

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 12. April 2022

Neuer Dienst zwischen westlichem Mittelmeer und Zentral-Südamerika

- Direktverbindung zwischen westlichem Mittelmeer und der Westküste Südamerikas
- Wöchentlicher, regelmäßiger Reefer-Service
- Schnelle, attraktive Transitzeiten

Anfang Mai 2022 geht der Hapag-Lloyd Dienst Mediterranean, Caribbean, Central America, West Coast South America Express (MSW) an den Start. Mit diesem neuen wöchentlichen Service verbindet Hapag-Lloyd das westliche Mittelmeer direkt mit der Westküste Südamerikas. Der Dienst bietet mit sechs Schiffen einen schnellen Transport insbesondere für Kühlware von und nach Ecuador, Peru, Chile und zu anderen Zielen in der Karibik und Mittelamerika und verbindet diese mit den wichtigsten Märkten rund um das Mittelmeer. Über unsere Hub-Häfen ist eine Vernetzung bis in die Türkei, Afrika und in den Nahe Osten möglich.

Aktuell ist folgendes Routing für die ersten Abfahrten geplant: Valencia – Livorno – Genua – Barcelona – Caucedo – Cartagena – Paita – Posorja – Buenaventura – Puerto Limon (Moin) - Cartagena – Tanger – Malaga – Valencia.

PRESSEMITTEILUNG

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 - 2263

HanjaMaria.Richter@hlag.com +49 40 3001 - 5102

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 253 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,8 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit circa 14.100 Mitarbeitenden an Standorten in 137 Ländern mit 421 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von rund 3,1 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 126 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow Hapag-Lloyd on Social Media:

