

No. 25-002
2025 年 3 月 3 日

＜輸出入ご担当者様 各位＞

MFR (Marine Fuel Recovery) 料率変更のお知らせ (2025 年第 2 四半期)

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、日本発着貨物を含むすべての航路に適用させて頂いております弊社燃料油サーチャージ
MFR (Marine Fuel Recovery) 料率に関して、2025年4月1日発効にて適用額を以下の通り改定致します
のでご案内申し上げます。

各航路料率は、輸出・輸入の両方に適用されます。

なお、MFR 料率は原則4 半期毎の見直しとさせて頂いておりますが、燃料油価格に大きな変動があった
場合には期中に於いても料率を見直す仕組みを導入しており、その際はあらためてご案内申し上げます。

記

2025年4月1日（船積みベース、但し、北米向けは搬入日ベース）より適用

From/To & To/From	DRY		REEFER	
	20' [USD/TEU]	40' [USD/FEU]	20' [USD/TEU]	40' [USD/FEU]
East Asia / West Africa	371	742	538	1,076
East Asia / South Africa	271	542	397	794
East Asia / East Africa and North East Africa	223	446	312	624
East Asia / North Europe	347	694	561	1,122
East Asia / South Europe	379	758	593	1,186
East Asia / Middle East	198	396	301	602
Intra East Asia	114	228	149	298
East Asia / Oceania	231	462	308	616
East Asia / Indian Subcontinent	218	436	298	596
East Asia / South America West Coast	393	786	570	1,140
East Asia / Central America, Caribbean	330	660	493	986
East Asia / South America East Coast	345	690	514	1,028
East Asia / North Am East Coast incl MX East Coast	380	760	541	1,082
East Asia / North Am West Coast incl MX West Coast	205	410	298	596

その他の航路のMFRや、基準になった燃料油価格の平均値については、弊社ウェブサイト・オンラインビジネス上リンク先[all MFR values](#)にてご覧戴く事ができますので、併せてご利用いただければ幸いです。

ご不明な点につきましては弊社営業担当、カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。

以上
Hapag-Lloyd (Japan) K.K