

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 14. November 2024

Hapag-Lloyd mit gutem Ergebnis nach drei Quartalen 2024

- Transportmenge gegenüber Vorjahr gesteigert
- Stärkere Nachfrage und gestiegene Frachtraten, insbesondere im dritten Quartal
- Ergebnisprognose im Oktober angehoben
- Strategie 2030: Wachstum und Qualität bleiben im Fokus

Hapag-Lloyd hat die ersten neun Monate 2024 mit einem Konzern-EBITDA von 3,6 Milliarden US-Dollar (3,3 Milliarden Euro) abgeschlossen. Das Konzern-EBIT lag bei 1,9 Milliarden US-Dollar (1,8 Milliarden Euro) und das Konzernergebnis bei 1,8 Milliarden US-Dollar (1,7 Milliarden Euro).

Angesichts niedrigerer Frachtraten im ersten Halbjahr 2024 und gesteigener Transportaufwendungen durch die Umleitung von Schiffen um das Kap der Guten Hoffnung liegen diese Ergebnisse erwartungsgemäß unter Vorjahresniveau. Im dritten Quartal führten eine stärkere Nachfrage sowie höhere Frachtraten jedoch zu einer deutlichen Ergebnissteigerung im Vergleich zu den vorangegangenen Quartalen im Jahr 2024.

Das **Segment Linienschifffahrt** verzeichnete in den ersten neun Monaten 2024 einen Anstieg der Transportmenge um 5 Prozent gegenüber dem Vorjahreswert auf 9,3 Millionen TEU (9M 2023: 8,9 Millionen TEU). Der Segmentumsatz ging um 2 Prozent auf 15,0 Milliarden US-Dollar (13,8 Milliarden Euro) zurück, insbesondere aufgrund einer niedrigeren durchschnittlichen Frachtrate von 1.467 USD/TEU im Vergleich zum Vorjahreszeitraum (9M 2023: 1.604 USD/TEU). Das EBITDA verringerte sich auf 3,5 Milliarden US-Dollar (3,2 Milliarden Euro). Das EBIT belief sich auf 1,9 Milliarden US-Dollar (1,7 Milliarden Euro).

PRESSEMITTEILUNG

Das **Segment Terminal & Infrastruktur** verzeichnete in den ersten neun Monaten 2024 einen deutlichen Umsatz- und Ergebniszuwachs. Das EBITDA stieg auf 114 Millionen US-Dollar (105 Millionen Euro) und das EBIT auf 56 Millionen US-Dollar (51 Millionen Euro). Das Segment wurde in der zweiten Jahreshälfte 2023 gegründet, weshalb Angaben zur Ertragslage nur eingeschränkt mit den Vorjahreswerten vergleichbar sind.

„Die ersten neun Monate 2024 waren geprägt von einer unerwartet starken Nachfrage. Trotz der angespannten Sicherheitslage im Roten Meer und der damit verbunden Umleitungen von Schiffen, haben wir unsere Transportmenge gegenüber dem Vorjahr weiter steigern können und blicken insgesamt auf ein gutes Ergebnis. Zugleich haben wir ein umfassendes Neubauprogramm für 24 Schiffe in Auftrag gegeben, mit dem wir unsere Flotte weiter modernisieren und dekarbonisieren und damit unsere langfristige Wettbewerbsfähigkeit sichern. Außerdem haben wir beim Aufbau unseres Terminalgeschäfts unter der Marke Hanseatic Global Terminals gute Fortschritte gemacht. Ausblickend werden wir unsere Strategie 2030 konsequent weiter umsetzen und dabei auf unsere Wachstums- und Qualitätsziele fokussieren“, sagte Rolf Habben Jansen, CEO der Hapag-Lloyd AG.

Angesichts der zuletzt über den Erwartungen liegenden Nachfrage sowie verbesserter Frachtraten und trotz erhöhter Transportaufwendungen, hat der Vorstand seine Prognose für das laufende Geschäftsjahr am 24. Oktober 2024 angehoben. Das Konzern-EBITDA wird nun in der Bandbreite von 4,6 bis 5,0 Milliarden US-Dollar (4,2 bis 4,6 Milliarden Euro) und das Konzern-EBIT in einer Bandbreite von 2,4 bis 2,8 Milliarden US-Dollar (2,2 bis 2,6 Milliarden Euro) erwartet. Aufgrund der sehr volatilen Entwicklung der Frachtraten sowie weiterhin großer geopolitischen Herausforderungen bleibt die Prognose mit Unsicherheiten behaftet.

