

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 13. Februar 2026

Damietta Alliance Container Terminals (DACT) nimmt kommerziellen Betrieb auf

- DACT nimmt Betrieb mit Erstanlauf der „Essen Express“ auf
- Neuer Terminal in Damietta, Ägypten, mit einer mit einer geplanten Gesamtkapazität von 3,3 Millionen TEU

Die „Essen Express“ (13.117 TEU) wird am Samstag, den 14. Februar, als erstes Hapag-Lloyd Schiff das Terminal der Damietta Alliance Container Terminals (DACT) anlaufen und damit den operativen Start des neuen ägyptischen Terminals markieren.

„Wir freuen uns über die Inbetriebnahme des Terminals in Damietta. Es ist eine wichtige Ergänzung des globalen Netzwerks von Hapag-Lloyd“, sagte Juan Pablo Richards, Senior Managing Director Region Südeuropa bei Hapag-Lloyd. „Der neue Hub stärkt unsere Position im östlichen Mittelmeerraum und verbessert unsere Möglichkeiten, unseren Kunden zuverlässige, effiziente und wettbewerbsfähige Dienstleistungen auf den wichtigsten Ost-West- und regionalen Handelsrouten anzubieten.“

Dheeraj Bhatia, CEO von Hanseatic Global Terminals und Vorstandsmitglied von Hapag-Lloyd, erklärte: „Die erfolgreiche Inbetriebnahme unseres neuen Terminals im Hafen von Damietta ist ein wichtiger Meilenstein für unser Terminalportfolio. Auf dem Weg zur vollständigen Inbetriebnahme im Jahr 2026 wird diese Anlage eine Schlüsselrolle bei der Stärkung globaler Lieferketten, der weiteren Verbesserung der branchenführenden Fahrplanzuverlässigkeit des Gemini Netzwerks und der Bereitstellung hochwertiger, effizienter Dienstleistungen für unsere Kunden spielen.“

Damietta Alliance Container Terminals (DACT) ist in erster Linie für Transshipmentaktivitäten konzipiert und verfügt über eine geplante Gesamtkapazität von bis zu 3,3 Mio. TEU. Die erwartete

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESSEMITTEILUNG

Frachtstruktur liegt bei rund 80 Prozent Transshipment und 20 Prozent Import und Export. Der Terminal bedient sowohl den ägyptischen Markt, einschließlich Damietta und Großraum Kairo, als auch regionale Märkte wie die Levante und das Schwarze Meer.

Die DACT-Anlage erstreckt sich über eine Fläche von rund 93 Hektar und verfügt über eine Kaianlage mit einer Länge von 1.670 Metern bei einer Wassertiefe von 18 Metern. Der Terminal verfügt über zwölf vollelektrische Ship-to-Shore-Kräne mit 25-Reihen-Ausleger sowie 40 hybride gummbereifte Portalkräne. Zur weiteren Ausrüstung zählen Spreader, Lashing-Käfige, OOG-Rahmen sowie eine Bahninfrastruktur mit sechs Gleisen, von denen zwei bei der Inbetriebnahme bereits betriebsbereit sind.

Die Damietta Alliance Container Terminals S.A.E. ist ein Joint Venture zur Entwicklung und zum Betrieb des DACT-Terminals. Anteilseigner sind die Hapag-Lloyd Damietta GmbH (39%), vertreten durch Hanseatic Global Terminals (HGT), die EUROGATE GmbH (29,956%) und die Contship Italia S.p.A. (29,956%) sowie Ship & C.R.E.W. Egypt S.A.E. (1,00%) und die Middle East Logistics & Consultants Group (0,07%).

DACT legt großen Wert auf Arbeitssicherheit, Umweltverträglichkeit und Energieeffizienz. Der Einsatz elektrischer und hybrider Hafenumschlaggeräte soll Emissionen reduzieren und einen nachhaltigen Terminalbetrieb unterstützen. Das Unternehmen führt einen aktiven, offenen und konstruktiven Dialog mit den lokalen Gemeinden und Interessengruppen in Damietta.

Weitere Informationen unter: <https://www.damiettaalliance.com>

PRESSEMITTEILUNG

WICHTIGE FAKTEN

- Name des Terminals: Damietta Alliance Container Terminals (DACT)
- Standort: Hafen von Damietta, Ägypten
- Inbetriebnahme: 14. Februar 2026
- Fläche: 93 Hektar
- Kaianlagenlänge: 1.670 Meter
- Wassertiefe: 18 Meter
- Jährliche Umschlagkapazität nach Fertigstellung: bis zu 3,3 Millionen TEU

Ausstattung

- 12 vollelektrische Ship-to-Shore-Kräne (25-reihige Reichweite)
- 40 hybride gummibereifte Portalkräne (elektrische Stromschiene oder Dieselgenerator)
- Zusätzliche Ausrüstung: Spreader, Lashing-Käfige, Übermaßrahmen
- Schieneninfrastruktur: sechs Gleisbahnen (zwei davon bei Inbetriebnahme einsatzbereit)

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

HanjaMariaRichter@hlag.com +49 40 3001 - 5102

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 305 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,5 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im **Segment Linienschifffahrt** ist das Unternehmen mit 14.000 Mitarbeitenden an Standorten in 140 Ländern mit 400 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 3,8 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 130 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im **Segment Terminal & Infrastruktur** bündelt Hapag-Lloyd seine Beteiligungen an 21 Terminals in Europa, Lateinamerika, USA, Indien und Nordafrika. Rund 3.000 Mitarbeitende sind dem Segment Terminal & Infrastruktur zugeordnet und bieten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen an ausgewählten Standorten.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESSEMITTEILUNG

Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:

