

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 11. Mai 2026

Hapag-Lloyd und Kühne+Nagel erweitern Zusammenarbeit zur Dekarbonisierung von Lieferketten

- Erste Zusammenarbeit zwischen Hapag-Lloyd und Kühne+Nagel im Bereich emissionsreduzierter Seetransporte mit nachhaltigen Schiffskraftstoffen
- Emissionsreduktionen von rund 3.000 Tonnen CO₂e als Pilotvolumen für 2026
- Einsatz von rund 1.000 Tonnen RED III-konformer nachhaltiger Schiffskraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen (Sustainable Marine Fuels)

Hapag-Lloyd und Kühne+Nagel bauen ihre langjährige Partnerschaft weiter aus und kooperieren erstmals im Bereich emissionsreduzierter Seetransporte. Im Rahmen der Vereinbarung wird Kühne+Nagel mithilfe von Hapag-Lloyds „Ship Green“-Produkt den CO₂-Fußabdruck seiner Seetransporte reduzieren.

Die Vereinbarung markiert einen wichtigen Meilenstein in der Zusammenarbeit beider Unternehmen. Für den Zeitraum von April bis Dezember 2026 soll für rund 3.300 TEU auf der Fahrtstrecke Ostasien–Nordeuropa der CO₂-Fußabdruck der Transporte reduziert werden. Durch den Einsatz zertifizierter Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen sollen auf Well-to-Wake-Basis (WTW) rund 2.979 Tonnen CO₂e-Emissionen vermieden werden.

„Wir freuen uns, unsere langjährige Partnerschaft mit Kühne+Nagel weiter auszubauen“, sagte Danny Smolders, Managing Director Global Sales bei Hapag-Lloyd. „Mit Ship Green bieten wir eine skalierbare Lösung, die es unseren Kunden bereits heute ermöglicht, ihre Scope-3-Emissionen aktiv zu reduzieren. Die Vereinbarung zeigt, wie starke Partnerschaften konkrete Fortschritte bei der Dekarbonisierung globaler Lieferketten ermöglichen können.“

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESSEMITTEILUNG

Paolo Montrone, Head of Trade Global Sea Logistics bei Kühne+Nagel, ergänzte: „Die Dekarbonisierung der Schifffahrt erfordert Transparenz, Zusammenarbeit und wirtschaftlich tragfähige Lösungen. Durch starke Partnerschaften, transparente Emissionsdaten und die Möglichkeit zur Reduzierung von Scope-3-Emissionen unterstützen wir unsere Kunden mit einem glaubwürdigen, marktbasierten Ansatz, der die Nutzung alternativer Kraftstoffe beschleunigen soll. Wir freuen uns, unsere Zusammenarbeit mit Hapag-Lloyd auszubauen, um dies gemeinsam voranzutreiben.“

Die Vereinbarung basiert auf einem Book-and-Claim-Mechanismus zur Rückverfolgbarkeit, der es Kunden ermöglicht, verifizierte Emissionsreduktionen geltend zu machen, unabhängig von der physischen Kraftstoffzuteilung für bestimmte Schiffe oder Routen. Nur Emissionsvermeidungen aus Biokraftstoffen, die bereits in der Flotte von Hapag-Lloyd verwendet wurden, werden Kühne+Nagel zugerechnet. Dieses Modell ermöglicht skalierbare Klimaschutzmaßnahmen, solange nachhaltige Schiffskraftstoffe nur begrenzt verfügbar sind.

Beide Unternehmen haben sich ambitionierte Klimaziele gesetzt. Hapag-Lloyd strebt bis 2045 einen Netto-Null-Flottenbetrieb an, während sich Kühne+Nagel verpflichtet hat, bis 2050 Netto-Null-Emissionen entlang der gesamten Wertschöpfungskette zu erreichen. Die Bereitstellung nachhaltiger Logistiklösungen für Kunden ist ein wichtiger Hebel, um diese Ziele zu erreichen.

Durch die Zusammenarbeit und den Einsatz nachhaltiger Schiffskraftstoffe sowie den „Book and Claim“-Ansatz tragen Kühne+Nagel und Hapag-Lloyd zur Transformation der Schifffahrt für eine nachhaltigere Zukunft bei.

PRESSEMITTEILUNG

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com

+49 40 3001 - 2263

LeonJukka.Schulz@hlag.com

+49 40 3001 - 4042

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 301 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,5 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im **Segment Linienschifffahrt** ist das Unternehmen mit 14.000 Mitarbeitenden an Standorten in 140 Ländern mit 400 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 3,7 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 133 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im **Segment Terminal & Infrastruktur** bündelt Hapag-Lloyd seine Beteiligungen an 21 Terminals in Europa, Lateinamerika, USA, Indien und Nordafrika. Rund 3.000 Mitarbeitende sind dem Segment Terminal & Infrastruktur zugeordnet und bieten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen an ausgewählten Standorten.

Über Kühne+Nagel

Mit über 85.000 Mitarbeitenden an über 1.300 Standorten in fast 100 Ländern ist die Kühne+Nagel-Gruppe einer der weltweit führenden Logistikdienstleister. Sie hat ihren Hauptsitz in der Schweiz und ist im Schweizer Leitindex SMI notiert. Kühne+Nagel ist die globale Nummer 1 in der Luft- und Seefracht und verfügt über starke Marktpositionen in den Landverkehren und in der Kontraktlogistik. Die Gruppe ist bevorzugter Logistikpartner für 400.000 Kunden weltweit. Basierend auf einem globalen Netzwerk, logistischem Know-how und datengestützten Analysen, bietet sie umfassende Supply-Chain-Lösungen für globale Unternehmen und Branchen an.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:

