

# PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 14. März 2024

## Hapag-Lloyd veröffentlicht Geschäftsbericht 2023 und Prognose für das laufende Jahr

- Drittbestes Ergebnis der Unternehmensgeschichte erzielt
- 9,25 Euro Dividendenvorschlag je Aktie
- Ausblick: Marktumfeld bleibt herausfordernd

Hapag-Lloyd hat heute den Geschäftsbericht für das Jahr 2023 veröffentlicht. Erwartungsgemäß wurde ein deutlicher Ergebnismrückgang verzeichnet. Demzufolge lag das Konzern-EBITDA bei 4,8 Milliarden US-Dollar (4,5 Milliarden Euro). Das Konzern-EBIT verringerte sich gegenüber dem Vorjahr auf 2,7 Milliarden US-Dollar (2,5 Milliarden Euro) und das Konzernergebnis auf 3,2 Milliarden US-Dollar (3 Milliarden Euro).

„Wir haben das drittbeste Konzernergebnis in der Geschichte unseres Unternehmens erzielt – auch wenn es angesichts der Normalisierung der globalen Lieferketten deutlich unter dem außergewöhnlich starken Jahr 2022 liegt. Wir konnten die Zufriedenheit unserer Kunden deutlich steigern und unsere Containerflotte weiter digitalisieren. Wir haben unser Engagement im Terminal- und Infrastruktur Segment deutlich ausgebaut und sind bei unseren Geschäftsaktivitäten in der Linienschifffahrt in Indien und Afrika gewachsen. Außerdem haben wir unseren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck reduziert und sind damit näher an unser Ziel gerückt, bis 2045 klimaneutral zu werden“, sagte Rolf Habben Jansen, CEO der Hapag-Lloyd AG.

Im **Segment Linienschifffahrt** erhöhte sich die Transportmenge für das Gesamtjahr 2023 um 0,5 % auf 11,9 Millionen TEU (2022: 11,8 Millionen TEU). Die Transportaufwendungen verringerten sich um 11 % auf 12,9 Milliarden US-Dollar (11,9 Milliarden Euro), im Wesentlichen durch geringere Stand- und Lagergelder für Container und einen niedrigeren Bunkerverbrauchspreis. Die Umsätze gingen auf 19,2 Milliarden US-Dollar (17,8 Milliarden Euro)

## PRESSEMITTEILUNG

zurück, insbesondere aufgrund einer geringeren durchschnittlichen Frachtrate von 1.500 USD/TEU (2022: 2.863 USD/TEU). Das EBITDA verringerte sich in 2023 gegenüber dem Vorjahr auf 4,8 Milliarden US-Dollar (4,4 Milliarden Euro). Das EBIT fiel auf 2,7 Milliarden US-Dollar (2,5 Milliarden Euro).

Im **Segment Terminal & Infrastruktur** wurden im Geschäftsjahr 2023 ein EBITDA von 50 Millionen US-Dollar (46 Millionen Euro) sowie ein EBIT von 21 Millionen US-Dollar (19 Millionen Euro) erzielt. Die Umsätze lagen bei 202 Millionen US-Dollar (187 Millionen Euro). Das neue Segment befindet sich im Aufbau und spiegelt deshalb nicht die Ergebnisse eines vollen Geschäftsjahres wider.

Vor dem Hintergrund der erneut sehr guten Ergebnisentwicklung haben Vorstand und Aufsichtsrat der Hapag-Lloyd AG beschlossen, der Hauptversammlung für das Geschäftsjahr 2023 eine Dividende von 9,25 Euro pro Aktie vorzuschlagen – dies entspricht insgesamt 1,6 Milliarden Euro und wäre der dritthöchste Betrag, den Hapag-Lloyd jemals ausgeschüttet hat.

Für das laufende Geschäftsjahr 2024 erwartet der Vorstand der Hapag-Lloyd AG, dass das Konzern-EBITDA sich in einer Bandbreite von 1,1 bis 3,3 Milliarden US-Dollar (1 bis 3 Milliarden Euro) und das Konzern-EBIT in einer Bandbreite von minus 1,1 bis 1,1 Milliarden US-Dollar (minus 1 bis 1 Milliarden Euro) bewegen wird. Angesichts der volatilen Entwicklung der Frachtraten sowie der geopolitischen Herausforderungen ist die Prognose jedoch mit erheblichen Unsicherheiten behaftet.

„Wir sind zufriedenstellend in das laufende Geschäftsjahr gestartet, aber das wirtschaftliche und politische Umfeld bleibt – insbesondere auch mit Blick auf die aktuelle Situation rund um das Rote Meer – volatil und herausfordernd. Für 2024 gehen wir deshalb insgesamt von einem Ergebnisrückgang aus. Im Rahmen unserer Strategy 2030 legen wir unseren Fokus nochmals deutlich intensiver auf Qualität und Nachhaltigkeit. Wir werden in unserem neuen Geschäftsfeld Terminal & Infrastruktur weiter wachsen sowie unser Angebot bei den Hinterlandverkehren deutlich

## PRESSEMITTEILUNG

ausbauen. Zugleich gilt es auch, unsere globale Top 5 Marktposition zu stärken und Verbesserungen in puncto Kosteneffizienz und Produktivität zu erzielen“, so Rolf Habben Jansen.

Die vollständigen Geschäftszahlen für das Jahr 2023 inklusive der Erläuterungen zu den Kennzahlen EBITDA und EBIT finden Sie als Download im digitalen Geschäftsbericht:

<https://hlag-2023.corporate-report.net>

### Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

Tim.Seifert@hlag.com +49 40 3001 - 2291

### KENNZAHLEN (USD)\*

	2023	2022	2023 versus 2022
<b>Konzern</b>			
Umsatz (Mio. USD)	<b>19.391</b>	36.401	<b>-17.010</b>
EBITDA (Mio. USD)	<b>4.825</b>	20.474	<b>-15.649</b>
EBIT (Mio. USD)	<b>2.738</b>	18.467	<b>-15.729</b>
EBITDA-Marge	<b>25 %</b>	56 %	<b>-31 Ppt</b>
EBIT-Marge	<b>14 %</b>	51 %	<b>-37 Ppt</b>
Konzernergebnis (Mio. USD)	<b>3.191</b>	17.959	<b>-14.768</b>
<b>Segment Linienschifffahrt</b>			
Transportmenge (TTEU)	<b>11.907</b>	11.843	<b>63</b>
Frachtrate (USD/TEU)	<b>1.500</b>	2.863	<b>-1.362</b>
Umsatz (Mio. USD)	<b>19.210</b>	36.380	<b>-17.171</b>
EBITDA (Mio. USD)	<b>4.775</b>	20.371	<b>-15.596</b>
EBIT (Mio. USD)	<b>2.717</b>	18.365	<b>-15.648</b>

**Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft**  
**Konzernkommunikation**  
 Ballindamm 25  
 20095 Hamburg  
 Phone: +49 40 3001 - 2529  
 presse@hlag.com

**Investor Relations**  
 Ballindamm 25  
 20095 Hamburg  
 Phone: +49 40 3001 - 3705  
 ir@hlag.com  
[www.hapag-lloyd.com](http://www.hapag-lloyd.com)

## PRESSEMITTEILUNG

<b>Segment Terminal &amp; Infrastruktur</b>			
Umsatz (Mio. USD)	<b>202</b>	24	<b>178</b>
EBITDA (Mio. USD)	<b>50</b>	103	<b>-53</b>
EBIT (Mio. USD)	<b>21</b>	102	<b>-81</b>

### KENNZAHLEN (EURO)\*

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023 versus 2022</b>
<b>Konzern</b>			
Umsatz (Mio. EUR)	<b>17.930</b>	34.543	<b>-16.613</b>
EBITDA (Mio. EUR)	<b>4.461</b>	19.429	<b>-14.968</b>
EBIT (Mio. EUR)	<b>2.532</b>	17.525	<b>-14.993</b>
Konzernergebnis (Mio. EUR)	<b>2.951</b>	17.043	<b>-14.092</b>
<b>Segment Linienschifffahrt</b>			
Umsatz (Mio. EUR)	<b>17.762</b>	34.523	<b>-16.761</b>
EBITDA (Mio. EUR)	<b>4.415</b>	19.331	<b>-14.916</b>
EBIT (Mio. EUR)	<b>2.513</b>	17.428	<b>-14.915</b>
<b>Segment Terminal &amp; Infrastruktur</b>			
Umsatz (Mio. EUR)	<b>187</b>	23	<b>164</b>
EBITDA (Mio. EUR)	<b>46</b>	98	<b>-52</b>
EBIT (Mio. EUR)	<b>19</b>	97	<b>-78</b>

\* In den Tabellen können aus technischen Gründen in Einzelfällen Rundungsdifferenzen auftreten. Mit dem Erwerb der SAAM Ports S.A. und SAAM Logistics S.A. (zusammen SAAM Terminals) am 1. August 2023 wurden die dazugehörigen Beteiligungen in den Hapag-Lloyd-Konzern und folgerichtig in das Segment Terminal & Infrastruktur mit einbezogen. Damit sind die Angaben in der Ertragslage des Segments Terminal & Infrastruktur für das Gesamtjahr nur eingeschränkt mit den Vorjahreswerten vergleichbar.

# PRESSEMITTEILUNG

## Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 266 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,0 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im **Segment Linienschifffahrt** ist das Unternehmen mit 13.500 Mitarbeitenden an Standorten in 140 Ländern mit 403 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 2,9 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 113 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im **Segment Terminal & Infrastruktur** bündelt Hapag-Lloyd seine Beteiligungen an 20 Terminals in Europa, Lateinamerika, USA, Indien und Nordafrika. Rund 2.900 Mitarbeitende sind dem Segment Terminal & Infrastruktur zugeordnet und bieten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen an ausgewählten Standorten.

## Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

## Follow our story:

