

Mumbai, 27. September 2019

## **Weiteres Wachstum am indischen Containermarkt erwartet: Hapag-Lloyd startet zwei neue Dienste**

Als Reaktion auf die steigende Nachfrage wird Hapag-Lloyd mehr Dienste von und nach Indien anbieten. Im Oktober werden zwei neue Dienste den Betrieb aufnehmen, **South East India - Europe Express (IEX)** und **Middle East-India-Africa Express (MIAX)**.

Mit IEX und MIAX stärkt und optimiert Hapag-Lloyd weiter seine marktführende Position in Indien und bindet das Land noch enger an Nordeuropa und Asien an. „Wir möchten den Anforderungen aller indischen Kunden gerecht werden. Hierzu ist ein umfassendes Angebot von Diensten essenziell, und IEX und MIAX bilden eine optimale Ergänzung unseres bestehenden Portfolios“, erklärt Dheeraj Bhatia, Senior Managing Director der Hapag-Lloyd Region Middle East.

„Hapag-Lloyd verfügt über ein starkes Netzwerk an Diensten, das wichtige Märkte über indische Häfen verbindet. Die Einführung der beiden neuen Dienste IEX und MIAX wird den EXIM-Frachtverkehr und den indischen Produzenten bessere Möglichkeiten bieten, die globalen Märkte zu bedienen. Bei DP World ist es unser ständiges Bestreben, unseren Partnern in der Lieferkette die besten Dienstleistungen mit höchster Effizienz zu anzubieten. Wir freuen uns sehr, dass Hapag-Lloyd sich erneut für uns entschieden hat, da dies ihr Vertrauen in unsere Fähigkeiten zur Wertschöpfung im Handel stärkt. Wir werden eng mit Hapag-Lloyd zusammenarbeiten, um sicherzustellen, dass Kunden von

unseren multimodalen Logistikkapazitäten im Land profitieren, um ihre Lieferketten effektiv zu steuern", sagt Rizwan Soomar, CEO & Managing Director, DP-World Indian Sub-Continent, einer der führenden Terminalanbieter im Land.

Der IEX-Dienst wird die einzige Direktverbindung zwischen Süd- und Ostindien und Europa am Markt sein. Der gemeinsam mit ONE, YML und COSCO betriebene wöchentliche Dienst wird neun 6.500 TEU-Schiffe umfassen, vier davon werden von Hapag-Lloyd bereitgestellt. Die ersten Abfahrten sind für den 26. Oktober geplant.

Der MIAX-Dienst, der am 12. Oktober startet, wird die steigende Nachfrage nach Transportkapazitäten zwischen Indien und Afrika unterstützen. Hapag-Lloyd wird MIAX gemeinsam mit ONE betreiben. Insgesamt kommen auf dieser neuen Route neun Schiffe mit einer Kapazität von je 2.800 TEU zum Einsatz, fünf davon von Hapag-Lloyd.

Seit zwölf Jahren ist Hapag-Lloyd am indischen Markt aktiv und hat mit zwölf Diensten und 14 Niederlassungen eine starke Präsenz in dem Land aufgebaut. Das Unternehmen konnte bei den Transportvolumen jedes Jahr ein signifikantes Wachstum verzeichnen. „In den vergangenen Jahren sind unsere Transportmengen und unser Marktanteil stark gewachsen, letzterer liegt heute bei rund neun Prozent. Das Potenzial für weiteres Wachstum in Indien ist hoch, und die neuen Dienste IEX und MIAX sind ein Schritt in diese Richtung“, bestätigt Dheeraj Bhatia.

Derzeit beschäftigt Hapag-Lloyd mehr als 2.000 Experten in Indien. Die Inder bilden damit die größte nationale Gruppe in der globalen Organisation von Hapag-Lloyd.

## Pressekontakte

Marianne.Rohweder@hlag.com +49 40 3001 5102  
Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 2263

## Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 237 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,7 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit circa 12.800 Mitarbeitern an Standorten in 128 Ländern in 399 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von rund 2,6 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 118 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

## Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Folgen Sie Hapag-Lloyd auf Social Media:

