

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 9. Juli 2026

Hapag-Lloyd nutzt Landstrom im Hamburger Hafen

- Hamburg Port Authority und Hapag-Lloyd unterzeichnen Vereinbarung zur Nutzung von Landstrom
- Baustein auf dem Weg zu einem emissionsärmeren Schiffsbetrieb in den Häfen
- Bereits 35% der Hapag-Lloyd Schiffe ausgerüstet für Landstrom

Hapag-Lloyd, die fünftgrößte Containerreederei der Welt, hat mit der Hamburg Port Authority (HPA) eine Vereinbarung zur Nutzung von Landstrom im Hamburger Hafen unterzeichnet. Damit bestätigt das Unternehmen, wann immer möglich, die verfügbare Infrastruktur zu nutzen und Onshore Power Supply (OPS) weiter in den operativen Schiffsbetrieb einzubinden. Die Vereinbarung gilt für die Versorgung an allen Terminals.

In den vergangenen Wochen haben die Schiffe „Al Muraykh“ und „Tihama“ während ihres Hafenaufenthalts in Hamburg bereits erfolgreich Landstrom bezogen. Beide fahren im Asien-Nordeuropa Service NE 2.

„Landstrom ist ein Baustein auf unserem Weg zu einem emissionsärmeren Schiffsbetrieb in den Häfen und zu unserem Ziel, bis 2045 Netto-Null-Flottenemissionen zu haben. Alle unsere Neubauten sind bereits landstromfähig, und in der Bestandsflotte rüsten wir geeignete Schiffe entsprechend nach. Wo die Infrastruktur verfügbar ist und der Einsatz operativ sinnvoll ist, nutzen wir Landstrom. Hamburg zeigt, wie aus Investitionen in einen emissionsärmeren Schiffsbetrieb konkrete Anwendung wird“, sagt Rolf Habben Jansen, CEO Hapag-Lloyd.

Landstrom ermöglicht es entsprechend ausgerüsteten Schiffen, ihren Strombedarf während der Liegezeit im Hafen über das Landnetz zu decken. Dadurch können Emissionen im Hafen reduziert werden. Derzeit sind rund 35 Prozent der aktuellen Hapag-Lloyd-Flotte vollständig für Landstrom ausgerüstet.

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESSEMITTEILUNG

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

HanjaMaria.Richter@hlag.com +49 40 3001 - 5102

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 302 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,5 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im Segment Linienschifffahrt beschäftigt das Unternehmen 15.200 Mitarbeiter und unterhält 400 Niederlassungen in 140 Ländern. Hapag-Lloyd verfügt über eine Containerkapazität von 3,7 Millionen TEU, darunter eine der größten und modernsten Flotten an Kühlcontainern. Insgesamt 133 Liniendienste weltweit sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im Segment Terminal & Infrastructure hält Hapag-Lloyd Beteiligungen an 24 Seeterminals in Europa, Lateinamerika, den Vereinigten Staaten, Indien und Nordafrika. 4.400 Mitarbeiter sind dem Segment Terminal & Infrastructure zugeordnet und erbringen an ausgewählten Standorten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:

