

# Das Onlinetool Shipping Instructions



## Ihr Leitfaden für den Abschnitt Customs im Onlinetool Shipping Instructions

Wir wissen, dass der Zollprozess komplex sein kann, und möchten Sie dabei unterstützen. Mit diesem Leitfaden bekommen Sie klare Anweisungen, wie Sie den Abschnitt Customs bei Shipping Instructions ausfüllen und dabei sicherstellen, dass Ihre Transporte alle notwendigen Bestimmungen erfüllen und problemlos verarbeitet werden, und so Verzögerungen vermeiden.

### Unser Ziel:

Wir möchten Ihnen helfen, die Zollabwicklung für Ihre Transporte möglichst effizient zu gestalten. Mit diesem System können Sie:

- **Zolldokumente optimieren:** Stellen Sie die benötigten Informationen für die Zollabwicklung einfach zusammen.
- **Verzögerungen und Strafen vermeiden:** Stellen Sie sicher, dass alle benötigten Informationen korrekt übermittelt werden, damit es beim Transport nicht zu Verzögerungen oder Strafen kommt.
- **Vorschriften einhalten:** Wenn Sie die Prozesse korrekt einhalten, stellen Sie sicher, dass Sie die gesetzlichen Vorgaben der Zollbehörden einhalten. the legal requirements of customs authorities.

### So bearbeiten Sie den Abschnitt Customs im Onlinetool Shipping Instructions:

Auf den folgenden Seiten gehen wir mit Ihnen die einfachen Schritte durch, die Sie beim Ausfüllen des Abschnitts Customs im Onlinetool Shipping Instructions beachten müssen. Für jede Phase gibt es Screenshots und Tipps, wie Sie häufige Fehler vermeiden können. Wir haben den Prozess möglichst benutzerfreundlich gestaltet und unterstützen Sie jederzeit. Fangen wir an! Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich gern an Ihren lokalen Kundenservice von Hapag-Lloyd.

## Länderspezifische und Zollbedingungen

- **Ihre Zollbedingungen auswählen:** Bitte beachten Sie den Abschnitt „Länderspezifische und Zollbedingungen“ für unterschiedliche Zollszenarien, um eine problemlose Verarbeitung Ihrer Transporte zu gewährleisten. Wählen Sie die Option aus, die Ihre Transportsituation am besten beschreibt.
- **Bedingungen für Ihren Transport identifizieren:** Je nachdem, welche Art von Transport Sie beauftragen, müssen Sie bestimmte Zolloptionen auswählen. Unterliegt Ihr Transport z. B. den Anforderungen von ICS2 (Import Control System 2), wählen Sie bitte die entsprechende Option.
- **Pflichtangaben ausfüllen:** Nachdem Sie Ihre Optionen ausgewählt haben, fordert Sie das System auf, die Einzelheiten für Ihr Szenario einzugeben.

Mit diesen Schritten leitet Sie das System durch den Prozess, damit Sie die benötigten Zollangaben machen und so Ihre Pflichten erfüllen, was die problemlose Verarbeitung Ihres Transports ermöglicht.

### So können Sie fortfahren:

<b>BCO Szenario</b>	<input checked="" type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer an Hapag-Lloyd übermitteln</li> <li><input type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer selbst / durch ergänzenden Anmelder eingeben</li> </ul>	Kunde muss Daten zu Käufer und Verkäufer bereitstellen
	<input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	
<b>NVO Szenario</b>	<input checked="" type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer an Hapag-Lloyd übermitteln</li> <li><input checked="" type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer selbst / durch ergänzenden Anmelder eingeben</li> </ul>	Kunde muss ergänzenden Anmelder für Daten zu Käufer und Verkäufer angeben
	<input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	
<b>NVO Szenario</b>	<input type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input checked="" type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	Hapag-Lloyd erfasst weder die House-B/Ls noch die Käufer-/Verkäuferdaten und verlangt die EORI des Bereitstellers
	<input type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input checked="" type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer an Hapag-Lloyd übermitteln</li> <li><input type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer selbst / durch ergänzenden Anmelder eingeben</li> </ul>	Hapag-Lloyd erfasst die House-Daten für den Kunden, einschließlich Käufer- und Verkäuferdaten
<b>NVO Szenario</b>	<input type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input checked="" type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer an Hapag-Lloyd übermitteln</li> <li><input checked="" type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer selbst / durch ergänzenden Anmelder eingeben</li> </ul>	Hapag-Lloyd erfasst die House-Daten für den Kunden. Käufer- und Verkäuferdaten werden durch ergänzenden Anmelder bereitgestellt und wir verlangen die EORI dieser Partei
	<input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input checked="" type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer an Hapag-Lloyd übermitteln</li> <li><input checked="" type="radio"/> Daten zu Käufer und Verkäufer selbst / durch ergänzenden Anmelder eingeben</li> </ul>	

[FAQs Zusammenfassende Eingangsanmeldung \(ENS\)](#)

## Vorabfassung von Frachtdaten Kanada

Die Daten müssen entweder selbst eingegeben oder die Eingabe für die Erstellung des House-B/L an Hapag-Lloyd abgetreten werden

<input checked="" type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	Keine Aufforderung
<input type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input checked="" type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	Eingabe CAN8000-Code des Erfassers
<input type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input checked="" type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	Fragt Angaben zu tatsächlichem Ablader, endgültigem Empfänger, Verkäufer und Käufer ab

## Automatisiertes Manifestsystem USA

Das AMS verlangt Angaben zu tatsächlichem Ablader und endgültigem Empfänger einschließlich deren Steuernummern

<input checked="" type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	Keine Aufforderung
<input type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input checked="" type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	Fragt SCAC-Code des Erfassers ab
<input type="radio"/> Ich bin Eigentümer der Ladung <input type="radio"/> Ich gebe die Daten selbst ein / Ein ergänzender Anmelder gibt die Daten ein <input checked="" type="radio"/> Hapag-Lloyd reicht meine House-B/Ls ein	Fragt Angaben zu tatsächlichem Ablader, endgültigem Empfänger, Verkäufer und Käufer ab

## Brasilien (Siscomex)

Für Transporte mit Ziel Brasilien muss der Kunde folgende Daten eingeben:

BR RUC-Referenz

BR DUE-Referenz