

# PRESSEMITTEILUNG

Rotterdam, 10. März 2025

## Hanseatic Global Terminals erwirbt Mehrheitsbeteiligung an Terminalbetreiber in Le Havre

- Erwerb von 60 % der Anteile an CNMP LH erfolgreich abgeschlossen
- Ausbau des Terminalportfolios stärkt Wettbewerbsposition in Frankreich
- Hanseatic Global Terminals CEO Dheeraj Bhatia: „Transaktion wird unmittelbar zu unserer Strategie 2030 beitragen.“

Hanseatic Global Terminals (HGT) hat heute den Erwerb von 60 % der Anteile an CNMP LH von der Seafrigo Group erfolgreich abgeschlossen. Als unabhängiges Unternehmen betreibt CNMP LH für seine weltweiten Kunden den Atlantique Container Terminal im französischen Le Havre. Die restlichen 40 % der Anteile an CNMP LH verbleiben im Eigentum der Seafrigo Group, die sich auf temperaturgeführte Lebensmittellogistik spezialisiert hat. Über die finanziellen Einzelheiten der Transaktion haben die Parteien Stillschweigen vereinbart.

Le Havre zählt zu den zehn größten Häfen Europas, ist mit einem jährlichen Containerumschlag von 3 Millionen TEU der wichtigste Hafen für den Seeverkehr von und nach Frankreich, und bietet eine hervorragende Hinterlandanbindung an Paris. Der Containerumschlag des CNMP LH Terminals soll in den kommenden Jahren weiter wachsen – auch im attraktiven Kühlcontainergeschäft.

„Durch den Erwerb einer Mehrheitsbeteiligung am CNMP LH Terminal in Le Havre stärken wir unsere Position in einem unserer europäischen Kernmärkte. Gleichzeitig bauen wir unser globales Terminalportfolio weiter aus und ebnen den Weg für gezielte Investitionen zur Effizienzsteigerung. Die Transaktion wird daher unmittelbar zur konsequenten Umsetzung unserer Strategie 2030 beitragen“, sagte Dheeraj Bhatia, CEO von Hanseatic Global Terminals (HGT).

## PRESSEMITTEILUNG

„Wir freuen uns sehr, mit Hanseatic Global Terminals einen starken Partner an unserer Seite zu haben, mit dem wir das CNMP LH Terminal in Le Havre weiter modernisieren werden. Dadurch wird das Profil unseres gemeinsamen Terminals als wichtiges Tor für Containertransporte im Hafen von Le Havre deutlich gestärkt“, sagte Eric Barbé, President der Seafrigo Group.

Terminal- und Infrastrukturinvestitionen sind ein integraler Bestandteil der strategischen Agenda von Hanseatic Global Terminals, die darauf abzielt, das Portfolio weiterzuentwickeln und bis 2030 auf mehr als 30 Terminals zu vergrößern.

### Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

Tim.Seifert@hlag.com +49 40 3001 - 2291

### Über Hanseatic Global Terminals

Hanseatic Global Terminals (HGT) ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Hapag-Lloyd. Von Rotterdam aus managt HGT ein Portfolio von Beteiligungen an 21 Hafenterminals und ergänzenden Logistikdienstleistungen in 11 Ländern und auf fünf Kontinenten und plant, seine Beteiligungen bis 2030 auf über 30 Terminals zu erweitern. Das Portfolio erstreckt sich über Schlüsselregionen und umfasst Hafenterminals und damit verbundene Logistikdienstleistungen, die von SAAM Terminals in Lateinamerika und Florida (USA) betrieben werden. Auf dem boomenden indischen Markt ist das Unternehmen durch die Containerterminals, Depots und das Schienengeschäft von J M Baxi, Indiens größtem integrierten Terminal- und Logistikdienstleister, vertreten. Darüber hinaus erweitert HGT durch seine Präsenz an strategischen europäischen Knotenpunkten wie Deutschland und dem Mittelmeerraum sein globales Netzwerk und bietet Kunden weltweit nahtlose, effiziente Logistik- und Lieferkettenlösungen an.

### Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

### Follow our story:

