

فك شحن الحاويات الصادر
والاجراءات الملحقة بها بجمرك
شرق بورسعيد.

Customs-Friendly Process Map



Suez Canal Container Terminal
Help define Egypt's future every day



During the working hours (Day Shift)

Customer Representative will approach the customs office to clear the hold by System. Accordingly, he will collect the related document with **official customs clear hold stamp**.

خلال ساعات العمل الرسمية (دوام العمل الصباحي)

سيتوجه ممثل العميل إلى مكتب الجمارك لاستكمال إجراءات تخليص البضاعة المحجوزة عبر النظام. وبناءً على ذلك، سيقوم باستلام المستند الموضح مهورًا **بالختم الرسمي للجمارك (جاهز للشحن)**.

ختم جاهز للشحن يشير الي جاهزية الحاوية للشحن من جهة الجمارك فقط.
مالم يتم تعليق شحن الحاوية لاي عرض اخر (الوزن الزائد - عرض الأشعاع - ساحة الكشف)

مربع شروط التخزين يشير الي اشتراطات الجمركية الخاصة بشحن الحاوية (علم وزن اميري - عرض الاشعاع - توجه لكشف الجميع بساحة الكشف) والتي يجب استيفاءها بالكامل لتأمين الشحن.

تأكد من وجود الختم الموضح على وجه الشهادة الجمركية لتأكيد جاهزية الحاوية للشحن.

تواصل مع موظف خدمة العملاء لمراجعة نظام المحطة بموجب المستند الموضح على رقم **01023006656**

راسلنا علي منصة خدمة العملاء للمحطة لتأكيد الشحن على المركب **SCCT-CustomerCare@scctportsaid.com**



After the working hours and during the official holidays (Night Shift)

Customer Representative will be required to do the process **manually**.

1. Approach the customs office to clear the hold by Customs Officer on-duty. Accordingly, he will collect the related document with **manual customs hold clear stamp**.
2. Submit the customs clear hold statement to the terminal desk to **apply the hold clear by System**.

بعد ساعات العمل الرسمية وأثناء دوام العمل المسائي والعطلات

سيُتوجه ممثل العميل إلى مكتب الجمارك لاستكمال إجراءات تخليص البضاعة المحجوزة يدويا.

1. يُرجى التوجه إلى مكتب الجمارك لإتمام عملية فك الشحن من قِبل موظف الجمارك المناوب. وبناءً عليه، سيتم استلام المستند المعني مهوراً **بختم جمرك شرق بورسعيد (دخول) وموجه للسادة / SCCT لتفعيل فك الشحن اليدوي**.
2. بعد ذلك، يُرجى تقديم أصل مستند فك الشحن إلى مكتب الاستقبال بالميناء (مكتب الجيت)، وذلك لاستكمال **تطبيق فك الشحن عبر النظام الإلكتروني للمحطة**.

The image shows a screenshot of the SCCT customs hold clear form. The form is titled "محصور إثبات حالة" (Hold Clear Statement) and includes fields for No., Date, and various details. A green checkmark is visible in the top left corner. Handwritten notes in Arabic are present, including "السادة SCCT لا مانع من فك الشحن" (SCCT has no objection to clearing the hold) and "تاريخ اليوم / الساعة / صباحا او مساء توقيع / مأمور الجمرک المناوب" (Date of the day / Time / Morning or Evening Signature / Customs Officer). A blue stamp from the "جمرك شرق بورسعيد" (East Port Said Customs) is also visible, dated 1/1/2023.

تأشيرة يدوي لفك الشحن:

"السادة SCCT لا مانع من فك الشحن"
تاريخ اليوم / الساعة / صباحا او مساء
توقيع / مأمور الجمرک المناوب

ختم الدخول لجمرك شرق بورسعيد.
(الختم منفردا لا يعتد به كختم جاهز للشحن)
يجب الحصول على تأشيرة مأمور الجمرک المناوب لاستئناف فك الشحن

مربع شروط التخزين يشير الي اشتراطات الجمركية الخاصة بشحن الحاوية (علم وزن اميري - عرض الاشعاع - توجه لكشف الجميع بساحة الكشف) والتي يجب استيفاؤها بالكامل لتأمين الشحن.

