Import Control System-2 (ICS2)

Transmisión de Aduana – Unión Europea

LCA

As of: H1 2025

1 **¿Qué es el ICS2 y el ENS?**

2 Nuevos requerimientos mandatorios para ICS2

3 Errores más communes y Sanciones

4 Escenarios

La ENS contiene todos los elementos de datos necesarios para la evaluación de riesgos de la carga a efectos de seguridad y protección

Declaración Sumaria de Entrada (ENS)

La ENS se presenta electrónicamente en el Sistema de Control de Importaciones 2 (ICS2) y se aplica a todas las mercancías que **entran, transitan o transbordan** en el territorio aduanero de la Unión.

DÓNDE SE PRESENTA LA ENS

La ENS deberá presentarse en customs office of first entry (COFE) en un plazo determinado, antes de que las mercancías se introduzcan en el territorio aduanero de la Unión.

QUIEN PUEDE PRESENTAR UNA ENS

Por lo general es el operardor del buque que lleva las mercancías al territorio aduanero de la Unión Europea. Cuando el transportista marítimo no tiene todos los detalles legalmente requeridos de la ENS porque el cliente no los compartió, esos elementos deben ser **presentados por la persona que los posee**.

La persona que presenta la solicitud debe estar **identificada** con un número de Registro e Identificación de Operador Económico **(EORI)** que debe incluirse en la ENS.

CUANDO SE PRESENTA LA ENS

a) 2 horas antes de la llegada del buque al primer puerto de entrada en la Unión - Groenlandia, las Islas Feroe, Islandia, puertos del Mar Báltico, el Mar Negro, el Mar Mediterráneo o Marruecos. o

b) 2 horas antes - las mercancías procedan de otros territorios de terceros y la duración del viaje del buque sea inferior a 24 horas;

c) A más tardar cuatro horas antes de la llegada del buque en el caso de mercancías a granel en los casos distintos de los a) o b) anteriores.

d) En el caso de mercancías en contenedores en los casos distintos de los a) y b), **24 horas antes** de que las mercancías **se carguen en el buque** que las introducirá en el territorio aduanero de la Unión.

Hapag-Lloyd

1 | ¿Qué es el ICS2 y el ENS?

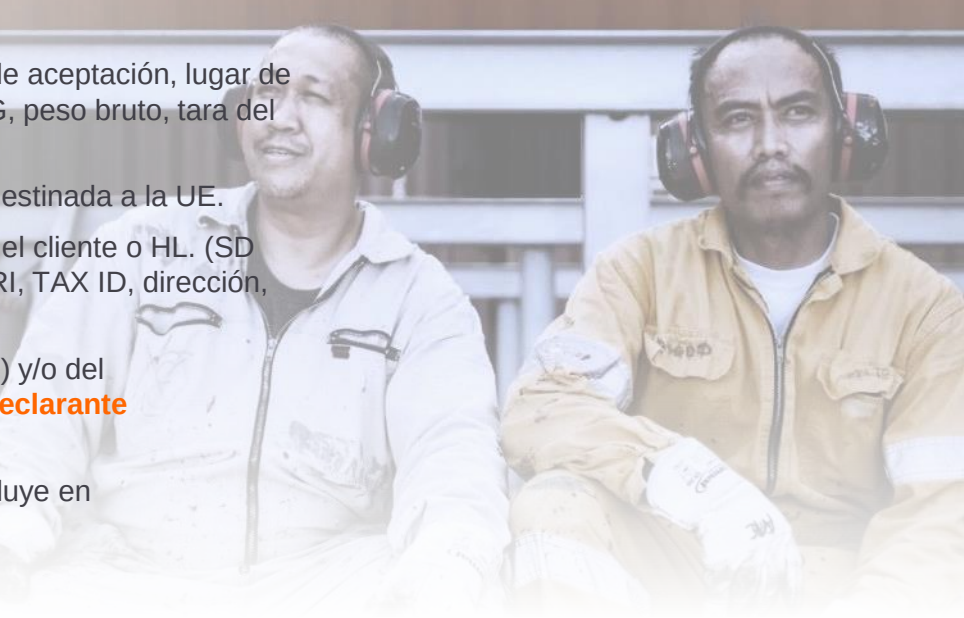
2 | Nuevos requerimientos mandatorios para ICS2

3 | Errores más communes y Sanciones

4 | Escenarios

Nuevos requerimientos mandatorios para ICS2

- **HS Code** seis dígitos, más la descripción precisa y completa de la carga.
- **EORI** (Número de Registro e Identificación de Operadores Económicos) del **Destinatario** establecido en la UE (si se le asignó un EORI a esta parte).
- Información completa del **House Bill.**
  - ✓ El shipper, consignee y su EORI si se ha asignado, lugar de aceptación, lugar de entrega, embalaje, número de sello, número ONU si es DG, peso bruto, tara del contenedor.
- Información completa del **comprador/vendedor** si la carga está destinada a la UE.
  - ✓ **Los datos del Seller y Buyer,** deben ser transmitidos por el cliente o HL. (SD Suplementary Declaration) con información completa EORI, TAX ID, dirección, teléfono, contacto, correo.
- En caso de que el cliente realice la transmisión del House Bill (HB) y/o del comprador/vendedor directamente al ENS, el **número EORI** del **declarante complementario/parte** que presenta los datos ante la aduana.
- **Código CUS** para productos químicos inofensivos y DG (si se incluye en **ECICS**/Inventario Aduanero Europeo de Sustancias Químicas).
- **Número UCR** (Referencia Única de Envío) (si está disponible).



Hapag-Lloyd

1 | ¿Qué es el ICS2 y el ENS?

2 | Nuevos requerimientos mandatorios para ICS2

3 | Errores más communes y Sanciones

4 | Escenarios

Errores Comunes

- EORI incorrecto o faltante (CN y N1).
  - Relacionar Tax ID o HS Code como EORI.
  - EORI no validado.

- Comprador/vendedor o Declarante suplementario faltante.

- Informarción de HB o Self Filler faltante.
- HS Code incorrecto (finaliza en 00).

- Relacionar EORI de una empresa no localizada en la Unión Europea (SH).

Consecuencias y Sanciones

Incumplimiento

Los riesgos pueden variar desde multas aduaneras para casos individuales, la incautación de carga por parte de la aduana, la denegación del permiso de descarga, hasta no permitir que el buque opere.

Debe considerar los mismos riesgos que por el incumplimiento de WCRS; es prácticamente lo mismo (AMS US).

Política de "No Doc – No Load“

A partir del **1 de Marzo 2025** si la trasmisión no se realiza y es aceptada 24 horas antes del arribo de la nave al POL; en consecuencia, las reservas serán roleadas.

La Confirmación de Reserva (BC) detallara la información de transmisión en el campo "Indicador de Aduanas".

Hapag-Lloyd

Causales de no embarque

Late Shipping Instructions

Transmisiones Tardías

Transmisiones Rechazadas

- Información faltante
- Información errada

Puntos a tener en cuenta

➢ **El número EORI consta de:**

El código del país miembro de la EU (2 letras)
Seguido de un identificador único del país miembro (hasta 15 caracteres alfanuméricos).
Para vsegurarse que el No. EORI del CNEE, BU, SE es correcto, lo deben validar en la página de la comisión europea

➢ **Asegurar la consistencia entre la ENS y otros documentos:**

Shipping Instructions (SI) y House B/L (HBL) deben coincidir con la ENS.
Evitar discrepancias en cantidad, peso, descripción de la carga o direcciones.
Si hay cambios después de la presentación, hacer las enmiendas antes de la llegada a la UE.

➢ **Embarques a Reino Unido y cambio de destino (COD)**

ICS2 **NO aplica** a cargas con destino a **UK**.
Si se cambia el destino a un país dentro de la UE, la ENS deberá presentarse antes de la entrada.
Si el COD ocurre después del embarque, es responsabilidad del cliente asegurarse de que la ENS se actualice correctamente.

➢ **Verificación de datos para evitar bloqueos en aduanas**

- Revisar que el Buyer y Seller sean correctos y estén registrados con un EORI válido.
- Si hay carga peligrosa (DG), verificar si requiere un código CUS/ECICS.
- Si la carga es consolidada, confirmar que los House B/L están alineados con la ENS.

1 | ¿Qué es el ICS2 y el ENS?

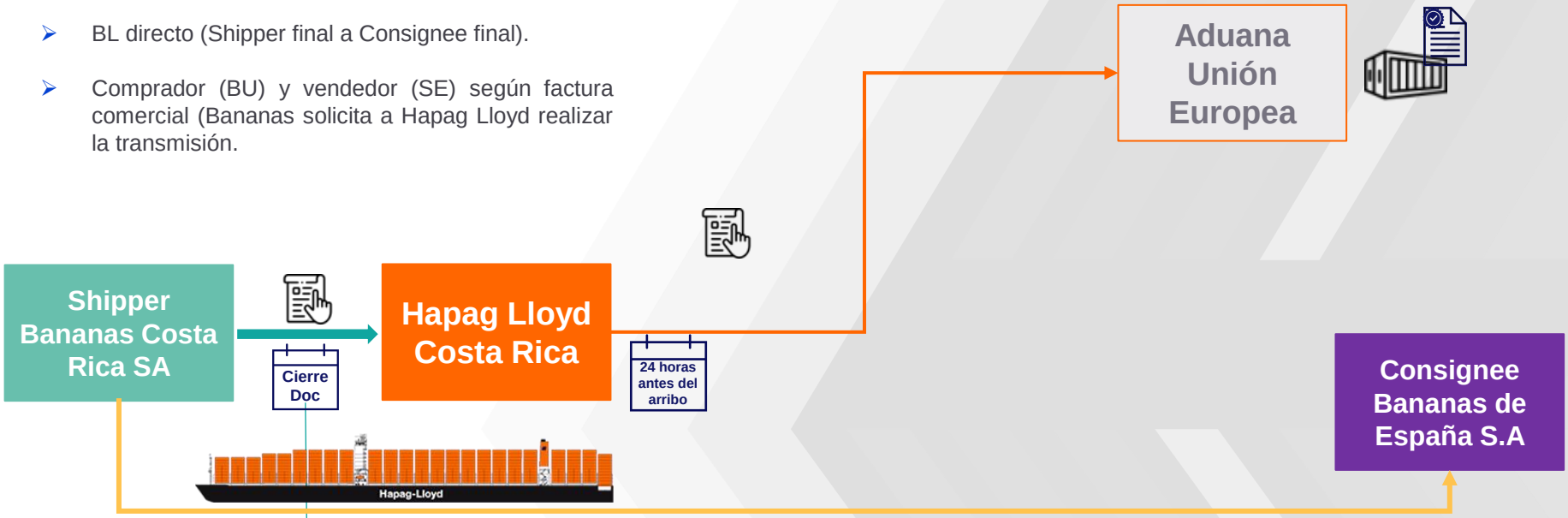
2 | Nuevos requerimientos mandatorios para ICS2

3 | Errores más communes y Sanciones

4 | **Escenarios**

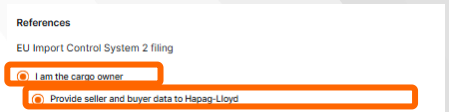
Shipping Instructions para BL directo cuando HL transmite SE+BU

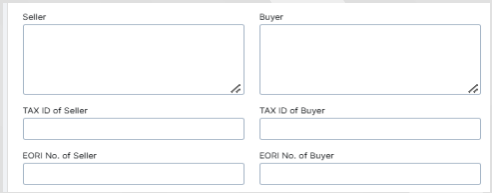
- Ruta CRLIO-ESVGO
- BL directo (Shipper final a Consignee final).
- Comprador (BU) y vendedor (SE) según factura comercial (Bananas solicita a Hapag Lloyd realizar la transmisión.



