

PLANIFICACION TRANSPORTES TECO Week 17

Estimado Cliente,

Informamos sobre los servicios de transporte por ferrocarril.

Referente al puerto de Valencia para servicio TECO:

BILBAO

Día	Origen	Salida	Destino	Llegada
martes	Bilbao Puerto	22/04/2025	València APM	23/04/2025
miercoles	València APM	23/04/2025	Bilbao Puerto	24/04/2025
jueves	València APM	24/04/2025	Bilbao Puerto	25/04/2025
jueves	Bilbao Puerto	24/04/2025	València APM	25/04/2025
viernes	Bilbao Puerto	25/04/2025	València APM	26/04/2025

MADRID

Día	Origen	Salida	Destino	Llegada
miercoles	València APM	23/04/2025	LTF Torrejón	23/04/2025
miercoles	LTF Torrejón	23/04/2025	València APM	24/04/2025
jueves	València APM	24/04 /2025	LTF Torrejón	24/04/2025
jueves	LTF Torrejón	24/04 /2025	València APM	25/04/2025
viernes	València APM	25/04 /2025	LTF Torrejón	25/04/2025
viernes	LTF Torrejón	25/04/2025	València APM	26/04/2025

- Debido a las festividades, la planificación puede adherirse a posibles cambios/ modificaciones en las salidas -

Para las reservas de importación:

- Si el BL es original, la documentación original deberá enviarse a nuestra oficina antes de la reserva del tren.
- En caso de despacho en puerto de descarga, necesitamos la confirmación como requisito previo para la reserva
- En caso de emisión de T1 por parte del cliente, solicitamos se coordine la fecha de caducidad del documento con la fecha de salida que Hapag – Lloyd asigna.
- En caso de T1 por parte de Hapag – Lloyd necesitamos: BL + Arrival Notice + Packing List + Commercial Invoice, el coste del servicio es de 70 eur por documento.

Servicio TECO desde/hacia Puerto de Barcelona:

• Zaragoza

Servicio con posibles variaciones en las fechas de salida debido a las condiciones de vías.
El transit- time de este trayecto puede variar, las cancelaciones de reserva pueden suponer costes adicionales.

Ofrecemos la posibilidad de cambiar la modalidad de transporte de via TECO a camión directo. En caso, se actualizará bajo solicitud y aceptación por parte del cliente de los costes adicionales generados por dicho cambio.

• Barcelona

Servicio con posibles variaciones en las fechas de salida debido a las condiciones de vías.
El transit- time de este trayecto puede variar, las cancelaciones de reserva pueden suponer costes adicionales.

Ofrecemos la posibilidad de cambiar la modalidad de transporte de via TECO a camión directo. En caso, se actualizará bajo solicitud y aceptación por parte del cliente de los costes adicionales generados por dicho cambio.

En caso de retrasos en los trenes no imputables a Hapag Lloyd se pueden ocasionar gastos adicionales por estancias o estocaje en terminales.

Procedimiento carga y admisión de cntrs DGD/ IMOS BIO:

Es importante cumplir con los siguientes pasos los cuales les mostramos, para así respetar los requisitos/ normas de la terminal y la operativa de tren para una correcta evacuación.

- Aguardar la asignación de contenedores IMO por nuestra parte
- Antes de carga el cntr, Hapag Lloyd debe proveerles la confirmación de fecha de salida de tren (dependemos de una operadora de tren autorizada para transportar cntrs DGD)
- Coordinar y presentarnos la documentación pertinente: Ficha de seguridad & Carta de porte - firmadas y selladas -
- Una vez reciban la fecha de confirmación de salida tren, procedan a coordinar la carga y dejar el mismo en la terminal de BIO 24H antes de la salida del tren confirmada.

No se aceptará la entrada de contenedores en terminal antes de las 24h.

Agradecemos su confianza y cooperación con nosotros.

ENLACES DE INTERÉS

- ETA del buque y los movimientos de los contenedores: [Tracing by Container - Hapag-Lloyd](#)
- Tarifas de transporte: [Find Inland Tariff Rates - Hapag-Lloyd](#)
- Tarifas de ocupaciones y demoras: [Detention and Demurrage Tariffs - Hapag-Lloyd](#)
- Tarifas de los gastos locales: [Find Local Charges and Service Fees for All Countries - Hapag-Lloyd](#)