



Hardtop-Container

Unser Multi-Talent

Hardtop-Container – Unser Multi-Talent mit besonderen Fähigkeiten:



Stabiler, sicherer, vielseitiger und deutlich bequemer zu beladen: Mit dem selbst entwickelten Hardtop-Container bietet Hapag-Lloyd als einzige Reederei ein Multi-Talent mit ganz besonderen Fähigkeiten: Zum Beladen kann das stabile, absolut wasserdichte Stahldach mit einem Kran oder Gabelstapler und wenigen Handgriffen auf der gesamten

Länge abgenommen werden. Auch die obere Türstrebe ist schwenkbar. Dadurch kann sperrige oder sehr schwere Ladung deutlich bequemer und sicherer gestaut werden, ohne während des Transportes auf den umfassenden Schutz eines Standard-Containers verzichten zu müssen. Denn sobald das Stahldach wieder geschlossen ist, erfüllt der Hardtop-Container die technischen Anforderungen einer Standard-Box. Das Multi-Talent gibt es als 20'- und als 40'-Variante (40' auch als High Cube).



Hapag-Lloyd bietet einen Containerbestand von insgesamt mehr als einer Millionen TEU, darunter eine der weltweit modernsten und größten Reefer-Flotten sowie vielfältiges Spezial-Equipment für alle Anforderungen unserer Kunden. Bei Fragen zum Hardtop-Container oder der besten Transportoption für Ihre Ladung wenden Sie sich bitte an Ihren Hapag-Lloyd-Verkaufsmitarbeiter oder das nächste Hapag-Lloyd-Büro. Wir sind in mehr als 130 Ländern für Sie da!
www.hapag-lloyd.com



Die acht Vorteile des Hardtop-Containers:

1 Leichteres Beladen

Hardtop-Container können bequemer von oben oder durch die Tür beladen werden, da das Dach mit einem Gabelstapler oder Kran abgenommen und die Türquerstrebe zur Seite geschwenkt werden können.



3 Garantiert wasserdicht

Dank einer hoch wirksamen Labyrinth-Gummidichtung ist die Ladung bei geschlossenem Dach genauso gut gegen Regen, Wasser und andere Umwelteinflüsse geschützt wie in einem Standard-Container.



2 Mehr Beladehöhe

Ein Anheben des Daches für das Beladen ist manuell mit den Verriegelungsgriffen möglich – ohne Gabelstapler oder Leiter. Das bringt sieben Zentimeter (2' $\frac{3}{4}$ '') zusätzliche Beladehöhe.



4 Leichtere Handhabung

Hardtop-Container können dank ihres abnehmbaren Daches deutlich schneller geöffnet und wieder verschlossen werden als zum Beispiel ein Softtop-Container (bei 40'-Hardtop-Boxen ist das Dach zweiteilig).



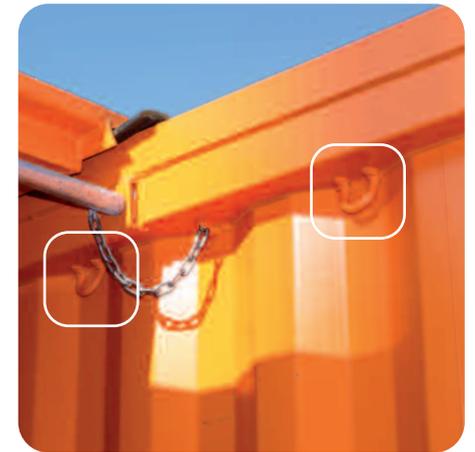
5 Mehr Schutz

Hardtop-Container bieten mit geschlossenem Dach den zuverlässigen Schutz eines Standard-Containers, da sie dieselben Anforderungen und Standards erfüllen.



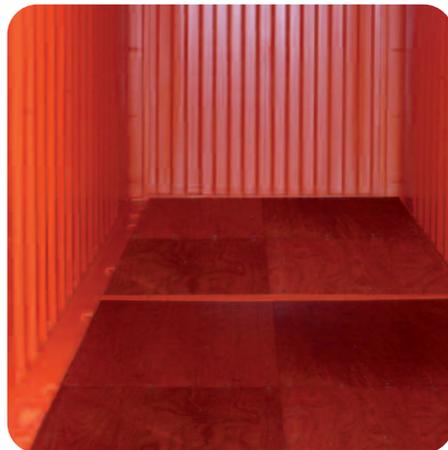
7 Mehr Sicherheit

Deutlich mehr Laschpunkte als in herkömmlichen Containern garantieren in Hardtop-Containern eine besonders verlässliche und bequeme Sicherung der Ladung für den Transport.



6 Mehr Stabilität

Durch die besondere Tragfähigkeit der Hardtop-Container können die Böden dieser Boxen mit schwerem Gerät befahren werden.



8 Mehr Flexibilität

Das Hardtop-Dach kann bei Bedarf während des Transportes aufrecht im Container verstaut werden, wodurch sich die Innenbreite um 13 Zentimeter (5' 1/8'') reduziert. Auf Wunsch bieten wir eine Zurr-Abdeckplane.



Der Hardtop-Container eignet sich ideal für:



32.500 kg
71.650 lbs
5.000 kg
11.020 lb

Sperrige Güter

die nicht oder nur sehr knapp durch die Türöffnung eines Standard-Containers passen.

Schwere Güter

die am besten mit einem Kran von oben oder mit einem großen Gabelstapler in den Container geladen werden.

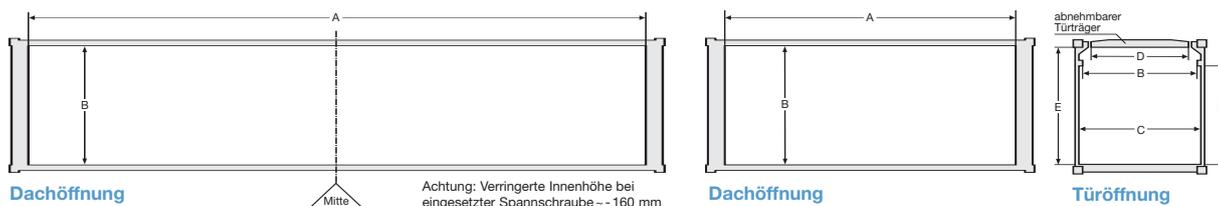
Empfindliche Güter

die besser bei offenem Dach und Türquerstrebe in den Container geladen werden, auf dem Transport aber optimal geschützt sein sollen.

Überhohe Güter

für deren Stauung das Containerdach mit wenigen Handgriffen und ohne Hilfsmittel um sieben Zentimeter (2' 3/4") angehoben werden kann.

Technische Daten



			20'	20'	20'	40'	40'	40' 9' 6"	40' 9' 6"	40' 9' 6"
Hapag-Lloyd Prefix und Serien-Nr.			FANU 260 200 – 261 399	HLXU 365 000 – 365 649	HLXU 365 650 – 365 949	FANU 462 400 – 463 999	HLXU 467 950 – 467 999 HLXU 465 000 – 465 649	HLXU 467 000 – 467 299	HLXU 665 000 – 665 199	HLXU 665 200 – 666 349
Außenmaße	Länge	ft	20'	20'	20'	40'	40'	40'	40'	40'
	Höhe	ft	8' 6"	8' 6"	8' 6"	8' 6"	8' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"
Innenmaße	Länge	mm ft	5 886 19' 3 ³ / ₄ "	5 887 19' 3 ³ / ₄ "	5 887 19' 3 ³ / ₄ "	12 020 39' 5 ¹ / ₄ "	12 020 39' 5 ¹ / ₄ "	12 020 39' 5 ¹ / ₄ "	12 021 39' 5 ¹ / ₄ "	12 022 39' 5 ¹ / ₄ "
	Breite	mm ft	2 342 7' 8 ¹ / ₈ "	2 346 7' 8 ³ / ₈ "	2 346 7' 8 ³ / ₈ "	2 342 7' 8 ¹ / ₈ "	2 345 7' 8 ¹ / ₄ "	2 342 7' 8 ¹ / ₈ "	2 346 7' 8 ³ / ₈ "	2 346 7' 8 ³ / ₈ "
	Höhe Mitte	mm ft	2 388 7' 10"	2 390 7' 10 ¹ / ₈ "	2 390 7' 10 ¹ / ₈ "	2 388 7' 10"	2 380 8' 9 ⁵ / ₈ "	2 693 8' 10 ¹ / ₈ "	2 695 8' 10 ¹ / ₈ "	2 695 8' 10 ¹ / ₈ "
	Höhe Seite	mm ft	2 313 7' 7"	2 315 7' 7 ¹ / ₈ "	2 315 7' 7 ¹ / ₈ "	2 313 7' 7"	2 300 7' 6 ¹ / ₂ "	2 618 8' 7"	2 620 8' 7 ¹ / ₈ "	2 620 8' 7 ¹ / ₈ "
Dachöffnung	A Länge	mm ft	5 590 18' 4"	5 590 18' 4"	5 596 18' 4"	11 724 38' 5 ¹ / ₂ "	11 724 38' 5 ¹ / ₂ "	11 724 38' 5 ¹ / ₂ "	11 724 38' 5 ¹ / ₂ "	11 724 38' 5 ¹ / ₂ "
	B Breite	mm ft	2 208 7' 2 ⁷ / ₈ "	2 208 7' 2 ⁷ / ₈ "	2 208 7' 2 ⁷ / ₈ "	2 212 7' 3 ¹ / ₈ "	2 212 7' 3 ¹ / ₈ "			
Türöffnung	B Breite zwischen den Dachlängsträger	mm ft	2 208 7' 2 ⁷ / ₈ "	2 208 7' 2 ⁷ / ₈ "	2 208 7' 2 ⁷ / ₈ "	2 212 7' 3 ¹ / ₈ "	2 212 7' 3 ¹ / ₈ "			
	C Breite	mm ft	2 336 7' 8"	2 336 7' 8"	2 336 7' 8"	2 336 7' 8"	2 334 7' 8"	2 336 7' 8"	2 340 7' 8 ¹ / ₈ "	2 340 7' 8 ¹ / ₈ "
	D Breite am ausgeklappten Türträger	mm ft	1 896 6' 2 ⁵ / ₈ "	1 896 6' 2 ⁵ / ₈ "	1 850 6' 1 ³ / ₄ "	1 896 6' 2 ⁵ / ₈ "	1 882 6' 2 ¹ / ₈ "	1 896 6' 2 ⁵ / ₈ "	1 975 6' 5 ³ / ₄ "	1 975 6' 5 ³ / ₄ "
	E Höhe bis zum oberen Türträger	mm ft	2 280 7' 5 ³ / ₄ "	2 275 7' 5 ¹ / ₂ "	2 275 7' 5 ¹ / ₂ "	2 276 7' 5 ¹ / ₂ "	2 290 7' 6 ¹ / ₈ "	2 597 8' 6 ¹ / ₄ "	2 581 8' 5 ⁵ / ₈ "	2 581 8' 5 ⁵ / ₈ "
	F Höhe bis zum Dachlängsträger	mm ft	2 231 7' 3 ³ / ₄ "	2 231 7' 3 ³ / ₄ "	2 220 7' 3 ³ / ₈ "	2 220 7' 3 ³ / ₈ "	2 220 7' 3 ³ / ₈ "	2 525 8' 3 ³ / ₈ "	2 523 8' 3 ³ / ₈ "	2 523 8' 3 ³ / ₈ "
Reduzierte Breiten bei eingestelltem Dach	Innenbreite	mm ft	2 215 7' 3 ¹ / ₈ "	2 215 7' 3 ¹ / ₈ "	2 215 7' 3 ¹ / ₈ "	2 209 7' 3"	2 205 7' 2 ³ / ₄ "	2 230 7' 3 ³ / ₄ "	2 230 7' 3 ³ / ₄ "	2 230 7' 3 ³ / ₄ "
	Dachöffnungsbreite	mm ft	2 148 7' 1 ¹ / ₂ "	2 148 7' 1 ¹ / ₂ "	2 148 7' 1 ¹ / ₂ "	2 142 7' 1 ¹ / ₄ "	2 102 6' 10 ³ / ₄ "	2 163 7' 1 ¹ / ₈ "	2 161 7' 1 ¹ / ₈ "	2 161 7' 1 ¹ / ₈ "
	Türöffnungsbreite	mm	2 212 7' 3 ¹ / ₈ "	2 212 7' 3 ¹ / ₈ "	2 212 7' 3 ¹ / ₈ "	2 206 7' 2 ⁷ / ₈ "	1 996 6' 6 ¹ / ₂ "	2 227 7' 3 ⁵ / ₈ "	2 227 7' 3 ⁵ / ₈ "	2 227 7' 3 ⁵ / ₈ "
Inhalt		m ³ cu.ft	32,8 1 160	31,8 1 123	32,1 1 132	67,2 2 374	65,3 2 306	75,8 2 677	76 2 684	76 2 684
Gewichte	Zulässiges Gesamtgewicht	kg lbs	30 480 67 200	30 480 67 200	32 500 71 650	30 480 67 200	30 480 67 200	30 480 67 200	30 480 67 200	32 500 71 650
	Eigengewicht mit Dach	kg lbs	2 700 5 950	2 590 5 710	2 850 6 280	4 700 10 360	4 700 10 360	4 900 10 803	4 900 10 803	5 200 11 470
	Gewicht des Daches	kg lbs	490 990	490 990	490 990	2 x 490 2 x 990	2 x 490 2 x 990	2 x 490 2 x 990	2 x 490 2 x 990	2 x 490 2 x 990
	Maximale Zuladung	kg lbs	27 780 61 250	27 890 61 490	29 650 65 370	25 780 56 840	25 780 56 840	25 580 56 394	25 580 56 394	27 300 60 180

Unternehmenszentrale

Hapag-Lloyd AG · Ballindamm 25 · 20095 Hamburg · Deutschland

Regionszentralen

Europa: **Hapag-Lloyd AG**

Ballindamm 25 · 20095 Hamburg · Deutschland

Amerika: **Hapag-Lloyd (America) Inc.**

399 Hoes Lane · Piscataway, NJ 08854 · USA

Asien: **Hapag-Lloyd (Asia) Pte. Ltd.**

200 Cantonment Road #08-03 · Southpoint · Singapur 089763

Haftungsausschluss:

Auch wenn wir davon ausgehen, dass die von uns gegebenen Informationen und Inhalte zutreffend sind, können sie dennoch Fehler oder Ungenauigkeiten enthalten. Hapag-Lloyd haftet nicht für die Richtigkeit der Informationen und Inhalte in der Broschüre oder Folgen, die durch die Benutzung der Informationen und Inhalte entstanden sind. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Diese Informationen und Inhalte erfolgen allein zu Werbezwecken und sind unverbindlich. Es besteht keine Gewährleistung, sei sie ausdrücklich oder stillschweigend.

www.hapag-lloyd.com