

Onderwerp: Tijdelijke aanpassing railcapaciteit APM Terminals Maasvlakte II

Geachte relatie,

APM Terminals Maasvlakte II bevindt zich in een geplande fase van terminaluitbreiding en operationele testen. Deze ontwikkeling is gericht op het structureel versterken van capaciteit, betrouwbaarheid en operationele voorspelbaarheid op de middellange termijn.

Om deze ontwikkeling gecontroleerd en veilig te realiseren, wordt het gebied tussen rail en yard tijdelijk anders ingericht. Deze herinrichting leidt tot een tijdelijke vermindering van de beschikbare railcapaciteit. Met deze brief informeren wij u over deze aanpassing, de achtergrond ervan en de concrete gevolgen voor uw railoperatie.

Bewuste en tijdelijke maatregel

De tijdelijke herinrichting creëert ruimte om de terminal stap voor stap verder te ontwikkelen en toekomstige groei mogelijk te maken, met behoud van betrouwbaarheid voor bestaande volumes.

Vasthouden aan de huidige inrichting zou op middellange termijn grotere risico's met zich meebrengen voor throughput, veiligheid en operationele stabiliteit.

Wat betekent dit voor railafhandeling?

Railafhandeling blijft mogelijk bij APM Terminals Maasvlakte II, binnen duidelijke en vooraf afgestemde kaders:

- De beschikbare railcapaciteit wordt tijdelijk met 40% moves verlaagd.
- Railafhandeling vindt met name plaats in de avond en nacht tijdens daluren (maandag t/m vrijdag tussen 19:00 en 05:00 uur) en in de weekenden.
- Dit betekent minder flexibiliteit en mogelijk langere doorlooptijden, binnen vooraf vastgestelde en gecommuniceerde tijdvakken.

Het belangrijkste uitgangspunt hierbij is planbaarheid boven flexibiliteit. Capaciteit wordt ingezet op vooraf afgestemde volumes en vaste tijdslots, zodat de voorspelbaarheid voor operators zo goed mogelijk wordt geborgd.

Tijdsduur en voorspelbaarheid

De maatregel is tijdelijk en de indicatieve einddatum ligt rond **juni 2027**. Gedurende deze periode vinden vaste evaluatiemomenten plaats om voortgang en impact te monitoren. Eventuele wijzigingen in planning of uitgangspunten worden tijdig en via vaste contactlijnen met u gedeeld.

Afstemming en vervolg

Uw vaste commerciële en operationele aanspreekpunten blijven beschikbaar voor verdere toelichting en afstemming. Transparante communicatie en heldere afspraken staan centraal, zodat u uw planning hier zo goed mogelijk op kunt aanpassen.

Ondanks dat dit grote hinder oplevert voor de railcapaciteit, is dit een noodzakelijke stap om APM Terminals Maasvlakte II ook op de langere termijn een stabiele, betrouwbare en toekomstbestendige railpartner te laten blijven.

Mocht u vragen hebben of behoefte hebben aan nadere toelichting, dan gaan wij daar graag met u over in gesprek.

Met vriendelijke groet,

Niels Dekker

Head of Commercial a.i.

APM Terminals Maasvlakte II

Subject: Temporary adjustment of rail capacity at APM Terminals Maasvlakte II

Dear valued partner,

APM Terminals Maasvlakte II is currently in a planned phase of terminal expansion and operational testing. This development aims to structurally strengthen capacity, reliability and operational predictability in the medium term.

To implement this development in a controlled and safe manner, the area between the rail terminal and the yard will be temporarily reconfigured. This reconfiguration results in a temporary reduction in available rail capacity. With this letter, we would like to inform you about this adjustment, its background and what this means for rail operations.

A deliberate and temporary measure

The temporary reconfiguration creates the necessary space to further develop the terminal step by step and to enable future growth, while continuing to safeguard reliability for existing volumes.

Maintaining the current layout would pose greater risks in the medium term regarding throughput, safety and operational stability.

What does this mean for rail operations?

Rail handling at APM Terminals Maasvlakte II will remain possible, within clear and pre-agreed parameters:

- Available rail capacity will be temporarily reduced by 40% in terms of moves.
- Rail operations primarily take place during the evening, night off-Peak hours (monday to friday between 19:00 and 05:00) and during weekends.
- This results in reduced flexibility and potentially longer lead times, within predefined and communicated time slots.

The guiding principle throughout is predictability over flexibility. Capacity will be allocated to pre-agreed volumes and fixed time slots in order to safeguard planning certainty for operators as much as possible.

Duration and predictability

The measure is temporary and the indicative end date is around **June 2027**. During this period, fixed evaluation moments will take place to monitor progress and impact. Any changes to the planning or underlying principles will be communicated to you in a timely manner through established contact channels.

Alignment and next steps

Your regular commercial and operational contacts will remain available for further clarification and alignment. Transparent communication and clear agreements are central, enabling you to adjust your planning accordingly.

Although this represents a significant constraint on rail capacity, it is a necessary step to ensure that APM Terminals Maasvlakte II remains a stable, reliable, and future-proof rail partner in the longer term.

Should you have any questions or require further clarification, we would be pleased to discuss this with you.

Yours sincerely,

Niels Dekker

Head of Commercial a.i.

APM Terminals Maasvlakte II