تأكد من وجود ختم الدخول الموضح وتأشيرة فك الشحن اليدوي **معا** من موظف الجمارك المناوب على وجه الشهادة الجمركية لتأكيد جاهزية الحاوية للشحن.

تواصل مع موظف خدمة العملاء لمراجعة نظام المحطة بموجب المستند الموضح على رقم **01023006656**

راسلنا علي منصة خدمة العملاء للمحطة لتأكيد الشحن على المركب SCCT-CustomerCare@scctportsaid.com



Alert Regarding Suspected or Fraudulent "Ready for Loading"

Please ensure full compliance with the approved handling and storage **customs guidelines** to avoid any remarks that may impact the **shipment readiness** or clearance procedures.

تنبيه بخصوص حالات الاشتباه أو التحايل – جاهز للشحن

نرجو من سيادتكم التكرم بالانتباه إلى شروط التخزين الموضحة في محضر إثبات الحالة، وذلك لتفادي تسجيل أي حالات اشتباه أو تحايل تتعلق بوضع "جاهز للشحن". يُرجى الالتزام التام بالتعليمات المعتمدة لضمان سير الإجراءات بشكل سليم وتجنب أي ملاحظات قد تؤثر على حركة الشحن أو التخليص.

شركة قناة السويس للاعبوات

محرر إثبات حالة

No. []

الموافق []

انه في يوم []

وحمورها نحن الموقفين أدناه وردت إليها الحاوية التالية بعد تعبئتها

خارج ساحة المارز لمدنية [] تم تعبئتها بساحات المارز تمهيدا للشحن على الباطنة

المنظر وصولها يوم [] الموافق [] والناحية لوكيل [] للملاحة بمضمون

إذ إن إخراج رقم [] بتاريخ [] عدد [] إلى ميناء []

باسم []

مدخل البضائيات

ملاحظات

العدد

النسب

الورث

م

لا يعتد بالختم جاهز للشحن عند وجوده

طالما يوجد وقف الشحن للفحص داخل ساحة الكشف (راجع شروط التخزين)

وقف الشحن للفحص داخل ساحة الكشف

بورن الجمع يعلم ورن أميرى و يعرض على جهاز الأشعة للفحص

و هذا محضر إثبات حاله بذلك

مندوب الحركة

مندوب التوكيل

مندوب صاحب الشبان

شركة قناة السويس للاعبوات

محرر إثبات حالة

No. []

الموافق []

انه في يوم []

وحمورها نحن الموقفين أدناه وردت إليها الحاوية التالية بعد تعبئتها

خارج ساحة المارز لمدنية [] تم تعبئتها بساحات المارز تمهيدا للشحن على الباطنة

المنظر وصولها يوم [] الموافق [] والناحية لوكيل [] للملاحة بمضمون

إذ إن إخراج رقم [] بتاريخ [] عدد [] إلى ميناء []

باسم []

مدخل البضائيات

ملاحظات

العدد

النسب

الورث

م

لا يعتد بالختم جاهز للشحن عند وجوده

طالما يوجد وقف لاستكمال المستندات الجمركية (راجع شروط التخزين)

وقف الشحن لاستكمال المستندات

بورن الجمع يعلم ورن أميرى و يعرض على جهاز الأشعة للفحص

و هذا محضر إثبات حاله بذلك

مندوب الحركة

مندوب التوكيل

مندوب صاحب الشبان

شركة قناة السويس للاعبوات

محرر إثبات حالة

No. []

الموافق []

انه في يوم []

وحمورها نحن الموقفين أدناه وردت إليها الحاوية التالية بعد تعبئتها

خارج ساحة المارز لمدنية [] تم تعبئتها بساحات المارز تمهيدا للشحن على الباطنة

المنظر وصولها يوم [] الموافق [] والناحية لوكيل [] للملاحة بمضمون

إذ إن إخراج رقم [] بتاريخ [] عدد [] إلى ميناء []

باسم []

مدخل البضائيات

ملاحظات

العدد

النسب

الورث

م

ختم اتمام عرض الاشعاع ولا يعتد به جاهز للشحن منفردا.

اذ لا بد من استيفاء جاهز للشحن لاحقا للعرض (راجع شروط التخزين)

بورن الجمع يعلم ورن أميرى و يعرض على جهاز الأشعة للفحص

و هذا محضر إثبات حاله بذلك

مندوب الحركة

مندوب التوكيل

مندوب صاحب الشبان