Der Finanzbericht für den Neunmonatszeitraum 2024 ist hier abrufbar:

<https://www.hapag-lloyd.com/de/company/ir/publications/financial-report.html>

PRESSEMITTEILUNG

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

Tim.Seifert@hlag.com +49 40 3001 - 2291

KENNZAHLEN (USD)*

	9M 2024	9M 2023	9M 2024 versus 9M 2023
Konzern			
Umsatz (Mio. USD)	15.283	15.312	-29
EBITDA (Mio. USD)	3.592	4.520	-928
EBIT (Mio. USD)	1.939	2.988	-1.049
EBITDA-Marge	24 %	30 %	-6 Ppt
EBIT-Marge	13 %	20 %	-7 Ppt
Konzernergebnis (Mio. USD)	1.833	3.424	-1.591
Segment Linienschifffahrt			
Transportmenge (TTEU)	9.323	8.916	407
Frachtrate (USD/TEU)	1.467	1.604	-137
Umsatz (Mio. USD)	14.988	15.230	-241
EBITDA (Mio. USD)	3.478	4.481	-1.003
EBIT (Mio. USD)	1.884	2.960	-1.076
Segment Terminal & Infrastruktur			
Umsatz (Mio. USD)	327	92	235
EBITDA (Mio. USD)	114	40	75
EBIT (Mio. USD)	56	28	27

PRESSEMITTEILUNG

KENNZAHLEN (EURO)*

	9M 2024	9M 2023	9M 2024 versus 9M 2023
Konzern			
Umsatz (Mio. EUR)	14.061	14.136	-75
EBITDA (Mio. EUR)	3.305	4.173	-868
EBIT (Mio. EUR)	1.784	2.759	-974
Konzernergebnis (Mio. EUR)	1.687	3.161	-1.475
Segment Linienschifffahrt			
Umsatz (Mio. EUR)	13.790	14.060	-270
EBITDA (Mio. EUR)	3.200	4.137	-937
EBIT (Mio. EUR)	1.733	2.733	-999
Segment Terminal & Infrastruktur			
Umsatz (Mio. EUR)	301	85	216
EBITDA (Mio. EUR)	105	37	69
EBIT (Mio. EUR)	51	26	25

* In den Tabellen können aus technischen Gründen in Einzelfällen Rundungsdifferenzen auftreten. Mit dem Erwerb der SAAM Ports S.A. und SAAM Logistics S.A. (zusammen SAAM Terminals) am 1. August 2023 wurden die dazugehörigen Beteiligungen in den Hapag-Lloyd-Konzern und folgerichtig in das Segment Terminal & Infrastruktur mit einbezogen. Damit sind die Angaben in der Ertragslage des Segments Terminal & Infrastruktur für den Neunmonatszeitraum 2024 nur eingeschränkt mit den Vorjahreswerten vergleichbar.

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 292 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,3 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im **Segment Linienschifffahrt** ist das Unternehmen mit 13.700 Mitarbeitenden an Standorten in 139 Ländern mit 399 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 3,4 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 113 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im **Segment Terminal & Infrastruktur** bündelt Hapag-Lloyd seine Beteiligungen an 20 Terminals in Europa, Lateinamerika, USA, Indien und Nordafrika. 3.000 Mitarbeitende sind dem Segment Terminal & Infrastruktur zugeordnet und bieten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen an ausgewählten Standorten.

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
 Ballindamm 25
 20095 Hamburg
 Phone: +49 40 3001 - 2529
 presse@hlag.com

Investor Relations
 Ballindamm 25
 20095 Hamburg
 Phone: +49 40 3001 - 3705
 ir@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESSEMITTEILUNG

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:



Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft

Konzernkommunikation

Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com

Investor Relations

Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 3705
ir@hlag.com
www.hapag-lloyd.com