

¡AHORA CON HAPAG-LLOYD, UN TREN QUE SUPERA AL CAMIÓN!



Hasta ahora
+2,200 CTRS
Beneficiados
Ahorrando cosas
y tiempos



Tren Prioritario >> Ruta Directa



Reducción de días 10 a 7 (de la solicitud de servicio a rampa)



Evita congestión y pérdida de citas: En conjunto con CPKC, APM, LCTP, agentes aduanales y clientes, mejoramos los procesos y operación



5 salidas semanales directas a Salinas Victoria, N.L. (área metropolitana de Monterrey): lunes, miércoles, jueves, sábado y domingo



Entrega flexible: En rampa o con servicio de **última milla** hasta tu planta



Todos los servicios son aceptados que arriben a puerto Lázaro Cárdenas



Tarifas más competitivas que el camión



Reducción de costos: Las tarifas de transporte terrestre incluyen maniobras en puerto, además de beneficios por la disminución de costos de almacenamiento y demoras por detención (corte en rampa).



Sin necesidad de citas en puerto: Ideal para grandes volúmenes y carga pesada



Ecológico, confiable y seguro (**con una tasa de incidentes mucho menor que el camión**)

¡PONLO A PRUEBA AHORA!

¡CONTACTA A TU AGENTE DE VENTAS Y SOLICITA TU COTIZACIÓN AHORA!

CPKC

HUTCHISON PORTS
LCT

APM TERMINALS
Lifting Global Trade

El tren no solo compite ... ¡GANA!



El tiempo promedio de tránsito entre Lázaro Cárdenas-Monterrey puede ser **hasta 2 días más rápido** que por camión, gracias a la reducción en el tiempo de espera para citas



Como los otros servicios **CH** de Hapag-Lloyd, el tren **incluye las maniobras de puerto sin costo adicional**. (Sin tarifas públicas) → **Ahorro inmediato**



Un **tren puede cargar 240 contenedores en un solo viaje** lo que implicaría 120 camiones. Si la carga pesa más 23 toneladas (y máximo 26) se necesitarían 240 camiones



El **tren** te permite **planificar con mayor precisión**



En el tren hay **mayor seguridad** y **mucho menos incidentes**



Con el tren **evitas reprogramaciones y penalizaciones por pérdidas** de citas



El tren emite solo entre 25 y 40 gramos de CO₂ por tonelada-kilómetro, mientras que un camión emite entre 100 y 150 gramos, esto significa que el **tren es hasta 4 veces más limpio**.

Línea del tiempo - TREN

