

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 18. Januar 2021

Hapag-Lloyd setzt zusätzliches Schiff ein, um Engpässe in Indien zu entschärfen

Der sprunghafte Anstieg der Nachfrage in Verbindung mit begrenzten Schiffskapazitäten hat zu erheblichen Engpässen auf dem indischen Markt geführt.

Da die Kunden auf zuverlässige Dienstleistungen angewiesen sind, hat Hapag-Lloyd in zusätzliche Dienste investiert. Das soll den Stau von Containern in Indien verringern und die schwierige Situation im stark überlasteten Hafen von Colombo verbessern.

Ab Ende Januar bietet Hapag-Lloyd eine vierzehntägige Verbindung von Chittagong nach Krishnapatnam an, die Bangladesch mit dem Südindien-Europa-Express-Dienst (IEX) verbindet. Darüber hinaus wird ein weiteres Schiff zwischen Indien und Nordeuropa eingesetzt, mit dem das aktuelle Serviceportfolio von Hapag-Lloyd erweitert wird.

Lars Sorensen, Managing Director India von Hapag-Lloyd: "Mit dem zusätzlichen Schiff können wir unser Serviceangebot für Kunden in Indien und Bangladesch, aber auch in Nordeuropa verbessern. Die enorme derzeitige Nachfrage ist außergewöhnlich und wir tun unser Bestes, um unsere Kunden mit zusätzlichen Kapazitäten zu unterstützen."

Buchungen werden über die QuickQuotes-Plattform möglich sein. Zudem bekommen Kunden die zusätzliche Möglichkeit, eine Versandgarantie zu erhalten, so dass der Container mit höchster Zuverlässigkeit transportiert und ausgeliefert wird.

PRESSEMITTEILUNG

Details zu den Verbindungen:

Vessel/Voyage	Direction	Origin	Departure	Destination	Arrival
AL SAFAT / 0351W	WB	Nhava Sheva (INNSA)	Jan 25, 2021	Rotterdam (NLRTM)	Feb 15, 2021
AL SAFAT / 0351W	WB	Mundra (INMUN)	Jan 27, 2021	Rotterdam (NLRTM)	Feb 15, 2021
AL SAFAT / 1207E	EB	Rotterdam (NLRTM)	Feb 16, 2021	Mundra (INMUN)	Mar 28, 2021

Die Route wird wie folgt sein: Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Tanger - Rotterdam - Hamburg - London Gateway - Antwerpen - Tanger - Jeddah - Jebel Ali - Karachi - Nhava Sheva – Mundra

Pressekontakte

Nils.Haupt@hlag.com

+49 40 3001 - 2263

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 234 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,7 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit circa 13.200 Mitarbeitern an Standorten in 129 Ländern in 388 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von rund 2,7 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 121 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow Hapag-Lloyd on Social Media:



Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
Konzernkommunikation
 Ballindamm 25
 20095 Hamburg
 Phone: +49 40 3001 - 2529
 presse@hlag.com
www.hapag-lloyd.com