



Dicembre 30; 2025

Oggetto: Introduzione “congestion surcharge” per trasporti camionistici sui Porti di Salerno e Napoli.

Gentili Clienti,

A causa delle persistenti criticità operative riscontrate nelle aree portuali di Napoli e Salerno, che determinano significativi incrementi dei costi legati ai prolungati tempi di attesa per le operazioni di carico e scarico, Hapag-Lloyd Italy informa che, a partire dal **07 Gennaio 2026**, verrà applicata una “**Port Fee**” per tutti i trasporti camionistici da e per i porti di Napoli e Salerno, pari a **78 € per container** alle seguenti condizioni:

- **Import:** basata sulla **data di pick-up del container dal Porto.**
- **Export FMC:** basata sulla **data di posizionamento.**
- **Export non FMC:** basata sulla **data di partenza nave, sulla prima booking confirmation.**

Questa misura si rende necessaria per compensare gli oneri aggiuntivi derivanti dalle inefficienze operative locali che i nostri fornitori ci addebitano.

I nostri Uffici restano a completa disposizione per qualsiasi chiarimento o ulteriore informazione.

Cordiali saluti,
Hapag-Lloyd Italy

Subject: Introduction of “Congestion Surcharge” for Trucking Services at Salerno and Naples Ports

Dear Customers,

Due to ongoing operational challenges at the ports of Naples and Salerno, which have resulted in significant cost increases caused by extended waiting times for loading and unloading operations, Hapag-Lloyd Italy informs you that, effective **January 7th, 2026**, a “**Port Fee**” will be applied to all trucking services to and from the ports of Naples and Salerno, the amount will be **€ 78 per container**, under the following conditions:

- **Import:** Based on the container pick-up date from the port.
- **Export FMC:** Based on the positioning date.
- **Export non-FMC:** Based on the vessel departure date, as per the first booking confirmation.

This measure is necessary to offset the additional charges imposed by our suppliers due to local operational inefficiencies.

Our Offices remain fully available for any clarification or further information.

Best regards,
Hapag-Lloyd Italy