

PRESS RELEASE

Hamburg, 23. Oktober 2023

Dr. Volker Wissing, Minister für Digitales und Verkehr, installiert 700.000stes Tracking-Gerät

- Hapag-Lloyd wird die weltweit einzige Reederei mit intelligenter Containerflotte
- 1,6 Millionen Container sollen bis 2024 mit Tracking-Geräten ausgestattet werden
- CEO Rolf Habben Jansen: „Wir setzen neue Standards für die Transparenz der Lieferkette“

Hapag-Lloyd feiert die Installation des 700.000sten Tracking-Geräts, ein wichtiger Moment auf dem Weg des Unternehmens zur größten intelligenten Containerflotte der Welt. Am Montag hat Deutschlands Bundesminister für Digitales und Verkehr, Dr. Volker Wissing, am Hauptsitz des Unternehmens in Hamburg das 700.000ste Tracking-Gerät persönlich an einem Container angebracht.

Wissing hob die Bedeutung der Veranstaltung hervor: „Die Digitalisierung bietet große Chancen für die Transportbranche. Ein Zeichen dafür sind die Fortschritte von Hapag-Lloyd beim Aufbau einer intelligenten Containerflotte. Solche Fortschritte kommen nicht nur der Schifffahrt zugute, sie stärken den Innovationsstandort Deutschland und tragen zu unserer Vision eines besser vernetzten und effizienteren Verkehrssektors bei.“

Der Vorstandsvorsitzende von Hapag-Lloyd, Rolf Habben Jansen, betonte die Mission des Unternehmens: „Wir sind stolz darauf, bei der Digitalisierung der Containerschifffahrt eine Vorreiterrolle einzunehmen. Mit unserem Projekt ‘Smart Container Fleet‘ wollen wir die Branche verändern und neue Standards für Transparenz in der Lieferkette und im Kundenservice setzen.“

Ziel ist eine vollständig digitalisierte Containerflotte

Hapag-Lloyd ist auf dem besten Weg, die weltweit erste Containerreederei zu werden, die ihre gesamte Containerflotte von 1,6 Millionen Standard- und Kühlcontainern mit Echtzeit-Tracking-

Hapag-Lloyd AG
Corporate Communications
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESS RELEASE

Geräten ausstattet. Die Überwachung von Standardcontainern wird einen grundlegenden Wandel bewirken, da die fest installierte Echtzeit-Tracking-Technologie, die Daten von Standardcontainern sammelt, die Sichtbarkeit verbessert und die entscheidende Frage beantwortet: „Wo ist mein Container jetzt?“ Die solarbatteriebetriebenen Tracking-Geräte, die mit internen Sensoren und GPS ausgestattet sind, werden neben der Aufzeichnung von Erschütterungen und der Umgebungstemperatur auch Daten über das Mobilfunknetz übertragen. Diese Geräte sind gemäß den geltenden Normen explosionsgeschützt, um die Sicherheit von Besatzung, Ladung und Schiffen zu gewährleisten.

Der überwiegende Teil der Containerflotte von Hapag-Lloyd wird bis Anfang 2024 smart sein. Etwa zur gleichen Zeit plant Hapag-Lloyd die Einführung eines entsprechenden kommerziellen Produkts namens „Live Position“.

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 – 2263
Nikolas.Fischer@hlag.com +49 40 3001 – 2093

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 258 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,9 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit rund 14.000 Mitarbeitenden an Standorten in 135 Ländern mit knapp 400 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 2,9 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 115 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:

PRESS RELEASE

