

<輸出入ご担当者様 各位>

MFR (Marine Fuel Recovery) 料率変更のお知らせ (2024年第1四半期)

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、日本発着貨物を含むすべての航路に適用させて頂いております弊社燃料油サーチャージ MFR (Marine Fuel Recovery) 料率に関して、2024年1月1日発効にて適用額を以下の通り改定を致しますのでご案内申し上げます。

各航路料率は、輸出・輸入の両方に適用されます。

なお、MFR 料率は原則4 半期毎の見直しとさせて頂いておりますが、燃料油価格に大きな変動があった場合には一か月単位で料率を見直す仕組みを導入しており、その際はあらためてご案内申し上げます。

記

2024年1月1日（船積みベース、但し、北米向けは搬入日ベース）より適用

From/To & To/From	DRY		REEFER	
	20' [USD/TEU]	40' [USD/FEU]	20' [USD/TEU]	40' [USD/FEU]
East Asia / West Africa	422	844	611	1,222
East Asia / South Africa	309	618	453	906
East Asia / East Africa and North East Africa	253	506	355	710
East Asia / North Europe	321	642	517	1,034
East Asia / South Europe	289	578	461	922
East Asia / Middle East	226	452	344	688
Intra East Asia	130	260	171	342
East Asia / Oceania	263	526	351	702
East Asia / Indian Subcontinent	249	498	340	680
East Asia / South America West Coast	447	894	648	1,296
East Asia / Central America, Caribbean	375	750	560	1,120
East Asia / South America East Coast	393	786	584	1,168
East Asia / North Am East Coast incl MX East Coast	446	892	635	1,270
East Asia / North Am West Coast incl MX West Coast	237	474	343	686

その他の航路のMFRや、基準になった燃料油価格の平均値については、弊社ウェブサイト・オンラインビジネス上リンク先[all MFR values](#)にてご覧戴く事ができますので、併せてご利用いただければ幸いです。

ご不明な点につきましては弊社営業担当、カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。

以上  
Hapag-Lloyd (Japan) K.K