

Hamburg, 8. Oktober 2018

## **Hapag-Lloyd führt Marine Fuel Recovery (MFR) Mechanismus ein**

- **Umweltregulierung und Kosten durch schwefelarmen Treibstoff sind eine große Herausforderung**
- **MFR ermöglicht verursachungsgerechte, transparente und verständliche Kalkulation von Treibstoffkosten**

Mit der strengeren Richtlinie der International Maritime Organisation (IMO 2020), die am 1. Januar 2020 in Kraft tritt, wird der maximale Schwefelgehalt für Schiffstreibstoffe von 3,5% auf 0,5% gesenkt. Diese neue Verordnung wird den ökologischen Fußabdruck der Schifffahrtsindustrie deutlich verbessern und es wird erwartet, dass die Mehrzahl aller Schiffe bis dahin mit dem schwefelarmen Treibstoff fährt. Die Verwendung des schwefelarmen Treibstoffs wird die Schlüssellösung für die Schifffahrt und Hapag-Lloyd sein, um Schiffe weiterhin konform zu betreiben entlang der dann geltenden Vorgaben. Darüber hinaus ist dies auf kurze Sicht die umweltfreundlichste Lösung.

Gleichzeitig führt die Verwendung des schwefelarmen Treibstoffs zu einem Anstieg der Treibstoffkosten, der von Experten für die gesamte Schifffahrt zunächst auf bis zu 60 Milliarden US-Dollar pro Jahr geschätzt wird. Unter der Annahme, dass die Preisdifferenz zwischen schwefelreichem Treibstoff (HSFO) und schwefelarmem Treibstoff (LSFO 0,5%) 250 US-Dollar pro Tonne bis 2020 betragen wird, erwartet Hapag-Lloyd zusätzliche Kosten von rund 1 Milliarde US-Dollar in den ersten Jahren. Daher wurde ein Marine Fuel Recovery (MFR) Mechanismus entwickelt, der ab dem 1. Januar 2019 schrittweise eingeführt wird und alle bestehenden Treibstoffzuschläge ersetzt.

“Wir begrüßen die einheitlichen Wettbewerbsbedingungen und die Umweltverbesserungen, die sich aus den strengeren Vorschriften ergeben. Zugleich ist offensichtlich, dass diese nicht umsonst sind und zusätzliche Kosten verursachen. Dies wird sich vor allem in den Treibstoffrechnungen für schwefelarmen Treibstoff widerspiegeln, denn es gibt bis 2020 keine realistische Alternative für die Schifffahrt, mit Blick auf die dann geltenden Vorgaben konform zu bleiben. Mit unserem Marine Fuel Recovery Mechanismus haben wir ein System entwickelt, das unserer Meinung nach fair ist und eine verursachungsgerechte, transparente und leicht verständliche Berechnung von Treibstoffkosten ermöglicht”, sagte Rolf Habben Jansen, Chief Executive Officer von Hapag-Lloyd.

Die MFR basiert auf einer Formel, die den Verbrauch und die Marktpreise von Treibstoffen miteinander verbindet.


$$\text{MFR}_{[\text{pro TEU}]} = \text{Treibstoffpreis}_{[\text{pro t}]} \times \frac{\text{Treibstoffverbrauch}_{[\text{t}]}}{\text{Beförderte TEU}}$$

Der Marine Fuel Recovery (MFR) Mechanismus berücksichtigt unterschiedliche Parameter, zum Beispiel den Treibstoffverbrauch pro Tag, Treibstoffart und -preis (für HSFO, LSFO 0,5% und LSFO 0,1%), See- und Hafentage sowie beförderte TEU. Diese Parameter leiten sich von einem repräsentativen Dienst im Markt für ein spezifisches Fahrtgebiet ab. Zugleich werden Preisschwankungen sowie Aufwärts- und Abwärtsbewegungen von Marktpreisen für Treibstoffe besser berücksichtigt. Insgesamt zielt der MFR Mechanismus auf eine transparente Kostenkalkulation ab.

Darüber hinaus testet Hapag-Lloyd im Jahr 2019 weitere technologische Optionen zur Minderung von Emissionen, die für einen geringeren Teil der Flotte in Fragen kommen können. Deshalb werden ein für die Nutzung von LNG vorbereitetes Schiff auf den Betrieb mit diesem Treibstoff umgerüstet und Abgasreinigungsanlagen (EGCS) in zwei weiteren Schiffen eingebaut.

## MFR Beispiele für Standardcontainer bei unterschiedlichen Treibstoffpreisen und in ausgewählten Fahrtgebieten

### Marine Fuel Recovery (MFR) pro TEU für unterschiedliche Treibstoffpreise pro Tonne\*

Fahrtgebiet	USD 400	USD 525	USD 650
Ostasien – Nordeuropa	182	223	264
Ostasien – Nordamerika Ostküste	221	271	321
Nordeuropa – Nordamerika Ostküste	152	168	184
Ostasien – Nordamerika Westküste	117	144	171
Ostasien – Südamerika Westküste	210	271	333
Nordeuropa – Indischer Subkontinent	115	140	164

\*Marktpreisannahmen für HSFO oder LSF0 0,5%. Enthält auch LSF0 0,1% unter der Annahme, dass der Marktpreis 660 US-Dollar beträgt.  
Anmerkung 1: Der gleiche MFR gilt für beide Richtungen.  
Anmerkung 2: Die Beispieltabelle ist nur indikativ und basiert auf den aktuell verfügbaren Marktdaten.

Weitere Informationen zur Zusammensetzung des Marine Fuel Recovery (MFR) Mechanismus finden Sie auf der [Hapag-Lloyd Website](#).

### Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com +49 40 3001 2263

Tim.Seifert@hlag.com +49 40 3001 2291

### Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 226 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,6 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit circa 12.000 Mitarbeitern an Standorten in 127 Ländern in 389 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von rund 2,5 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 120 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

## Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Folgen Sie Hapag-Lloyd auf Social Media:

