

Nienke.kools@hgt.com

+31 (0) 6 44225630

A propos de Hanseatic Global Terminals

Hanseatic Global Terminals (HGT) est une filiale entièrement détenue de Hapag-Lloyd. Basée à Rotterdam, HGT gère un portefeuille de participations dans 21 terminaux portuaires et services logistiques complémentaires répartis sur 11 pays et cinq continents, avec l'objectif d'étendre ses participations à plus de 30 terminaux d'ici 2030. Présent dans des régions clés, son portefeuille comprend des terminaux portuaires et des services logistiques associés opérés par SAAM Terminals en Amérique latine et en Floride (États-Unis), et, sur le marché indien en plein essor, il est présent via les terminaux à conteneurs, les dépôts et les activités ferroviaires de J M Baxi, le plus grand fournisseur intégré de terminaux et de services logistiques en Inde. De plus, la présence de HGT dans des hubs européens stratégiques, tels que l'Allemagne et la Méditerranée, renforce son réseau mondial et lui permet d'offrir des solutions logistiques et de chaîne d'approvisionnement efficaces et sans faille à ses clients dans le monde entier.

Avertissement

Ce communiqué de presse contient des déclarations prospectives comportant un certain nombre de risques et d'incertitudes. Ces déclarations reposent sur un certain nombre d'hypothèses, d'estimations, de projections ou de plans qui sont intrinsèquement soumis à des risques, des incertitudes et des éventualités importants. Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux anticipés dans les déclarations prospectives de l'entreprise.

Follow our story:  