# FFK FORMATO UNICO PARA LA PROGRAMACION A FFCC_18.1

Hapag-Lloyd

**Asunto**

#N/A

## Selecciona Ferrocarril

- [ ] KANSAS
- [ ] FERROMEX
- [ ] FERROSUR

| | |
|---|---|
| Shipment /Carrier rereferece | |
| BL | |
| Puerto de Descarga: | Manzanillo |
| Destino terminal de ferrocarriil | |
| #N/A #N/A | |
| Modalidad Despachado o Tránsito Interno | |

| | |
|---|---|
| Correo Electronico para notificar | |
| Nombre del Ag.Adl | |
| Patente | |
| Nombre del Importador | |
| Descripcion de la carga | |
| Clave Pedimento | |
| Clave Ad. De Destino | |

SI tengo Outlook ENVIAR

NO tengo Outlook

| ID | Contenedor | Peso KGM | Tipo | Sello1 | Sello2 | Numero de Pedimento |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |

Instrucciones de llenado

1.- Guardar el formato en su PC (escritorio)
2.- Activar sus Macros
3.- Llenar todos los campos
4.- Los campos BL, Shipment, contenedores y sello no usar (espacios, guiones u otros ("",-,otros)
5.- Una vez lleno apretar el boton (ENVIAR A HAPAG), De no enviarlo de manera automática y no será considerada su programación al ferrocarril SIN responsabilidad para Hapag-Lloyd.

CONTENEDORES DE 20´CON PESO SUPERIOR A 23 TON DEBERAN CUBRIR EL MONTO POR SOBREPESO CORRESPONDIENTE AL 25% SOBRE EL DLF(Tarifa terrestre) ESTE CARGO APLICA PARA FERROMEX Y FERROSUR UNICAMENTE(Puertos de Manzanillo, Altamira, Veracruz)

Page 1