

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 3. Juni 2026

Hapag-Lloyd und Seaspan schließen erste Methanol-Umrüstung ab

- Die „Seaspan Yangtze“ wurde erfolgreich auf Dual-Fuel-Betrieb umgerüstet und kann nun mit Methanol betrieben werden
- Erstes Schiff im Rahmen eines Umrüstungsprogramms für fünf 10.100-TEU-Charter-Schiffe
- Das Projekt unterstützt das Ziel von Hapag-Lloyd, bis 2045 einen net-zero Flottenbetrieb zu realisieren

Hapag-Lloyd, eine der fünf weltweit führenden Containerreedereien, und die Seaspan Corporation, einer der größten Eigentümer und Betreiber von Containerschiffen, haben die erste Umrüstung im Rahmen ihres gemeinsamen Methanol-Nachrüstungsprogramms erfolgreich abgeschlossen. Mit der Auslieferung der „Seaspan Yangtze“ wurde das erste von fünf 10.100-TEU-Charter-Schiffen von einem konventionellen MAN S90-Motor auf einen Dual-Fuel-Motor umgerüstet, der mit Methanol betrieben werden kann.

Die Umrüstung markiert einen wichtigen Meilenstein in der strategischen Zusammenarbeit zwischen Hapag-Lloyd, der Seaspan Corporation und Everlence. Das Programm umfasst zudem die „Seaspan Amazon“, die „Seaspan Ganges“, die „Seaspan Thames“ und die „Seaspan Zambezi“. Die geplante Gesamtinvestition für die fünf Umrüstungen beläuft sich auf rund 120 Millionen US-Dollar.

„Die Nachrüstung bestehender Schiffe ist ein wichtiger Hebel auf unserem Weg zur Dekarbonisierung unseres Flottenbetriebs bis 2045“, sagte Silke Lehmköster, Managing Director Fleet bei Hapag-Lloyd. „Die erfolgreiche Umrüstung der ‚Seaspan Yangtze‘ zeigt, dass technische Innovation und enge Zusammenarbeit mit starken Partnern bewährte Schiffe für den Einsatz von

PRESSEMITTEILUNG

kohlenstoffarmen Kraftstoffen fit machen können. Für unsere Kunden ist dies ein weiterer konkreter Schritt hin zu nachhaltigeren Lieferketten.“

Hapag-Lloyd verfolgt seine Nachhaltigkeitsstrategie über verschiedene Schwerpunkte, darunter Neubauten, Dual-Fuel-Nachrüstungen, Effizienzsteigerungen in der bestehenden Flotte und die Beschaffung alternativer Kraftstoffe. Die Umrüstung der „Seaspan Yangtze“ zeigt, welche Rolle bestehende Schiffe beim Übergang zu einer emissionsarmen Schifffahrt spielen können.

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

HanjaMaria.Richter@hlag.com +49 40 3001 - 5102

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 302 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,5 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im Segment Linienschifffahrt beschäftigt das Unternehmen 15.200 Mitarbeiter und unterhält 400 Niederlassungen in 140 Ländern. Hapag-Lloyd verfügt über eine Containerkapazität von 3,7 Millionen TEU – darunter eine der größten und modernsten Flotten an Kühlcontainern. Insgesamt 133 Liniendienste weltweit sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im Segment Terminal & Infrastructure hält Hapag-Lloyd Beteiligungen an 24 Seeterminals in Europa, Lateinamerika, den Vereinigten Staaten, Indien und Nordafrika. 4.400 Mitarbeiter sind dem Segment Terminal & Infrastructure zugeordnet und erbringen an ausgewählten Standorten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:

