

<輸出入ご担当者様 各位>

MFR (Marine Fuel Recovery) 料率変更のお知らせ (2024年第2四半期)

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、日本発着貨物を含むすべての航路に適用させて頂いております弊社燃料油サーチャージ MFR (Marine Fuel Recovery) 料率に関して、2024年4月1日発効にて適用額を以下の通り改定を致しますのでご案内申し上げます。

各航路料率は、輸出・輸入の両方に適用されます。

なお、MFR 料率は原則4 半期毎の見直しとさせて頂いておりますが、燃料油価格に大きな変動があった場合には一か月単位で料率を見直す仕組みを導入しており、その際はあらためてご案内申し上げます。

記

2024年4月1日（船積みベース、但し、北米向けは搬入日ベース）より適用

From/To & To/From	DRY		REEFER	
	20* [USD/TEU]	40* [USD/FEU]	20* [USD/TEU]	40* [USD/FEU]
East Asia / West Africa	400	800	579	1,158
East Asia / South Africa	292	584	428	856
East Asia / East Africa and North East Africa	240	480	336	672
East Asia / North Europe	299	598	483	966
East Asia / South Europe	273	546	436	872
East Asia / Middle East	213	426	325	650
Intra East Asia	123	246	161	322
East Asia / Oceania	249	498	332	664
East Asia / Indian Subcontinent	235	470	321	642
East Asia / South America West Coast	423	846	614	1,228
East Asia / Central America, Caribbean	355	710	531	1,062
East Asia / South America East Coast	372	744	553	1,106
East Asia / North Am East Coast incl MX East Coast	414	828	590	1,180
East Asia / North Am West Coast incl MX West Coast	222	444	322	644

その他の航路のMFRや、基準になった燃料油価格の平均値については、弊社ウェブサイト・オンラインビジネス上リンク先[all MFR values](#)にてご覧戴く事ができますので、併せてご利用いただければ幸いです。

ご不明な点につきましては弊社営業担当、カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。

以上
Hapag-Lloyd (Japan) K.K