



MANUAL

2023

INGRESO DE RESERVA RF

Inicie su solicitud de reserva con un solo clic y la herramienta le guiará por el proceso en unos pocos pasos: desde los datos del contrato, pasando por la hoja de ruta, incluidos el horario, la carga y el equipo, hasta llegar a una sección de revisión para gestionar todas sus reservas en un solo lugar.





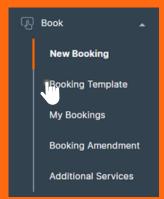


Bienvenidos al manual de Instrucciones de Embarque vía web!

1

Dirigirnos al siguiente link
https://www.hapag-lloyd.com/en/onlinebusiness/book/new-bookingsolution.html también escanear el QR
adjunto.





Nota: Importante contar con un numero de contrato antes de ingresar la solicitud y que dicho contrato este valido al igual que vigente para la solicitud.

2

Datos del Contacto:

En la sección Datos del contacto es importante verificar los datos asociados a la cuenta web y actualizar el numero de teléfono en caso tal haya cambiado, en la sección de Cliente verificar si dichos datos estan alineados con la cuenta web.



3

Contrato & Cotización:

Al dar clic en Siguiente de la sección **Datos del contacto**, veremos a continuación la sección de **Contrato y Cotización** de la cual debe de ingresar el numero de contrato en el espacio de **Cotización/No. de Contrato**.







Al dar clic en **Encontrar** después de ingresar el numero de contrato es entonces donde procede a seleccionar la ruta por la cual requiere la solicitud, tener presente la columna de **Servicio** para identificar el listado de naves que van a salir en la siguiente sección.

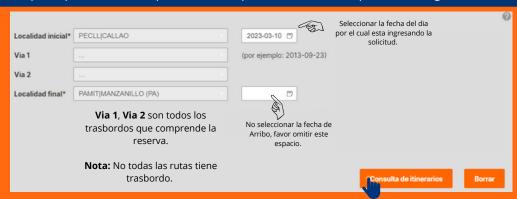
Considerar el correcto uso del manual "Itinerario Interactivo" publicado en el portal web de Perú, Ecuador & Venezuela.



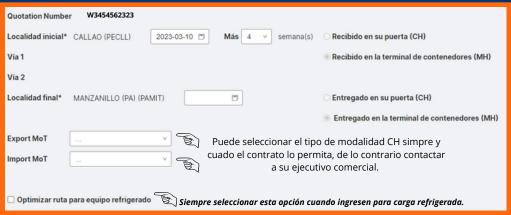


Ruta e Itinerario

Al momento de dar clic en "**Seleccionar ruta**" podrá visualizar el resumen de la ruta previamente seleccionada, tener presente que dependiendo del tipo de contrato puede seleccionar el puerto de Origen & Destino (CH - MH).



Al momento de dar clic en "**Seleccionar ruta**" podrá visualizar el resumen de la ruta previamente seleccionada, tener presente que dependiendo del tipo de contrato puede seleccionar el puerto de Origen & Destino (CH - MH).



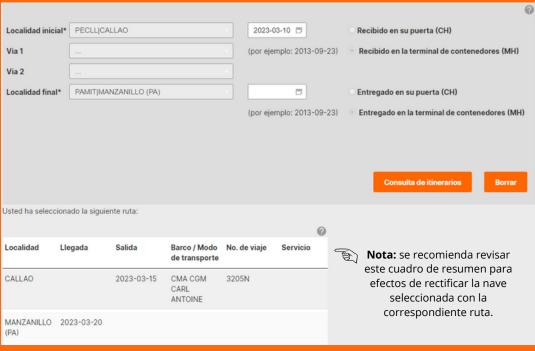






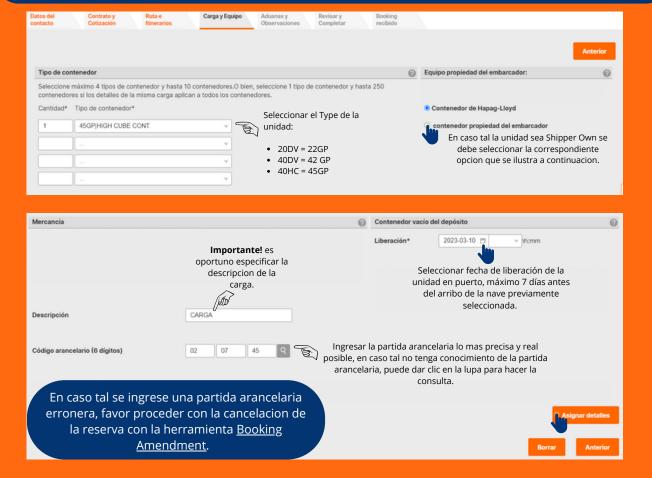
Una vez seleccionada la ruta y nave podrá visualizar el resumen de dicha selección, favor proceder dar clic en **Siguiente** para continuar con la pestaña **Carga & Equipo**.

Nota: Tener presente que la seleccion de un tramo CH debe estar relacionada al diseño del contrato y si el contrato lo permite pero no necesitan dicho servicio, entonces verificar el resumen de la ruta que no comprenda el tramo CH.



5 Carga & Equipo:

En esta sección puede validar el ingreso de las unidades con el correspondiente Type y a su vez las características de la carga como la configuración de la unidad







Al dar clic en **Asignar detalles** podrá visualizar la configuración de las unidades y a su vez las características de la carga, procede a ingresar los parámetros de la unidad refrigerada.

Tener presente que es oportuno indicar los correspondientes parametros acorde al tipo de carga y a su vez en caso tal aplique Atmósfera Especial indicar el correspondiente O2: % & CO2: %.

Contenedor 1								
Clic en Non - Op. Reefer en caso tal las unidad no esta con parámetros refrigerados. Non-op. Reefer								
Temperatura*	15 Celsius	· ·	Deshumidificación	% 🗹 Not appl.	02	12	%	Ventilation delay
Atmósfera Especial	Extrafresh	Clic	Fresh Air Supply	cbm/h	CO2	8	%	
Clic en Atmosfera Especial para desplegar el listado de tecnologías.								



Importante! al seleccionar la casilla de Non - Op. Reefer no ingresar nungun dato eb los campos de Temperatura, Atmosfera Especial, Deshumidificacion, Fresh Air Supply, O2, CO2, Ventilation Delay esto incluye no ingresar el valor 0.

Contenedor 1								
Tipo de contenedor 45GP	Descripción de la carga*	Código a	rancelario	(6 dígitos)	Peso de la carç	ja * Unidad *	Detalles DG	
Puede ingresar hasta 3 tipos de cargas o partidas arancelarias.	CARGA	02	07	45	Q 200000	kg	v Q	
					9		v Q	
					9		v Q	
agregar otro conte de la carga (No aplica configu	lor con carga: Permite enedor +1 con los datos del contendor 1. uracion de carga DG y rigerada.	Copiar		r con carga		ión NO copian los c earga a todos los co Cambiar tipo		Copiar esta carga a todos los contenedores: Permite copiar la información de la carga para la unidad #1 a todas las unidades que haya solicitado en la pagina anterior.
Por favor tenga en cuenta que podrían aplicar cargos adicionales por tiempo extra de consolidación (por ejemplo, Cargo de posicionamiento de origen)								
							E	Anterior Siguiente

6

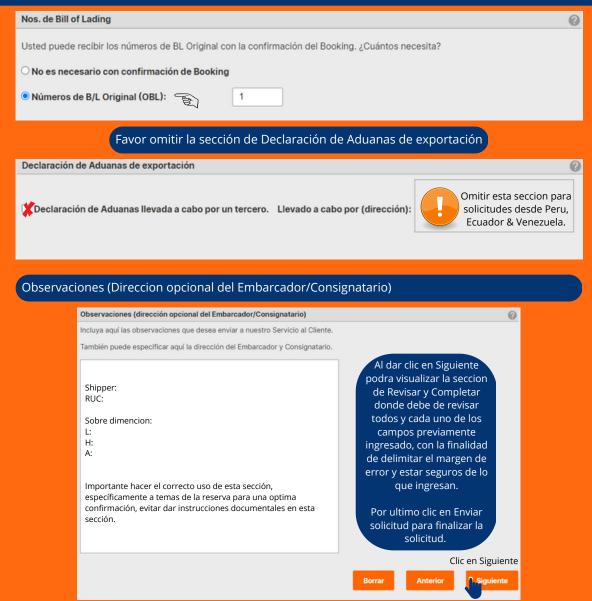
Aduanas y Observaciones:

Referencia de Aduanas		0
Tipo	Referencia / ID	
	v .	
	v	
	v .	Favor omitir esta sección, dicha sección
	v .	no aplica para solicitudes desde origen puertos Perú, Ecuador y Venezuela.
	v]	Solo aplica para NVOCC .





Nos. de Bill of Lading: Esta orientada a indicar cuantos números de BLs solicita para su embarque al momento de que sea confirmado.





Al momento de finalizar la solicitud, puede visualizar el numero de Booking, la fecha de creación y a su vez servicios adicionales para la mejora de su reserva, en este ejemplo tenemos a la herramienta de Tiempo Libre Adicional. Nota: Toda solicitud esta sujeta a revisión por el área especializada de confirmación de reservas.

En caso de ser cancelada, es importante revisar el PDF de cancelación en la sección de Observaciones y evidenciara el motivo de la cancelación:

Disservaciones Estimado Cliente

Mediante la presente lamentamos informarle que en esta oportunidad no podemos mantener activa su reserva debido a limitacin de espacio para embarque, por lo que siguientes reservas seran canceladas.

