

ВАЖНО СЪОБЩЕНИЕ

Моля, запознайте се и с първата страница на това Известие за пристигане за важна информация за товара и митнически формалности

Моля, отправяйте всички ваши запитвания, включително за освобождаване на контейнери, към: bulgaria@service.hlag.com

Митнически манифест

Моля, изпратете вашите подробни инструкции за позициониране/извозване /освобождаване преди пристигането на кораба в съответното пристанище за разтоварване. За да избегнем грешно манифестиране на стоките, което може да доведе до забавяне и допълнителни разходи за Ваша сметка, Ви молим да ни изпратите обратно кратко описание на товара на български език до 12:00 часа местно време три работни дни преди пристигането на кораба в съответното пристанище за разтоварване.

В случай на предстоящи празници (напр. Коледа, Великден и т.н.) силно препоръчваме да изпратите подробни инструкции възможно най-скоро, до 12:00 ч. местно време, пет работни дни преди пристигане на кораба в съответното пристанище за разтоварване. Това ще осигури протичането на всички процеси навреме.

За процедура по освобождаване на контейнери за България – моля, посетете нашата начална страница [HL BULGARIA](#)

В случай на транспорт, организиран от превозвача съгласно букировката (**Carrier haulage**), моля, спазвайте местните разпоредби

Заявка за транспорт се приема при следните условия:

- Не по-късно от 14:00 часа преди деня на извозване за стандартно оборудване.
- DG – заявка за транспорт на контейнер с опасен товар трябва да бъде направена 1 календарна седмица преди доставката
- Доставката на хладилни контейнери винаги се извършва с Genset
- Анулирането на транспортна заявка до 14:00 ч. местно време преди деня на доставка е без допълнителни такси, след този период такива се прилагат

При тегло над 40t на композицията, както и при небалансиран товар - всички възникнали санкции са за сметка на клиента.

Времето за разтоварване е 8 работни часа или 1 работен ден. При закъснение се дължи такса задържане по тарифа на превозвача.

Максимално бруто тегло (VGM) за CH - 20' DV до 26 300 kg; 40'DV/HC до 29 800 кг.

За условията на свободното време, моля, проверете тарифата за съхранение, демюрейдж и задържане на нашата начална страница под: Тарифа за демюрейдж и калкулатор

[Demurrage tariff and calculator](#)

- Безплатен период за съхранение и разходи за демюрейдж са приложими от деня на разтоварване на пристанището включително
- Периодът на съхранение приключва, когато контейнерът бъде взет пълен от терминала или деконтейнеризиран на пристанището

- Периодът на демюрейдж приключва, когато празното оборудване бъде върнато на терминал или депо, посочен от превозвача.

За местни такси, моля, проверете нашата начална страница или се свържете с местния офис на Нарag-Lloyd. [Local charges](#)

Фактуриране

Фактурите се издават след предоставяне на всички необходими данни. В противен случай всички дължими разходи ще бъдат фактурирани на получателя съгласно коносамента. Всички допълнителни промени са за сметка на клиента.

Искове по щети – Опростете процеса на искове за щети на товари

В случай на открити повреди на стоките/контейнера, Получателят е помолен да спре процеса на разтоварване и да уведоми Превозвача и да изиска Сървей, в случай че иска да подаде иск към Превозвача на по-късен етап. [Cargo claims](#)

Съобщения и ПИН код(ове) за освобождаване: Моля отбележете, че ние предоставяме цялата необходима информация, като подробности за доставка, пин код за получаване и т.н., само на упълномощени страни (напр. Получател). Ако спедитор обработва вашия внос, бихме искали да ви помолим да препратите директно тези важни подробности и да ги отбележите в уведомителното писмо в раздела Име на фирма за освобождаване.

Отказ от отговорност за митнически манифест: Нарag-Lloyd не носи отговорност за коректността на информацията и съдържанието на разглеждания документ или каквито и да е последствия, произтичащи от използването на информацията и съдържанието. Моля, проверете позициите и съдържанието най-малко три работни дни преди пристигането на кораба в съответното пристанище на разтоварване.

**Този документ е превод, при нужда да се направи справка с оригиналния текст на английски език.*