

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 22. Dezember

THE Alliance kündigt Netzwerkanpassungen für 2021 an

Die Mitglieder der THE Alliance haben ihr aktuelles Netzwerk angepasst, um ihren jeweiligen Kunden mehr Kapazitäten auf den Handelsrouten anzubieten, für die eine größere Nachfrage besteht.

Der Aufbau des Netzwerks von THE Alliance wurde überarbeitet, um eine noch bessere Frequenz, wettbewerbsfähigere Transitzeiten und eine umfassendere Hafenabdeckung zu gewährleisten. Das angepasste Service-Setup wird ab April 2021 in Kraft treten.

Darüber hinaus wird – vorbehaltlich der Genehmigung durch die Regulierungsbehörde – der East Coast Loop 6 (EC6) eingeführt. Er ist der erste Dienst innerhalb des THE Alliance-Netzwerks, der den US-Golf direkt und nahtlos mit wichtigen Häfen in Asien verbindet.

Eine weitere wichtige Veränderung ist der Einsatz größerer Schiffe für die am stärksten frequentierten Dienste. Ein wichtiges Beispiel hierfür ist die Zusammenlegung des EC1 und des EC3 durch den Einsatz von 13.500 TEU-Schiffen.

Das erweiterte Servicenetzwerk der THE Alliance wird die folgenden Rotationen beinhalten:

Asien und Nordeuropa

FP1 verbleibt als Pendulum Dienst im Fahrtgebiet von Asien – Europa und Asien – Transpazifik Westküste

PRESSEMITTEILUNG

Von TPWK – Shimizu – Kobe – Nagoya – Tokio – Singapur – (Suez) – Rotterdam – Hamburg – Le Havre – (Suez) – Singapur – Kobe – Nagoya – Tokio – nach TPWK

FE2

Pusan – Shanghai – Ningbo – SPRC – SPRC – Singapur – (Suez) – Tangier – Southampton – Le Havre – Hamburg – Rotterdam – Tangier – (Suez) – Singapur – SPRC – Pusan

FE3

SPRC – Xiamen – Kaohsiung – SPRC – (Suez) – Rotterdam – Hamburg – Antwerpen – Southampton – (Suez) – Jebel Ali – Singapur – SPRC – SPRC

FE4

Qingdao – Pusan – Ningbo – Shanghai – SPRC – (Suez) – Algeciras – Rotterdam – Hamburg – Antwerpen – Rotterdam – Algeciras – (Suez) – Singapur – Qingdao

FP2 verbleibt als Pendulum Dienst im Fahrtgebiet Asien – Europa und Asien – Transpazifik Westküste

Von TPWK – Hongkong – Laem Chabang – Cai Mep – Singapur – Colombo – (Suez) – Rotterdam – Hamburg – Antwerpen – London Gateway – (Suez) – Jeddah – Singapur – Laem Chabang – Cai Mep – Hongkong – Yantian – nach TPWK

Asien und Mittelmeerraum

MD1

Qingdao – Pusan – Shanghai – Ningbo – SPRC – Singapur – Jeddah – (Suez) – Damietta – Barcelona – Valencia – Genua – Damietta – (Suez) – Jeddah – Singapur – SPRC – Qingdao

PRESSEMITTEILUNG

MD2

Pusan – Qingdao – Shanghai– Ningbo – Kaohsiung – SPRC – Singapur – (Suez) – Piraeus –
Genua – La Spezia – Fos – Barcelona – Piraeus – (Suez) – Singapur – SPRC – Pusan

MD3

Pusan – Ningbo – Shanghai– SPRC – Singapur – Jeddah – (Suez) – Ashdod – Istanbul – Izmit –
Aliaga – Mersin – (Suez) – Jeddah – Singapur – Kaohsiung – Pusan

Transpazifik – Westküste

FP1 verbleibt als Pendulum Dienst im Fahrtgebiet Asien – Europa und Asien – Transpazifik
Westküste

Von Europa – Singapur – Kobe – Nagoya – Tokyo – Los Angeles/Long Beach – Oakland – Tokio
– Shimizu – Kobe – Nagoya – Tokio – Singapur – nach Europa

PS3 verbleibt als Pendulum Dienst im Fahrtgebiet Asien – Indischer Subkontinent und Asien –
Transpazifik Westküste

Nhava Sheva – Pipavav – Colombo – Port Kelang – Singapur – Cai Mep – Haiphong – Yantian –
Los Angeles/Long Beach – Oakland – Pusan – Shanghai – Ningbo – Shekou – Singapur – Port
Kelang – Nhava Sheva

PS4

Xiamen – Yantian – Kaohsiung – Keelung – Los Angeles/Long Beach – Oakland – Keelung –
Kaohsiung – Xiamen

PRESSEMITTEILUNG

PS5

Ningbo – Shanghai – Los Angeles/Long Beach – Oakland – Tokio – Ningbo

PS6

Qingdao – Ningbo – Pusan – Los Angeles/Long Beach – Oakland – Kobe – Qingdao

FP2 verbleibt als Pendulum Dienst im Fahrtgebiet Asien – Europa und Asien – Transpazifik Westküste

Von Europa – Jeddah – Singapur – Laem Chabang – Cai Mep – Hong Kong – Yantian – Los Angeles/Long Beach – Oakland – Hong Kong – Laem Chabang – Cai Mep – Singapur – Colombo – nach Europa

PS8

Shanghai – Kwangyang – Pusan – Los Angeles/Long Beach – Oakland – Pusan – Kwangyang – Incheon – Shanghai

PN1

Xiamen – Kaohsiung – Ningbo – Nagoya – Tokyo – Tacoma – Vancouver – Tokio – Kobe – Nagoya – Xiamen

PN2

Singapur – Laem Chabang – Cai Mep – Haiphong – Yantian – Tacoma – Vancouver – Tokio – Kobe – Singapur

PN3

Hong Kong – Yantian – Shanghai – Pusan – Vancouver – Seattle – Pusan – Kaohsiung – Hongkong

PRESSEMITTEILUNG

PN4

Qingdao – Ningbo – Shanghai – Pusan – Prince Rupert – Tacoma – Vancouver – Pusan – Kwangyang – Qingdao

Transpazifik – Ostküste (via Panama- und Suezkanal)

EC1

Kaohsiung – Hongkong – Yantian – Shanghai – Pusan – (Panama) – Manzanillo – Savannah – Charleston – Norfolk – Manzanillo – (Panama) – Rodman – Kaohsiung

EC2

Qingdao – Ningbo – Shanghai – Pusan – (Panama) – Cartagena – New York – Norfolk – Wilmington – Savannah – Charleston – Cartagena – (Panama) – Pusan – Qingdao

EC4

Kaohsiung – Hongkong – Yantian – Cai Mep – Singapur – (Suez) – New York – Norfolk – Savannah – Charleston – New York – (Suez) – Singapur – Kaohsiung

EC5

Laem Chabang – Cai Mep – Singapur – Colombo – (Suez) – Halifax – New York – Savannah – Jacksonville – Norfolk – Halifax – (Suez) – Jebel Ali – Singapur – Laem Chabang

EC6

Kaohsiung – Hongkong – Yantian – Ningbo – Shanghai – Pusan – (Panama) – Houston - Mobile – New Orleans – (Panama) – Kaohsiung

PRESSEMITTEILUNG

Asien und Naher Osten / Rotes Meer

AG2

Shanghai – Ningbo – Xiamen – Shekou – Port Kelang – Jebel Ali – Hamad – Umm Qasr – Hamad – Jebel Ali – Singapur – Shanghai

AG3

Qingdao – Pusan – Shanghai – Ningbo – Kaohsiung – Shekou – Singapur – Jebel Ali – Dammam – Hamad – Jubail – Abu Dhabi – Sohar – Port Kelang – Singapur – Hong Kong – Qingdao

AR1

Pusan – Shanghai – Ningbo – Shekou – Singapur – Port Kelang – Jeddah – Aqaba – Sokhna – Jeddah – Singapur – Pusan

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

Johanna.Stroex@hlag.com +49 40 3001 - 3079

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 234 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,7 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit circa 13.200 Mitarbeitern an Standorten in 129 Ländern in 388 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von rund 2,7 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 121 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

PRESSEMITTEILUNG

Follow Hapag-Lloyd on Social Media:

