



Prezado Cliente,

Visando sua melhor orientação com respeito aos embarques de cargas perigosas, compartilhamos abaixo as instruções sobre o processo de aprovação DG

## Procedimentos para booking / aprovação da carga perigosa

Ao solicitar o *booking* e receber o PDF com a confirmação, será necessário que todas as informações detalhadas sobre as cargas perigosas sejam devidamente preenchidas, em um *template* padrão Hapag-Lloyd, para maior agilidade da aprovação.

No momento seguinte, quando do envio de documentos para aprovação do Armador, salientamos que a partir de agora serão obrigatórios os encaminhamentos dos documentos listados abaixo incluindo o número da reserva (*carrier booking number*), para o e-mail <a href="mailto:brazil@service.hlag.com">brazil@service.hlag.com</a>

- DCAe (Novo modelo disponível em nosso website em excel)
- Ficha de Emergência
- FISPQ em Português
- MSDS Material Safety Data Sheet
- Tank Certificate (para os casos de embarque em container tanque)
- Certificado de homologação de embalagem (quando pertinente ao embarque)

A critério deste departamento, poderão ser solicitadas ainda informações adicionais, tais como outros certificados, fotos, entre outros documentos.

Salientamos que a confirmação do booking não representa a aprovação da carga perigosa, somente após o recebimento da documentação no e-mail acima mencionado.

Ressaltamos ainda que o embarque somente será considerado apto após o cumprimento do deadline de MDGF (**2° etapa**) com o envio dos documentos em PDF a seguir:

- MDGF (devidamente assinado)
- ANEXO VII (devidamente assinado)

Gostaríamos de reforçar a importância de que os dados constantes no MDGF (*Multimodal Dangerous Goods Form* – documento também enviado à Autoridade Portuária) sejam rigorosamente idênticos aos informados no DCA (*Dangerous Cargo Application*), que instrui o processo de aprovação da carga perigosa junto ao departamento especializado do armador.

Ocorrendo divergência nas informações entre o MDGF e o DCA, o embarque poderá ser cancelado e neste caso, os custos relativos à transferência de embarque e armazenagem portuária serão de responsabilidade do embarcador.

Para boa ordem, sugerimos aguardar a aprovação do DCA para a retirada dos containers, a fim de evitar possíveis custos de *detention* e armazenagem em caso de não aprovação do embarque da carga perigosa no navio solicitado.

**Deadlines** – Sempre acompanhar em nosso site: <a href="http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php">http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php</a>

Pedimos não considerar os DLs do PDF, sempre considerar os DLs que constam em nosso site, na qual são atualizados diariamente.

É importante observar que o deadline para entrega de MDGF (*Multimodal Dangerous Good Form*) + Anexo VII é anterior ao deadline de DRAFT. Os deadlines estão devidamente atualizados em nosso site <a href="http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php">http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php</a>

O não cumprimento dos *deadlines* estará o embarcador sujeito ao cancelamento do embarque, bem como eventuais cobranças, seguindo os critérios de correção / late submission (draft BL enviado fora do prazo).

### Procedimentos para envio de draft imo

Devido à migração das informações do BL de carga perigosa ao sistema do Porto sem Papel, todos os drafts dos bl´s de carga perigosa devem ser enviados com um item de carga no BL para cada DCA aprovado na reserva, separadamente com seus respectivos pesos, quantidades e metragem cúbica.

As reservas que não cumprirem a solicitação ficarão sujeitas a não embarque; e em caso de descumprimento de carga perigosa (ANTAQ 62/2021), nós podemos ser autuados com multas até R\$ 700.000,00, onde iremos repassar ao cliente.

Cada DCA tem que conter sua descrição (QTD e pesos igual ao DCA), lembrando que PALLET/PACKAGES/UNITS não são embalagens homologadas, favor enviar as quantidades conforme aprovação imo.

OBS: Para adicionar uma nova descrição, favor verificar e selecionar a opção "cargo actions" no sistema.

# Sub agentes:

Favor apresentar os documentos listados abaixo para os e-mails informados no quadro, lembrando que o MDGF e anexo VII devem estar devidamente iguais ao DCAe enviado e os documentos têm que estar assinados.

Itajaí / Navegantes				
Rochamar Agencia Marítima				
S. A.	Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de			
Av. Coronel Marcos Konder,	MDGF e anexo VII publicado em nosso site:			
1177	http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos			
Itajaí - Santa Catarina -	necessários são:			
Brazil				
Telefone: +55 (47) 3046-	* MDGF (modelo em nosso site)			
3330	, ,			
	* Declaração de carga perigosa - anexo VII (modelo em nosso			
opritj@rochamar.com;	site)			
brazil@service.hlag.com;	* Ficha de emergência (Em Português) e FISPQ			

Itapoá / São Francisco do Sul					
Rochamar Agencia Marítima S. A. Rua Raphael Pardinho , nr 60 – Sala 2 Centro CEP: 89.240-000	Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site: http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos necessários são:				
São Francisco do Sul - Santa Catarina	* MDGF (modelo em nosso site)				
Telefone: +55 (47) 3459 1270	* Declaração de carga perigosa - anexo VII (modelo em nosso site)				
oprsfs@rochamar.com; docsfs@rochamar.com; brazil@service.hlag.com;	* Ficha de emergência (Em Português) * FISPQ				

Paranaguá				
Rochamar Agencia Marítima S. A.	Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site:			
Rua Nestor Victor, 800	http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os			
Paranaguá - Paraná - Brazil	documentos necessários são:			
Telefone: (41) 2152-3200	* MDGF (modelo em nosso site)			
	* Declaração de carga perigosa - anexo VII (modelo em nosso site)			
prontidaopng@rochamar.co				
m;				
brazil@service.hlag.com;	* Ficha de emergência (Em Português)			
	* FISPQ			

## Rochamar Agência Marítima S/A Os docum

Av. Venezuela, N

3 – GRUPO

1408 à 1413 – Saúde

Rio de Janeiro/RJ CEP:

20081-311

Telefone: (21) 2203-0031

docrio@rochamar.com; oprrio@rochamar.com; brazil@service.hlag.com;

## Rio de Janeiro / Itaguaí

Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site: http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos necessários são:

- \* MDGF (modelo em nosso site)
- \* Declaração de carga perigosa anexo VII (modelo em nosso site)
- \* FISPQ

#### **Rio Grande**

Sagres Agenciamentos Marítimos Ltda.

Av. Major Carlos Pinto, 530 Rio Grande - RS - Brazil Telefone: (53) 3233-1133

liner@sagresrg.com.br; brazil@service.hlag.com; sesstp@ogmo-rg.com.br; Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site: http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos necessários são:

- \* MDGF (modelo em nosso site)
- \* Declaração de carga perigosa anexo VII (modelo em nosso site)
- \* Ficha de emergência (Em Português)
- \* FISPQ

#### Santos

Hapag-Lloyd Brazil Agenciamento

Marítimo

Telefone: 4090-1555 brazil@service.hlag.com

Daniele Perine, Fellipe Otero e Marcos Santos Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site:

http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos necessários são:

- \* MDGF (modelo em nosso site)
- \* Declaração de carga perigosa anexo VII (modelo em nosso site)

\* FISPQ

#### Suape

Winner Ltda.

Rua Padre Carapuceiro, 979 - sala 1607 -

Boa Viagem - Recife

telefone: + 55 (81) 3048.2775 / 3126.6560 / 3040.6660

danielle@winneragents.com.b

agencia@winneragents.com.b

brazil@service.hlag.com;

Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site: http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos necessários são:

- \* MDGF (modelo em nosso site)
- \* Declaração de carga perigosa anexo VII (modelo em nosso site)
- \* Ficha de emergência (Em Português)
- \* FISPQ

#### Vitória

Rochamar Agência Marítima Ltda.

Av. Jerônimo Monteiro, 1000 - s/1214/1216, Centro- tel: (27) 2124-9250

oprvix@rochamar.com;

docvix@rochamar.com; brazil@service.hlag.com; Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site: http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos necessários são:

- \* MDGF (modelo em nosso site)
- \* Declaração de carga perigosa anexo VII (modelo em nosso site)
- \* Ficha de emergência (Em Português) e FISPQ

	Pecém			
NML TANKERS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA Av. Dom Luis, 609 - s/1104	Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site: http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os			
Meireles - Fortaleza - Ceará - Brazil	documentos necessários são:			
hapagimo_brssz@rochamar.com;	* MDGF (modelo em nosso site)			
brazil@service.hlag.com;	* Declaração de carga perigosa - anexo VII (modelo em nosso site)			
	* Ficha de emergência (Em Português) e FISPQ			

		Salvado	r
Rochamar Agência Marítima			
SA-Filial			

Salvador

Av. Tancredo Neves, 1632, Torre Norte, Salas 2106/2107 – Caminho das Árvores - CEP: 41.820-915

Telefone: +55 (71) 3019-6130 Phone/Fax: +55 (71) 3019-6134

docssa@rochamar.com; brazil@service.hlag.com; Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site: http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos necessários são:

- \* MDGF (modelo em nosso site)
- \* Declaração de carga perigosa anexo VII (modelo em nosso site)
- \* Ficha de emergência (Em Português) e FISPQ

### Manaus

## ROCHAMAR AGENCIA MARITÍMA

Av. Dona Ana Costa, 433 – 9° Andar CEP: 11.060-003 Phone +55 13 3328-9500 | Mob.: +55 (13) 99199-3215

Os documentos devem ser entregues via e-mail até o deadline de MDGF e anexo VII publicado em nosso site: http://vesselschedule.hlag-cl.com/hlag/index.php, os documentos necessários são:

IMPORTAÇÃO: FISPQ e ANEXO VII EXPORTAÇÃO: MSDS, MDGF e ANEXO VII

 $hapagimo\_brssz@rochamar.com$ 

brazil@service.hlag.com;

\*Vale ressaltar que também estamos enviando o certificado TANK quando o container é deste tipo

## **Keep in touch**

















© Hapag-Lloyd AG