Shipping Intructions:

- El shipper y el consignee final.
  - Si el shipper y el consignee **están localizados** en la Unión Europea, los números EORI son **mandatorios**.
- Información completa del vendedor y el comprador.
  - Si hay más de un comprador (BU) y vendedor (SE) brindar la información completa de cada uno.
  - Si el vendedor y el comprador **están localizados** en la Unión Europea, los números EORI son **mandatorios**.
- El código HS de seis dígitos (no termine en cero).





Hapag-Lloyd

Shippi
SE+BU

ndo el ciente transmite

- Ruta P
- BL dire
- La info
  compra
  directa

Shipp

Produ
Peruanc

- Import Control System 2 (EU)

It is possible to submit your initial shipping instruction without providing the customs references below. Though, many references can be necessary to complete the documentation process and will become mandatory before the final bill of lading can be issued. In case you ask Hapag-Lloyd to file your house bills, house bill information will be mandatory to submit. Hapag-Lloyd's SCAC is HLCU and Hapag-Lloyd's CAN8000 is 9529.

References

EU Import Control System 2 filing

- (•) I am the cargo owner
  - ( ) Provide seller and buyer data to Hapag-Lloyd
  - (•) File seller and buyer data through self filing / supplementary declarant
- ( ) I am a self filer / filing by supplementary declarant
- ( ) Ask Hapag-Lloyd to file my house bills

EORI No. Self Filer/Supplem. Declarant | UCR Number

Additional EORI Numbers

EORI No. of Consignee | EORI No. of Shipper

EORI No. of Freight Forwarder | EORI No. of Notify

EORI No. of Manufacturer | EORI No. of Warehouse Keeper

EORI No. of Consolidator

Aduana Unión Europea

HL deberá transmitir EORI del Consignee y EORI del Supplement Declarant

Consignee Rotterdam Solution S.A

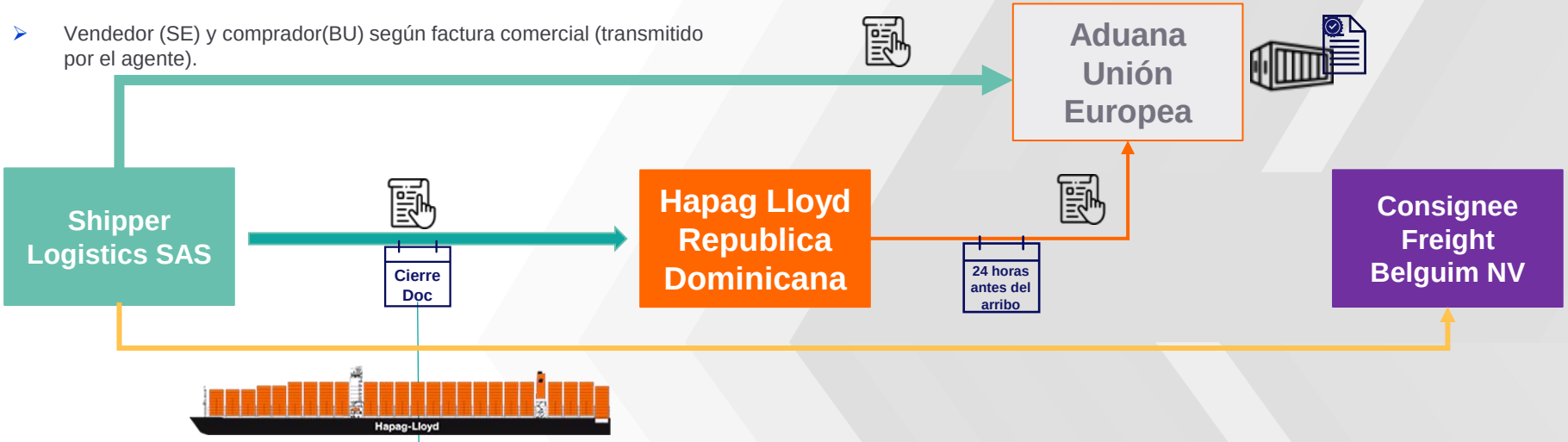
Shipping Intructions:

- EORI del supplement declarant
- Código CUS para productos químicos inofensivos y DG (si se incluye en ECICS/Inventario Aduanero Europeo de Sustancias Químicas)
- El EORI de la empresa que va a transmitir la información del SE y el BU.
- El EORI del consignee que aparece en el BL es mandatorio

Hapag-Lloyd

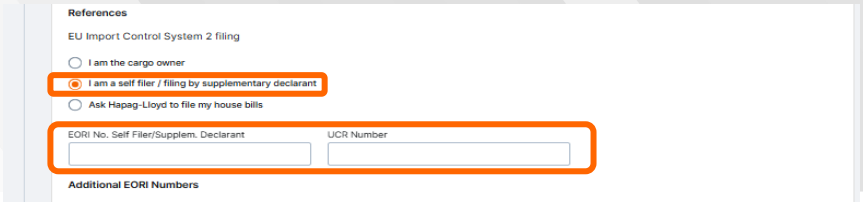
HBL y SE+BU transmitido por el cliente directamente a la Aduana de UE

- Ruta DOCAU-VE-BEANR
- Master BL (Shipper agente origen – Consignee agente destino).
- House BL (Shipper final – Consignee final transmitido por el agente) .
- Vendedor (SE) y comprador(BU) según factura comercial (transmitido por el agente).



Shipping Intructions:

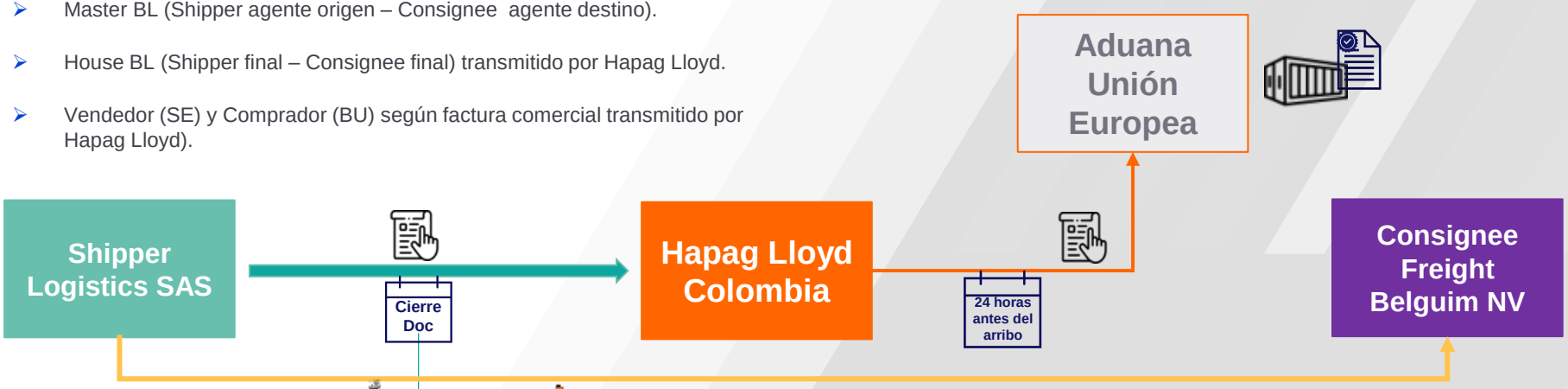
- El shipper agente y el consignee agente.
  - Si el shipper y el consignee **están localizados** en la **Unión Europea**, los números **EORI** son **mandatorios**.
- El **EORI** de la **empresa** que realizará **la transmisión** del HBL y del comprador y vendedor.
- El código HS de seis dígitos (no termine en cero).



