

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 24. Februar 2026

Hapag-Lloyd und DSV erweitern Partnerschaft zur Dekarbonisierung mit Vereinbarung über 18.000 Tonnen CO₂e

- 2-Jahres-Rahmenvereinbarung zur Reduzierung der Scope-3-Emissionen unterzeichnet
- Vertraglich vereinbarte Emissionsreduktionen von 18.000 Tonnen CO₂e
- Die Vereinbarung ist die erste ihrer Art, die die Einbeziehung alternativer Kraftstoffe ermöglicht

Hapag-Lloyd und DSV haben eine zweijährige Ship Green-Rahmenvereinbarung über den Kauf von Scope 3-Treibhausgasemissionsreduktionen unterzeichnet. Die Reduktionen werden durch den Einsatz nachhaltiger Schiffskraftstoffe in der Flotte von Hapag-Lloyd erzielt.

Die Ausweitung der Partnerschaft baut auf einer bereits erfolgreichen Zusammenarbeit zwischen DSV und Hapag-Lloyd im Bereich nachhaltiger maritimer Biokraftstoffe auf, die im Jahr 2022 eingeführt wurde.

Im Rahmen der neuen Vereinbarung hat DSV insgesamt 18.000 Tonnen CO₂-Emissionen auf Well-to-Wake-Basis (WTW) vertraglich vereinbart. Der Vertragszeitraum beginnt im Jahr 2026. Während dieser Zeit werden die Emissionsreduktionen durch den Einsatz von Biokraftstoffen der zweiten Generation erzielt, die aus Abfall- und Reststoffen hergestellt werden und einen konkreten und nachweisbaren Fortschritt in Richtung Netto-Null-Seetransporte unterstützen.

Neben Biokraftstoffen der zweiten Generation ermöglicht die Vereinbarung auch die Einbeziehung anderer nachhaltiger Kraftstoffquellen und ist damit die erste ihrer Art. Mit dieser Vereinbarung senden Hapag-Lloyd und DSV ein starkes Signal an den Markt und bekräftigen ihr gemeinsames

PRESSEMITTEILUNG

Engagement für die Beschleunigung skalierbarer, zukunftsfähiger Dekarbonisierungslösungen für Seetransporte.

„Wir freuen uns sehr, unsere Zusammenarbeit mit DSV durch diese Vereinbarung weiter zu stärken“, sagte Danny Smolders, Managing Director Global Sales bei Hapag-Lloyd. „Beide Unternehmen verfolgen das klare Ziel, die Dekarbonisierung globaler Lieferketten voranzutreiben. Durch eine enge Zusammenarbeit können wir dieses Ziel in die Tat umsetzen. Diese Vereinbarung zeigt, wie Reedereien und Spediteure gemeinsam bedeutende Fortschritte erzielen und emissionsärmere Transportlösungen in großem Maßstab umsetzen können.“

„Diese Vereinbarung ist ein wichtiger Schritt in unseren gemeinsamen Bemühungen, die globale Schifffahrt in einer für den ökologischen Wandel entscheidenden Phase zu dekarbonisieren. Nachhaltige Schiffskraftstoffe sind eine konkrete und skalierbare Lösung zur Reduzierung der CO₂-Emissionen. Durch die enge Zusammenarbeit mit Hapag-Lloyd ermöglichen wir unseren Kunden, ihre Lieferketten zu dekarbonisieren“, sagte Michael Hollstein, Leiter Ocean Product bei DSV.

Die Vereinbarung basiert auf einem Book-and-Claim-Mechanismus zur Rückverfolgbarkeit, der es Kunden ermöglicht, verifizierte Emissionsreduktionen geltend zu machen, unabhängig von der physischen Kraftstoffzuteilung für bestimmte Schiffe oder Routen. Nur Emissionsvermeidungen aus Biokraftstoffen, die bereits in der Flotte von Hapag-Lloyd verwendet wurden, werden DSV zugerechnet. Dieses Modell ermöglicht skalierbare Klimaschutzmaßnahmen, solange nachhaltige Schiffskraftstoffe nur begrenzt verfügbar sind.

Beide Unternehmen haben sich ambitionierte Klimaziele gesetzt. Hapag-Lloyd strebt bis 2045 einen Netto-Null-Flottenbetrieb an, während DSV sich verpflichtet hat, bis 2050 in seinen eigenen Betrieben und seiner gesamten Wertschöpfungskette Netto-Null zu werden. Die Bereitstellung nachhaltiger Logistiklösungen für Kunden ist ein wichtiger Hebel, um diese Ziele zu erreichen. Hapag-Lloyd setzt seit mehreren Jahren Biokraftstoffe der zweiten Generation ein und hat sein Portfolio an nachhaltigen Kraftstoffen 2024 um Biomethan erweitert. Mit Ship Green bietet Hapag-

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESSEMITTEILUNG

Lloyd seinen Kunden die Möglichkeit, durch die Verwendung nachhaltiger Schiffskraftstoffe anstelle von herkömmlichem fossilem Schiffskraftstoff (MFO) nachgeprüfte Emissionsreduktionen geltend zu machen.

Biokraftstoffe sind derzeit die am besten verfügbare und skalierbare Option für Seetransporte. Als weltweit führendes Transport- und Logistikunternehmen arbeitet DSV aktiv mit seinen Kunden zusammen, um deren Einsatz von Biokraftstoffen zu erhöhen und so die Transformation zu beschleunigen.

Durch die Zusammenarbeit und den Einsatz nachhaltiger Schiffskraftstoffe sowie den „Book and Claim“-Ansatz tragen DSV und Hapag-Lloyd zur Transformation der Schifffahrt für eine nachhaltigere Zukunft bei.

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

LeonJukka.Schulz@hlag.com +49 40 3001 - 2291

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 305 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,5 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im **Segment Linienschifffahrt** ist das Unternehmen mit 14.000 Mitarbeitenden an Standorten in 140 Ländern mit 400 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 3,8 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 130 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im **Segment Terminal & Infrastruktur** bündelt Hapag-Lloyd seine Beteiligungen an 22 Terminals in Europa, Lateinamerika, USA, Indien und Nordafrika. Rund 3.000 Mitarbeitende sind dem Segment Terminal & Infrastruktur zugeordnet und bieten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen an ausgewählten Standorten.

Über DSV – Globaler Transport und Logistik

Bei DSV ist es unser Ziel, die Lieferketten unserer Kunden am Laufen zu halten. Wir transportieren jedes Jahr Millionen von Sendungen für unsere Kunden und gewährleisten zuverlässige und effiziente Transport- und Logistikdienstleistungen auf dem Luft-, See-, Straßen- und Schienenweg in einer sich ständig verändernden Welt. Unsere Vision ist es, langfristiges, nachhaltiges Wachstum und Wert für unsere Kunden, Mitarbeiter, Aktionäre und die Gesellschaft zu schaffen. Fast 150.000 Mitarbeiter in über 90 Ländern arbeiten intensiv daran, unseren Kunden ein großartiges Erlebnis und hochwertige Dienstleistungen zu bieten. Unser Engagement für nachhaltige Geschäftspraktiken ist ein zentraler Bestandteil unserer gesamten Geschäftsstrategie.

Besuchen Sie [dsv.com](https://www.dsv.com) und folgen Sie uns auf [LinkedIn](#) und [Facebook](#)

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESSEMITTEILUNG

Hier finden Sie zudem unser [Media Kit](#).

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:

