

<ご担当者様各位>

2026/03/26

UAE Maritime Preload Cargo Information (MPCI) 制度に関する最新情報のご案内

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

貨物のセキュリティ強化および事前リスク評価の実施を目的として、アラブ首長国連邦（UAE）は**2025年7月31日**より **Maritime Pre-load Cargo Information (MPCI)** プログラムを導入しております。

本制度は、セキュリティ審査のための貨物および旅客情報を管理する連邦機関である **National Advance Information Centre (NAIC)** により管理されます。

船会社として、本制度への完全な対応は**2026年3月31日**までに求められております。

【MPCIプログラムの適用範囲】

MPCI要件は、以下のすべてのコンテナ海上貨物に適用されます：

- ・ UAE向け輸入貨物
- ・ UAE経由のトランシップ貨物
- ・ UAEを通過する貨物
- ・ UAE港でのFROB貨物

本制度では、**UAE向け最終外国積出港での積載前に**、Bill of Lading情報をNAICへ電子申告することが義務付けられています。

【船会社Bill of Lading (BOL) の申告】

- ・ 船会社はNAICへ直接、または認定サービスプロバイダーを通じてBOLを提出する必要があります
- ・ フォワーダー/INVOCCは認定サービスプロバイダーを通じて提出する必要があります

【Bill of Ladingデータ要件】

各MPCI申告には以下の情報が必要でございます：

- ・ **Bill of Lading**番号
- ・ 発行日および発行地
- ・ 港情報（積地、揚地、トランシップ、受取地、引渡地）
- ・ コンテナ情報およびシール番号
- ・ 貨物情報およびHSコード
- ・ 関係者情報（Shipper、Consignee、Notify Party、フォワーダー、代理店）
- ・ 本船および航海情報（船会社の場合必須）
- ・ 識別情報（海運会社およびフォワーダーは、それぞれ独自の識別コードを使用しなければなりません。さらに、フォワーダーは、マスター・コローダーまたは海運会社の識別コードを含めなければなりません。混載の場合、海運会社またはマスター・コローダーは、混載を行う（下請けの）フォワーダーの識別コードを含めなければなりません。
- ・ その他通常B/Lに含まれる情報

【NAICステータスコード】

申告後、NAICより以下のステータスが通知されます：

- ・ ACT (Accepted) ： 積載可
- ・ DNL (Do Not Load) ： 積載不可
- ・ RFI (Request for Information) ： 追加情報要求

【申告の委任】

- ・ 船会社は海外または現地代理店へ申告を委任可能（責任は保持）
- ・ フォワーダーも海外パートナーへ委任可能（責任は保持）
- ・ 最終責任はそれぞれ船会社またはフォワーダーに帰属いたします。

【フォワーダーの責任】

フォワーダーがHouse B/L(HBL)を発行する場合、当該データの一次責任者となります。

- ・ NAICへの登録（MPCI Party ID取得）が必要
- ・ HBL情報の電子申告（直接または認定プロバイダー経由）
- ・ 船会社へMPCI IDの提供が必要 **(ACLをご利用のお客様は記事欄にご記載ください)**
- ・ UAE所在法人による申告および法的責任の保持

【タイムライン】

UAE向け輸入貨物のNAIC申告は、船積み港でのShipping Instruction締切に従う必要があります。

本制度は税関手続きとは別であり、UAE港への積載前許可として必須要件となります。

円滑な対応のため、お客様におかれましては早期対応および遵守をお願い申し上げます。

詳細につきましては、UAE Federal Authority for Identity, Citizenship, Customs & Port Securityの[ガイドライン](#)をご参照ください。

ご不明な点がございましたら、弊社営業担当またはカスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。