Hapag-Lloyd

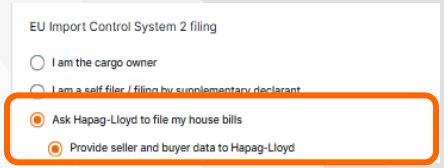
HBL y SE+BU transmitido por HL

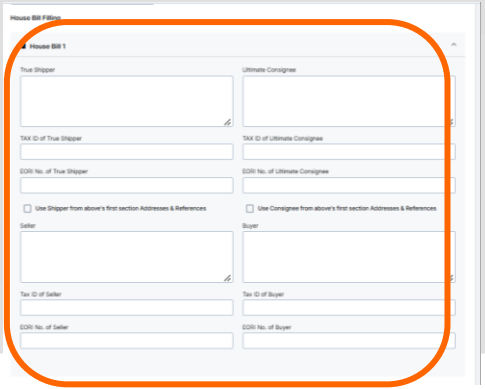
- Ruta COSMR-VE-DEHAM
- Master BL (Shipper agente origen – Consignee agente destino).
- House BL (Shipper final – Consignee final) transmitido por Hapag Lloyd.
- Vendedor (SE) y Comprador (BU) según factura comercial transmitido por Hapag Lloyd).



Shipping Intructions:

- El shipper (agente origen) y el consignee (agente destino).
  - Si el shipper y el consignee **están localizados** en la **Unión Europea**, los números **EORI** son **mandatorios**.
- La información HB, el shipper final y el consignee final.
  - Si el shipper y el consignee **están localizados** en la **Unión Europea**, los números **EORI** son **mandatorios**.
- Información completa del vendedor y el comprador.
  - Si hay más de un comprador (BU) y vendedor (SE) brindar la información completa de cada uno.
  - Si el vendedor y el comprador **están localizados** en la Unión Europea, los números EORI son **mandatorios**.
- El código HS de seis dígitos (no termine en cero).





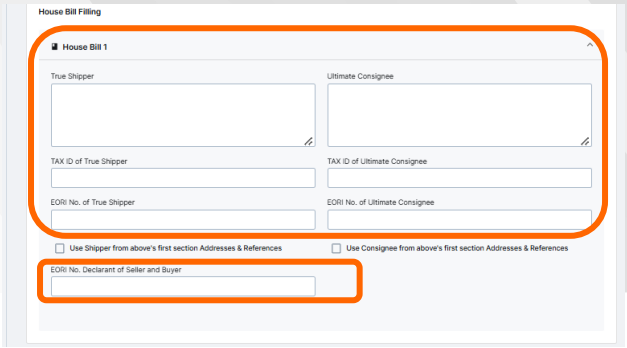
Hapag-Lloyd

HBL transmitido por HL y SE+BU transmitido por el cliente

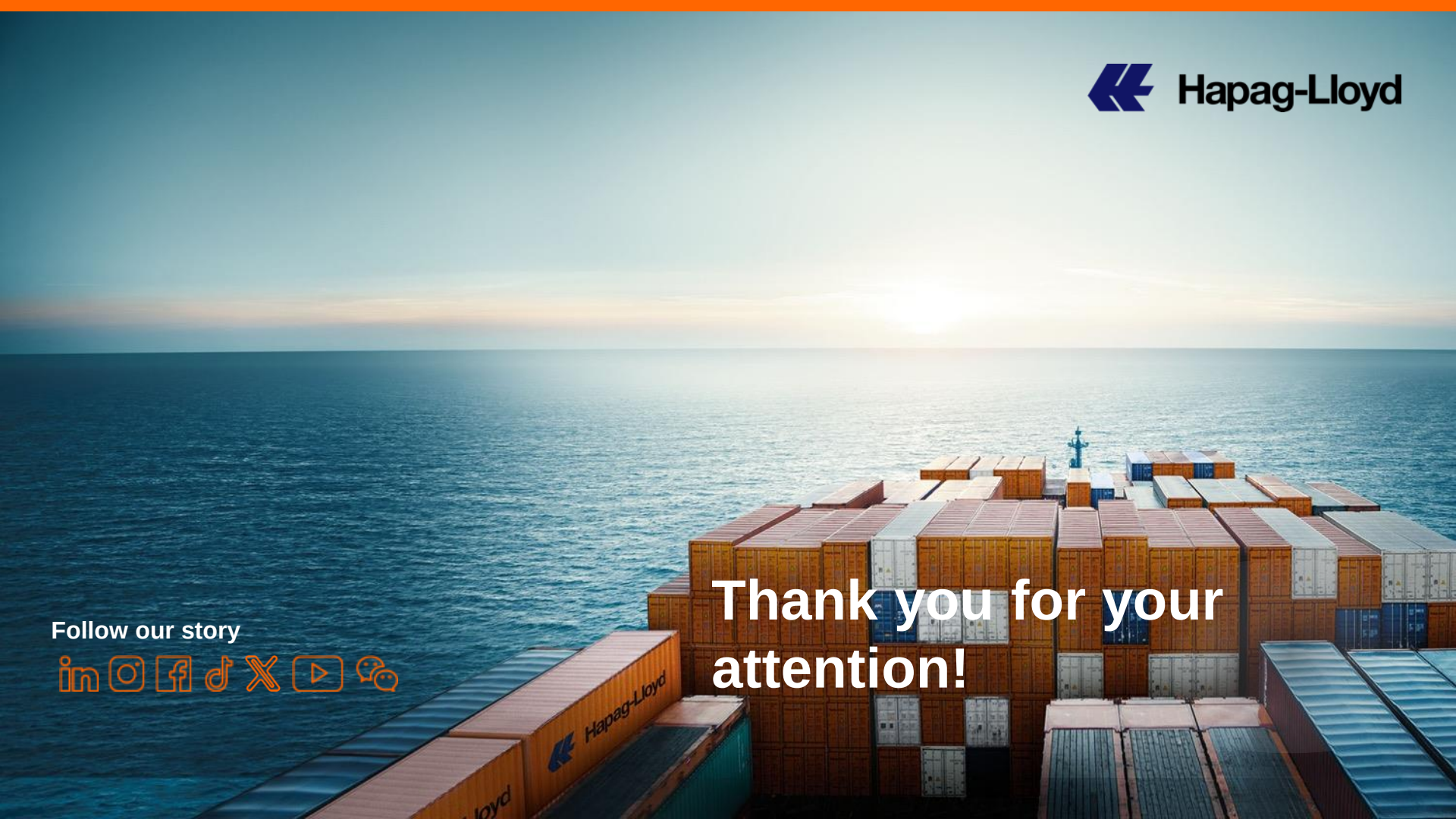
- Ruta COSMR-VE-DEHAM
- Master BL (Shipper agente origen – Consignee agente destino).
- House BL (Shipper final – Consignee final) transmitido por Hapag Lloyd.
- Vendedor (SE) y Comprador (BU) según factura comercial transmitido por cliente).

Shipping Intructions:

- El shipper (agente origen) y el consignee (agente destino).
  - Si el shipper y el consignee **están localizados** en la **Unión Europea**, los números **EORI** son **mandatorios**.
- La información HB, el shipper final y el consignee final.
  - Si el shipper y el consignee **están localizados** en la **Unión Europea**, los números **EORI** son **mandatorios**.
- El **EORI** de la **empresa** que realizará **la transmisión** del HBL y del comprador y vendedor.
- El código HS de seis dígitos (no termine en cero).



Hapag-Lloyd


Hapag-Lloyd
Thank you for your attention!
Follow our story